

大宗商品公路运价指数

2023-11-01

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	195	195	-	↓5	↓5
CCL1	205	210	↓5	↓10	↓30
CCL2	205	205	-	-	↓28
TCL	246	246	-	↓8	↓53

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石—唐山迁安）降5元/吨、CCL2（柳林—山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

大宗商品公路运价

市	起点		终点		运价	
	县/区	省	县市	运距 _{km}	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	柳林	江苏	徐州邳州	1006	230	↓5
	孝义	河北	唐山乐亭	835	160	-
	中阳	河北	邯郸涉县	346	110	-
榆林	神木	天津	东丽军粮城	786	200	-
	府谷	山东	潍坊安丘	1048	250	↑5
	榆阳	山西	长治潞城	549	140	↑5
鄂尔多斯	东胜	山西	晋中灵石	535	130	↓5
	准格尔旗	山东	滨州邹平	956	260	-
	伊金霍洛旗	山东	济南章丘	982	250	-

受宏观利好政策提振，成材价格近期连续上涨，钢厂亏损情况有所修复，但终端需求改善并不明显，钢厂对焦炭多维持刚需采购，焦炭线路汽运价以稳为主。焦钢企业利润情况不佳，对原料煤采购偏谨慎，焦煤线路汽稳中有降。动力煤方面，市场悲观情绪蔓延，下游观望情绪浓厚，采购积极性下降，产地多以长协和刚需拉运为主，部分煤矿煤价下调后拉运情况有所好转，相关线路用车需求增加。今日陕蒙煤炭外运线路汽运价稳中波动。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503