

大宗商品公路运价指数

2023-11-03

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	195	195	-	-	↑10
CCL1	205	205	-	↓10	↓30
CCL2	205	205	-	-	↓28
TCL	246	246	-	↓1	↓53

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石—唐山迁安）不变、CCL2（柳林—山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	汾阳	山东	青岛董家口	924	205	-
	孝义	河北	唐山乐亭	835	160	-
	中阳	山东	济南莱芜	778	200	-
榆林	神木	山东	济宁微山	1052	260	↑10
	府谷	河北	唐山曹妃甸	906	225	↑5
	榆阳	山西	长治潞城	526	130	-
鄂尔多斯	东胜	河北	张家口怀来	595	150	-
	准格尔旗	山东	潍坊高密	1067	260	↑5
	伊金霍洛旗	山东	青岛即墨	1155	270	-

受宏观利好政策提振，成材端需求有改善预期，钢价延续涨势，钢厂利润情况有所修复，但短期内终端需求改善并不明显，钢厂对焦炭多维持刚需采购，焦炭线路汽运价以稳为主。焦钢企业利润情况不佳，对原料煤采购偏谨慎，焦煤线路汽运价以稳为主。动力煤方面，大集团外购价格下调进一步打压市场情绪，产地仍以长协和刚需拉运为主，部分下游用户冬储拉运需求增加，矿区整体拉运较为冷清，今日陕蒙煤炭外运线路汽运价稳中波动。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503