

大宗商品公路运价指数

2023-11-02

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	195	195	-	↓5	↓5
CCL1	205	205	-	↓10	↓30
CCL2	205	205	-	-	↓28
TCL	246	246	-	↓4	↓53

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石—唐山迁安）不变、CCL2（柳林—山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	汾阳	河北	邯郸武安	332	100	-
	孝义	河北	唐山乐亭	835	160	-
	柳林	山东	泰安宁阳	798	195	-
榆林	神木	山东	济宁兖州	913	220	-
	府谷	山西	吕梁汾阳	372	95	↑2
	榆阳	河北	唐山迁安	549	225	-
鄂尔多斯	东胜	山西	晋中灵石	535	135	↑5
	准格尔旗	河北	张家口怀来	548	140	-
	伊金霍洛旗	山东	济南章丘	982	250	-

钢厂近期利润虽有修复，但成材端需求仍旧偏弱，对焦炭多维持刚需补库，贸易商投机性采购少量增加，焦炭线路汽运价稳中有涨。焦炭首轮降价后焦企利润被挤压，对原料煤采购偏谨慎，焦煤线路汽运价以稳为主。动力煤方面，煤价延续跌势，市场悲观情绪蔓延。产地多以长协和刚需拉运为主，部分煤矿继续通过降价刺激销售，矿区拉煤车排队现象较少，整体拉运较为冷清。今日陕蒙煤炭外运线路汽运价稳中波动。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503