

大宗商品公路运价指数

2023-11-07

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	202	202	-	↑7	↓23
CCL1	200	200	-	↓10	↓35
CCL2	200	200	-	↓5	↓33
TCL	254	252	↑2	↑8	↓45

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石—唐山迁安）不变、CCL2（柳林—山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）**涨2元/吨**。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	柳林	山东	泰安宁阳	798	190	-
	孝义	山东	菏泽巨野	629	145	-
	中阳	河北	邯郸武安	407	110	-
榆林	神木	山西	阳泉孟县	447	150	↑10
	府谷	山东	济宁微山	1086	260	↑5
	榆阳	山西	长治潞城	526	130	-
鄂尔多斯	东胜	山东	青岛即墨	1214	300	↑10
	准格尔旗	山东	滨州邹平	966	265	-
	达拉特旗	河北	唐山乐亭	960	270	-

钢材市场近期偏强运行，但短期内终端需求改善并不明显，钢厂对焦炭多维持刚需采购，贸易商投机性采购需求小幅增加，焦炭线路汽运价稳中有涨。钢厂利润有所修复，焦炭市场看降情绪减弱，部分焦钢企业对原料煤适当补库，焦煤线路汽运价以稳为主。动力煤方面，大集团外购价格再次下调打压市场情绪，下游观望情绪不减，产地仍以长协和刚需拉运为主，部分下游用户冬储拉运需求增加，相关线路拉煤车数量增多，今日陕蒙煤炭外运线路汽运价稳中波动。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503