

大宗商品公路运价指数

2023-11-21

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	210	210	-	↑5	↓45
CCL1	210	210	-	-	↓40
CCL2	215	210	↑5	↑10	↓20
TCL	248	246	↑2	↓15	↓62

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石—唐山迁安）不变、CCL2（柳林—山东济宁）涨5元/吨、TCL（店塔—邹平）涨2元/吨。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	柳林	山东	泰安宁阳	798	200	-
	孝义	河北	唐山迁安	824	160	↑5
	离石	江苏	徐州邳州	944	260	-
榆林	神木	山西	吕梁汾阳	385	105	-
	府谷	山东	济南莱芜	945	250	-
	榆阳	河北	唐山乐亭	954	235	-
鄂尔多斯	东胜	河南	许昌禹州	1011	250	-
	准格尔旗	天津	东丽军粮城	770	215	↑5
	伊金霍洛旗	山东	青岛即墨	1155	275	↓5

受宏观利好消息提振，钢价延续涨势，钢厂焦炭库存下降，对焦炭补库积极性较好，贸易商投机性采购需求回升，焦炭线路汽运价稳中有涨。近期煤矿安全检查严格，炼焦煤供应收紧，加之焦炭近日利润有所修复，对原料煤补库偏积极，焦煤线路汽运价稳中有涨。动力煤方面，终端需求释放有限，下游观望心态浓厚，部分煤矿降价后拉运情况有所好转，但产地多以长协和刚需拉运为主，矿区整体拉运较为冷清，今日陕蒙煤炭外运线路汽运价稳中波动。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503