

大宗商品公路运价指数

2023-05-08

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	200	195	↑5	↑5	↓10
CCL1	205	198	↑7	↑7	↓55
CCL2	200	200	-	-	↓45
TCL	254	254	-	↑1	↓83

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）涨5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）涨7元/吨、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	柳林	山东	泰安宁阳	798	180	-
	孝义	山东	青岛董家口	887	205	↑10
	中阳	河北	保定定州	482	150	-
榆林	神木	河北	唐山曹妃甸	945	235	↓5
	府谷	天津	东丽军粮城	751	215	↑5
	榆阳	山东	烟台龙口	1205	270	-
鄂尔多斯	东胜	河北	张家口宣化	596	150	-
	准格尔旗	山东	泰安新泰	1083	255	-
	达拉特旗	山东	滨州邹平	993	220	↑5

近期钢厂主动停产检修现象增多，对焦炭采购节奏放缓，焦炭六轮降价后贸易商投机性采购少量进场，焦炭集港线路汽运价部分上涨。焦企利润被压缩，对原料煤采购积极性较差，炼焦煤出货情况不佳，部分线路暂停发运，焦煤线路汽运价以稳为主。动力煤方面，产地仍以长协和刚需拉运为主，港口库存累积，悲观情绪加重，市场观望情绪浓厚，下游采购需求持续低迷，煤矿拉运较为冷清，今日陕蒙煤炭外运线路汽运价涨跌互现。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503