

大宗商品公路运价指数

2023-05-04

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	195	192	↑3	↑3	↓20
CCL1	198	198	-	↑1	↓72
CCL2	200	200	-	-	↓60
TCL	253	253	-	-	↓69

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）涨3元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（神木—邹平）不变。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距 _{km}	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	孝义	河北	唐山迁西	837	210	-
	孝义	内蒙	赤峰宁城	1074	215	-
	汾阳	山东	济宁金港	684	180	-
榆林	神木	江西	宜春高安	1727	380	↑20
	神木	天津	东丽军粮城	809	215	↓5
	神木	山东	潍坊坊子	1059	253	↓2
鄂尔多斯	准格尔旗	辽宁	朝阳建平	1118	250	↑15
	准格尔旗	山东	烟台蓬莱	1207	285	↑5
	准格尔旗	山东	青岛胶州	1143	270	↓5

双焦方面，焦炭第六轮提降开启，钢厂盈利能力偏弱，高炉检修力度不断加大，对焦炭需求回落。焦煤市场供应呈现宽松局面，下游焦钢企业厂内利润较前期稍有修复，然终端需求一般，部分焦化企业存有限产情况，对原料煤采购积极性减弱。双焦外运线路运价整体波动不大。动力煤方面，节后部分停产检修煤矿陆续开始恢复正常，供应水平有所提升。但下游需求偏弱，产地煤矿销售情况一般，用户调车积极性不高。相较节前，陕蒙煤炭外运线路汽运价以降为主。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503