

大宗商品公路运价指数

2023-04-19

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	180	175	↑5	↑2	↓150
CCL1	195	195	-	↑5	↓165
CCL2	190	190	-	-	↓100
TCL	250	245	↑5	↑9	↓111

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）涨5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）涨5元/吨。

I 大宗商品公路运价

市	起点		终点		运价	
	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	柳林	山东	济南莱芜	807	190	-
	孝义	河北	唐山乐亭	811	165	↑10
	中阳	山东	菏泽郓城	710	170	↑5
榆林	神木	河北	沧州黄骅	848	210	↑10
	府谷	山西	晋中介休	378	115	↑5
	榆阳	山东	济宁邹城	936	230	-
鄂尔多斯	东胜	河北	唐山迁安	889	230	↑15
	准格尔旗	山东	滨州无棣	877	245	↑15
	达拉特旗	山东	青岛即墨	1215	240	↑5

下游成材需求偏弱，钢厂控制焦炭采购节奏，多数维持刚需补库。焦炭市场仍有看跌预期，贸易商集港情绪偏弱，近期发往港口焦炭线路较少。炼焦煤价格继续下行，焦企生产积极性尚可，对原料煤仍有一定补库需求。近期油价上涨导致运输成本增加，双焦线路汽运价稳中有涨。动力煤方面，产地拉运仍以长协保供为主，下游用煤企业节前适当补库，部分煤矿降价后拉运情况有所好转，加之因油价上涨公路运输成本支撑走强，今日陕蒙煤炭外运线路汽运价继续上涨。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503