

大宗商品公路运价指数

2023-03-29

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	175	180	↓5	↓15	↓90
CCL1	190	200	↓10	↓10	↓150
CCL2	180	180	-	↓5	↓60
TCL	248	249	↓1	↓9	↓98

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）降5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）降10元/吨、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）降1元/吨。

I 大宗商品公路运价

市	起点		终点		运价	
	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	汾阳	河北	邯郸武安	338	90	↓5
	孝义	河北	唐山迁安	823	175	-
	中阳	山东	青岛董家口	1007	200	-
榆林	府谷	山东	潍坊昌邑	966	245	↑5
	神木	山西	运城河津	473	125	-
	榆阳	山东	泰安新泰	933	225	↓5
鄂尔多斯	东胜	河北	张家口宣化	571	140	-
	准格尔旗	山东	滨州邹平	974	250	↓5
	达拉特旗	河北	唐山古冶	949	220	-

下游成材需求偏弱，钢厂利润情况不佳，对焦炭维持刚需采购，焦炭近期成本支撑减弱，贸易商集港意愿下降，焦炭发运线路大幅减少，汽运价以降为主。煤价弱势运行，焦钢企业对原料煤维持刚需采购，焦煤线路汽运价稳中有降。动力煤方面，产地以长协用户和刚需拉运为主，终端需求持续低迷，加之港口煤价倒挂，贸易商投机需求不佳，发运偏弱。大秦线检修在即，部分煤矿降价后拉运较前期有所改善，今日陕蒙煤炭外运线路汽运价涨跌互现，降多涨少。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503