

大宗商品公路运价指数

2023-2-16

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	190	190	-	↓15	↓45
CCL1	230	230	-	↓2	↓17
CCL2	200	200	-	↓5	↓5
TCL	267	267	-	↑3	↓27

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	中阳	河北	唐山丰南	827	220	↓5
	孝义	天津	南港	647	170	-
	柳林	山东	泰安新泰	757	205	-
榆林	神木	河北	石家庄辛集	602	190	-
	神木	山东	淄博张店	910	240	-
	神木	山西	晋中昔阳	399	170	-
鄂尔多斯	准格尔旗	山东	滨州无棣	846	270	↑5
	东胜	山东	烟台莱阳	1206	285	-
	准格尔旗	山东	青岛即墨	1165	285	-

焦钢企业博弈未果，钢厂利润不佳，对焦炭多按需采购为主。市场观望情绪不减，贸易商及下游企业对原料煤采购积极性一般。双焦外运线路运价整体以稳为主。动力煤方面，煤市行情反弹，部分性价优势矿区排队车辆较多，装车耗时较长。矿方仍以保障长协发运为主，非电行业需求未完全复苏，采购积极性普遍不高，今日陕蒙煤炭外运线路汽运价整体暂稳运行。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503