

大宗商品公路运价指数

2023-2-10

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	200	205	↓5	↓5	-
CCL1	230	230	-	↓5	↓15
CCL2	205	205	-	-	-
TCL	265	265	-	↓5	↓19

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）降5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	孝义	山东	济宁友邦港	715	180	-
	孝义	江苏	连云港灌南	980	220	-
	中阳	河北	唐山古冶	847	215	-
榆林	神木	山东	淄博淄川	956.3	240	-
	神木	山西	吕梁汾阳	361.7	160	-
	神木	山东	潍坊青州	954	245	-
鄂尔多斯	东胜	天津	邓善沽	797	240	-
	准格尔旗	河北	张家口怀来	519	170	-
	准格尔旗	山东	滨州沾化	958	340	-

双焦市场弱稳运行，钢焦企业仍在博弈阶段。考虑到终端需求持续偏弱，部分钢厂开始控制焦炭到货。中间投机贸易商离市观望，集港积极性有所回落。焦钢企业利润不佳，对原料煤多按需采购，双焦外运线路运价波动不大。动力煤方面，煤矿复产后，供应相对充足，而下游需求较弱，贸易商等用户采购较少，市场销售以长协煤发运为主，市场发运情况一般。今日陕蒙煤炭外运线路汽运价整体暂稳运行。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503