

# 大宗商品公路运价指数

2023-1-28

## 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	225	225	-	-	↓5
CCL1	250	250	-	-	↓20
CCL2	220	228	↓8	↓8	↓5
TCL	296	291	↑5	↑11	↓35

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）降8元/吨、TCL（店塔—邹平）涨5元/吨。

## 大宗商品公路运价

市	起点		终点		运价	
	县/区	省	县市	运距 <sub>km</sub>	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	汾阳	河北	承德	836	255	↓5
	孝义	河北	唐山迁安	824	226	↑9
	孝义	江苏	赣榆港	875	185	↓20
榆林	大保当	四川	阿坝茂县	1346	410	↓20
	千树塔	山西	晋中介休	362.7	120	-
	马莲湾	山西	临汾曲沃	635.6	180	-
鄂尔多斯	神山	山东	潍坊诸城	1141	330	↓10
	弓家塔	山东	威海乳山	1269	370	-
	包府路	江苏	连云港	1251	360	-

双焦市场弱稳运行，钢厂多持观望态度；产地煤炭供应缓慢恢复，部分焦企存在不同程度限产，采购积极性一般。节后市场发运及运力逐步恢复，货主调车多先低位试探，而后视上车情况调整。动力煤方面，节后煤矿及下游用煤企业陆续开始复工复产。当前鄂尔多斯区域煤矿活跃度相对较高，拉煤车辆也较多。下游需求虽有所释放，但仍以刚需采购为主。公路运价方面，相较节前呈下降趋势。

\* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！  
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503