

大宗商品公路运价指数

2022-09-14

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	180	185	↓5	↓3	↓15
CCL1	210	210	-	↓5	↓20
CCL2	230	230	-	↓2	↑24
TCL	291	291	-	↑2	↑47

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）降5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	汾阳	山东	秦皇岛昌黎	844	180	-
	交口	河北	邯郸磁县	458	130	-
	孝义	河北	唐山迁西	834	193	-
榆林	府谷	河北	唐山古冶	877.2	280	-
	神木	山西	运城稷山	552.8	150	-
	神木	河南	兴县辉县	767.2	275	↑5
鄂尔多斯	准格尔旗	山东	青岛胶州	1250.5	320	-
	准格尔旗	吉林	长春	1641	390	-
	东胜	山东	烟台招远	1212.5	330	-

港口焦炭成交仍显清淡，部分钢厂有意提降焦炭第二轮，成材销售有所转好，但钢厂当前成本压力仍较大，对焦炭刚需仍在，焦钢企对原料煤多按需补库，运价以稳为主。动力煤方面，疫情影响已逐步消退，煤矿生产及外运有所好转。目前产地仍以保供为主，市场煤数量有限。非电水泥、化工等企业利润提升，市场用煤需求回升，部分下游客户拉运积极，相关线路运价小幅上涨。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503