

大宗商品公路运价指数

2022-10-24

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	223	223	-	↓2	↓27
CCL1	238	240	↓2	↓2	↓52
CCL2	240	240	-	↓5	↓30
TCL	301	305	↓4	↓3	↓39

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）降2元/吨、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）降4元/吨。

大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	孝义	河北	秦皇岛昌黎	838	210	-
	临县	山东	枣庄薛城	846	265	-
	孝义	河北	唐山曹妃甸	833	205	↓5
榆林	神木	湖北	孝感安陆	1271.1	360	-
	神木	河北	唐山曹妃甸	909.5	280	-
	榆阳	山西	临汾襄汾	491	185	-
鄂尔多斯	准格尔旗	山东	滨州沾化	900.8	320	-
	准格尔旗	河北	沧州肃宁	655.3	240	↑5
	东胜	黑龙江	大庆肇州	1895.1	460	-

焦钢博弈僵持，贸易集港继续走弱，两港焦炭库存持续下降，钢厂利润不佳，对原料采购谨慎；环保限产下，焦企开工有所收缩，且对高价煤种接受程度有限，部分采购有所放缓，相关线路运价小幅下降。动力煤方面，目前非电水泥、化工企业因利润不佳，仅维持刚需采购，‘迎峰度冬’关键时间到来，下游情绪稍有好转；此外疫情影响持续，公路运输效率无明显提升，运价整体暂稳运行。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503