

# 大宗商品公路运价指数

2023-1-5

## 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	205	210	↓5	↓15	↓15
CCL1	250	250	-	↓20	↑8
CCL2	230	230	-	-	↑7
TCL	287	280	↑7	↓3	↑2

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）降5元/吨、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）降5元/吨。

## 大宗商品公路运价

市	起点		终点		运价	
	县/区	省	县市	运距 <sub>km</sub>	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	汾阳	河北	秦皇岛昌黎	844	193	-
	孝义	山东	青岛董家口	886.9	210	↓5
	孝义	河北	唐山迁西	813	224	-
榆林	府谷	山东	济南莱芜	928.2	280	-
	神木	河南	新乡辉县	699.3	255	-
	神木	山西	长治黎城	639.3	190	↓5
鄂尔多斯	准格尔旗	河北	张家口怀来	562.8	195	↓10
	达旗	河北	唐山曹妃甸	883.4	220	-
	准格尔旗	山东	潍坊临朐	1070.6	330	-

双焦方面，受市场淡季影响，成材成交疲软，目前多数钢厂补库基本达到合理水平，焦炭需求下降；焦企利润再次收缩，目前生产积极性一般，开工暂稳，多积极出货为主，对原料煤采购积极性一般，双焦线路延续弱势运行。动力煤方面，整体供应水平偏弱运行。下游方面，部分终端企业陆续停工放假，采购偏弱，下游电厂基于库存水平较高，采购市场煤积极性不高，相关线路运价稳中有降。

\* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！  
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503