

大宗商品公路运价指数

2023-1-30

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	210	220	↓10	↓15	↓20
CCL1	250	250	-	-	↓20
CCL2	215	220	↓5	↓13	↓10
TCL	282	287	↓5	↓5	↓38

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）降10元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）降5元/吨、TCL（店塔—邹平）降5元/吨。

大宗商品公路运价

市	起点		终点		运价	
	县/区	省	县市	运距 _{km}	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	孝义	河北	唐山迁安	824	226	-
	柳林	山东	泰安宁阳	798	200	↓10
	孝义	江苏	赣榆港	875	185	-
榆林	神木	山西	临汾曲沃	635	180	-
	神木	河南	焦作孟州	761	235	↑5
	榆阳	山西	晋中介休	339	120	-
鄂尔多斯	东胜	河南	驻马店确山	1110	300	-
	东胜	山东	潍坊安丘	1038	305	↓5
	准格尔旗	山西	晋城阳城	746	230	↑10

双焦方面，钢厂铁水产量有增，对焦炭存在一定需求，但当前钢厂压价情绪较高，对焦炭采购偏谨慎。观望态度下，焦钢企业对原料煤采购积极性一般，汽运市场整体呈现车多货少局面，部分线路运价延续跌势。动力煤方面，产地煤矿及下游煤企陆续复工复产，榆林煤矿复工进度不及内蒙，部分需求也随之转向内蒙。鄂尔多斯地区在产煤矿销售情况良好，拉煤车辆排队较多。今日陕蒙煤炭外运线路运价多数稳定，个别呈现涨跌互现局面。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503