

## 大宗商品公路运价指数

2022-10-21

## ┃大宗商品公路指数

	指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	<b>周环比</b> 元/吨	同比去年元/吨
	CL	223	223	-	<b>↓</b> 2	↓ 27
	CCL1	240	240	-	-	↓50
	CCL2	240	245	<b>↓</b> 5	<b>↓</b> 5	↓30
	TCL	305	304	<b>1</b>	<b>↓</b> 2	↓33

较上一工作日,快成指数CL(孝义—日照港)不变、CCL1(离石-唐山迁安)不变、CCL2(柳林-山东济宁)降5元/吨、TCL(店塔—邹平)涨1元/吨。

## ▶大宗商品公路运价

	起点	终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	<b>运价</b> 元/吨	<b>日环比</b> 元/吨
	孝义	江苏	连云港灌南	980	245	-
吕梁	临县	山西	长治潞城	345	135	-
	孝义	河北	唐山丰南	761	205	↓5
	神木	山东	济宁微山	1018.8	330	-
榆 林	府谷	山东	日照岚山	1154.7	320	-
11	榆阳	河北	唐山古冶	932.8	280	-
鄂	准格尔旗	河北	沧州肃宁	650.2	250	-
尔多	东胜	河北	秦皇岛青龙	1052.7	340	-
斯	准格尔旗	河北	曹妃甸	903.2	335	-

近期钢价弱势下行,钢厂盈利能力转弱,对焦炭多维持按需采购;贸易商观望情绪浓厚,集港谨慎;焦钢博弈持续,后市走向暂不明朗,焦钢企业对原料煤采购有所放缓,部分线路限量发运,运价小幅下降。动力煤方面,内蒙地区疫情影响持续,陕西地区疫情形势好转,部分煤矿恢复销售,产地部分煤矿开始小幅降价,加之东北多地开启供热季,下游情绪稍有好转,相关线路运价整体暂稳运行。

<sup>\*</sup>以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理,仅供参考!更多路线运价及历史运价请联系我们:0351-5616503