

大宗商品公路运价指数

2023-1-6

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	210	210	-	↓20	↓5
CCL1	250	255	↓5	↓35	↑8
CCL2	230	230	-	↓5	↑10
TCL	280	280	-	↓36	↓2

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）降5元/吨、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	汾阳	江苏	赣榆港	882	205	↑5
	孝义	山东	菏泽巨野	746.8	200	-
	兴县	山西	临汾襄汾	354	118	↓2
榆林	神木	河北	石家庄辛集	614	205	↓5
	神木	山东	滨州阳信	860.1	245	-
	榆阳	山西	晋中寿阳	423.2	150	↓10
鄂尔多斯	东胜	天津	邓善沽	797	285	-
	准格尔旗	山东	烟台牟平	1281	360	-
	东胜	山东	潍坊昌邑	1116.8	350	-

双焦方面，双焦市场延续弱势运行，市场悲观情绪进一步蔓延。钢材淡季，成材市场成交疲软，钢厂对焦炭多按需采购为主；炼焦煤市场供应延续趋紧局面，冬储补库已近尾声，焦钢企采购炼焦煤节奏放缓，部分线路运价继续下跌。动力煤方面，假期临近，产地供应收窄。电厂库存维持高位运行，工业用电需求进一步走弱，市场呈供需两弱态势，相关线路运价稳中有降。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503