

大宗商品公路运价指数

2023-1-31

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	205	210	↓5	↓20	↓25
CCL1	245	250	↓5	↓5	↓25
CCL2	215	215	-	↓13	↓10
TCL	274	282	↓8	↓13	↓46

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）降5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）降5元/吨、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）降8元/吨。

大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	孝义	河北	唐山迁安	824	226	-
	交城	河北	沧州黄骅	597	163	↓5
	孝义	山东	济宁跃进港	634	190	↓10
榆林	横山	四川	雅安	1391	355	-
	神木	山东	淄博临淄	930	270	-
	神木	河南	焦作孟州	761	235	-
鄂尔多斯	东胜	河南	许昌禹州	979	270	-
	准格尔旗	吉林	桦甸	1732	430	↑10
	准格尔旗	山东	临沂沂水	1092	320	-

双焦方面，钢厂对于焦炭仍有一定需求，但目前钢厂利润仍旧偏低，钢焦博弈阶段，对焦炭采购偏谨慎。下游焦钢企业对原料煤需求不高，保持按需采购，相关线路运价低位运行。动力煤方面，产地煤矿复工进程较慢，下游刚需采购尚存，因而部分在产煤矿实行限量发运。内蒙区域煤矿销售较好，拉煤车辆排队较多，运价也视排队情况涨跌调整较为频繁。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503