

# 大宗商品公路运价指数

2023-2-2

## 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	202	200	↑2	↓23	↓8
CCL1	240	240	-	↓10	↓15
CCL2	205	210	↓5	↓23	↓5
TCL	274	274	-	↓11	↓46

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）涨2元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）降5元/吨、TCL（店塔—邹平）不变。

## 大宗商品公路运价

市	起点		终点		运价	
	县/区	省	县市	运距 <sub>km</sub>	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	孝义	河北	唐山迁西	813	226	-
	汾阳	河北	秦皇岛昌黎	844	180	↑10
	孝义	山东	济宁跃进港	634	185	-
榆林	府谷	山东	德州	723	195	-
	榆阳	山西	吕梁孝义	330	110	-
	榆阳	河北	唐山乐亭	964	275	↓5
鄂尔多斯	东胜	河南	鹤壁	823	240	-
	准格尔旗	河北	保定定州	577	188	↓2
	准格尔旗	山西	大同灵丘	495	170	-

双焦方面，市场情绪有所升温，下游钢厂开工率维持高位，焦炭补库需求开始释放；部分焦企原料煤经过前期消耗后，开始适当采购，汽运市场发运线路有所增多，部分线路运价开始低位反弹。动力煤方面，产地在产煤矿大多保供保长协，市场煤放量有限。内蒙区域煤矿复产进度良好，需求亦有支撑。销售情况整体良好，拉煤车辆排队较多。但由于市场运力较为充足，陕蒙煤炭外运线路运价仍延续弱势。

\* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！  
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503