

大宗商品公路运价指数

2023-1-29

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	220	225	↓5	↓5	↓10
CCL1	250	250	-	-	↓20
CCL2	220	220	-	↓8	↓5
TCL	287	296	↓9	↑2	↓33

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）降5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）降9元/吨。

大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距 _{km}	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	孝义	河北	唐山迁安	824	226	-
	柳林	山东	泰安宁阳	798	210	-
	孝义	江苏	赣榆港	875	185	-
榆林	神木	山东	淄博	948	250	
	神木	山西	吕梁孝义	340	120	
	榆阳	山东	济宁汶上	883	260	↓10
鄂尔多斯	东胜	河南	驻马店确山	1110	300	↑10
	东胜	黑龙江	哈尔滨香坊	1901	420	
	准格尔旗	山东	潍坊高密	1210	330	

双焦市场节后回归暂稳态势，下游观望态度明显。节后钢厂对于焦炭仍有一定需求，但目前钢厂利润仍旧偏低，采购偏谨慎。下游焦钢企业对原料煤需求不高，保持按需采购，相关线路运价低位运行。动力煤方面，产地复产煤矿逐步增多，下游需求也有所恢复。内蒙地区煤矿销售情况相对较好，部分矿拉煤车辆增多明显。今日内蒙地区部分线路运价上涨，陕西区域多数维稳。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503