

大宗商品公路运价指数

2022-12-30

大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	230	235	↓5	↓20	↑20
CCL1	285	285	-	-	↑40
CCL2	235	240	↓5	↓10	↑15
TCL	309	315	↓6	↓7	↑37

较上一工作日，快成指数CL（孝义—日照港）降5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）降5元/吨、TCL（店塔—邹平）降6元/吨。

大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运价元/吨	日环比元/吨
吕梁	孝义	河北	唐山迁西	813	264	↓10
	兴县	山西	长治潞城	433	155	-
	离石	河北	保定定州	491.4	180	-
榆林	神木	河南	许昌禹州	830.2	260	-
	神木	山西	大同灵丘	493.5	160	-
	神木	山东	临沂莒南	1114.7	300	↓10
鄂尔多斯	达旗	山东	滨州沾化	996	310	-
	准格尔旗	河北	衡水深州	724	280	-
	准格尔旗	山东	潍坊安丘	1057	360	↑5

双焦方面，市场情绪开始转弱，近期钢材价格震荡运行，部分钢厂开始控制到货计划；年底炼焦煤供应持续收缩，焦钢企业补库也近尾声，下游采购炼焦煤节奏有所放缓，相关线路运价延续跌势。动力煤方面，整体供应水平偏弱运行。下游方面，电厂存煤较足，大多依靠长协煤保障，对市场煤采购积极性较为一般，工业用电需求进一步走弱，相关线路运价稳中有降。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503