

大宗商品公路运价指数

2022-06-27

┃大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比 元/吨	周环比 元/吨	同比去年元/吨
CL	215	200	↑15	↓20	↑25
CCL1	245	255	↓10	↓10	↑43
CCL2	230	240	↓10	↓10	↑30
TCL	284	281	1 ↑ 3	↓15	↑64

较上一工作日比, 快成指数CL(孝义—日照港) <u>涨15</u>元/吨、CCL1(离石-唐山迁安)降10元/吨、CCL2(柳林-山东济宁)降10元/吨、TCL(店塔—邹平)<u>涨3元/吨</u>。

▶大宗商品公路运价

	起点	终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距 _{km} ;	运费 元/吨	日环比 元/吨
	汾阳	山东	青岛董家口	901.4	220	↑15
吕梁	孝义	河北	唐山迁西	813.4	208	↓20
	临县	山东	济宁邹城	849.5	217	-
	府谷	河北	唐山曹妃甸	894.2	250	↓20
榆 林	神木	山西	长治潞城	601.8	230	↑10
	榆阳	河北	邢台内丘	640.5	200	-
鄂	东胜	河南	安阳滑县	928.5	290	-
尔多	准格尔旗	山东	烟台蓬莱	1207.4	300	↑ 5
斯	达拉特旗	内蒙古	赤峰元宝山	1035.9	200	-

近期焦钢博弈加剧,钢厂控制焦炭采购节奏,发往下游钢厂汽运价多数下跌,贸易商投机性采购增加,发往港口线路汽运价上涨。焦企利润情况不佳,限产增多,对原料煤采购偏弱,焦煤线路汽运价以降为主。动力煤方面,电厂拉运仍以长协保供为主,产地煤价延续弱势,近日跌幅收窄,下游观望情绪仍存,整体发运偏弱,今日陕蒙煤炭外运线路汽运价以稳为主,部分线路运价涨跌互现。

^{*}以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理,仅供参考!更多路线运价及历史运价请联系我们:0351-5616503