

## 大宗商品公路运价指数

2022-07-21

## ┃大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	<b>日环比</b> 元/吨	<b>周环比</b> 元/吨	同比去年元/吨
CL	200	205	<b>↓</b> 5	↓10	↑15
CCL1	237	237	-	_	↑32
CCL2	230	230	-	<b>1</b> 2	↑30
TCL	270	270	-	<b>↓</b> 5	<b>↑41</b>

较上一工作日比,快成指数CL(孝义—日照港)降5元/吨、CCL1(离石-唐山迁安)不变、CCL2(柳林-山东济宁)不变、TCL(店塔—邹平)不变。

## ▶大宗商品公路运价

	起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距kmi	<b>运费</b> 元/吨	<b>日环比</b> 元/吨	
	孝义	山东	泰安肥城	600.6	165	↓5	
吕梁	柳林	山东	济南莱芜	806.5	235	-	
*	汾阳	江苏	赣榆港	882.2	190	↓5	
	神木	河北	唐山丰南	918.1	260	-	
榆 林	神木	山东	东营史口	962	260	-	
	神木	山西	吕梁岚县	214.4	80	-	
鄂	准格尔旗	河北	衡水景县	736.3	230	-	
尔多	准格尔旗	山东	青岛即墨	1159.7	300	-	
斯	东胜	山东	烟台海阳	1312.1	310	-	

焦炭价格第四轮提降开启,贸易商集港意愿偏弱,钢厂亏损,高炉检修范围继续扩大,对焦炭的需求走弱,部分焦企有不同程度限产,多控制原料库存,谨慎采购,双焦线路运价稳中有降。动力煤方面,产地煤价偏弱运行,市场观望情绪较浓,下游刚性需求表现弱势,部分客户拉运积极性不高,相关线路运价弱稳运行。

<sup>\*</sup>以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理,仅供参考!更多路线运价及历史运价请联系我们:0351-5616503