

大宗商品公路运价指数

2022-05-30

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	245	245	-	↑5	↑67
CCL1	260	260	-	-	↑85
CCL2	235	240	↓5	-	↑50
TCL	303	302	↑1	↑3	↑66

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）降5元/吨、TCL（店塔—邹平）涨1元/吨。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	柳林	山东	济南莱芜	806.5	245	-
	孝义	河北	唐山丰南	764.8	205	-
	中阳	山东	济宁邹城	768.4	210	↓10
榆林	府谷	河北	唐山丰南	873.8	270	↑5
	神木	山西	长治潞城	503.8	200	↑10
	榆阳	山东	济南莱芜	894.4	295	-
鄂尔多斯	东胜	黑龙江	绥化肇东	1981.1	460	↓10
	准格尔旗	山东	烟台蓬莱	1207.4	340	-
	伊金霍洛旗	山东	济宁微山	1168.1	335	-

焦炭四轮降价后焦化厂已处于普遍亏损状态，焦企对继续提降抵触情绪增加，焦钢博弈持续，钢厂维持刚需采购，焦炭线路汽运价以稳为主。焦企对原料煤采购较为谨慎，焦煤线路汽运价稳中有降。动力煤方面，月底鄂尔多斯煤管票紧缺，产地拉运以长协保供为主，市场煤供应紧缺，非电用煤企业和贸易商采购较积极，陕蒙煤炭外运线路汽运价以稳为主，部分线路运价涨跌互现。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503