

大宗商品公路运价指数

2022-05-31

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	240	245	↓5	↓10	↑62
CCL1	260	260	-	-	↑85
CCL2	230	235	↓5	↓10	↑45
TCL	303	303	-	↑1	↑66

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）降5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）降5元/吨、TCL（店塔—邹平）不变。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	日环比元/吨
吕梁	柳林	山东	济南莱芜	806.5	245	-
	孝义	河北	唐山丰南	764.8	205	-
	中阳	河北	邯郸武安	406.7	165	-
榆林	府谷	山东	济宁曲阜	961.5	265	↓5
	神木	河南	驻马店确山	1031.4	280	↓5
	榆阳	河北	邢台内丘	631.2	220	-
鄂尔多斯	东胜	辽宁	丹东凤城	1472.8	460	-
	准格尔旗	河北	唐山曹妃甸	744.4	310	↓10
	伊金霍洛旗	山东	济宁微山	1168.1	340	↑5

焦炭四轮降价后焦企亏损范围扩大，对继续提降抵触情绪增加，焦钢博弈加剧，焦企部分限产并控制焦炭出货节奏，焦炭线路汽运价稳中有降。焦企对原料煤采购较为谨慎，焦煤线路汽运价稳中有降。动力煤方面，产地拉运以长协保供为主，市场煤供应紧缺，非电用煤企业和贸易商采购较积极，受政策调控因素及需求未大规模提升影响，观望情绪仍在，陕蒙煤炭外运线路汽运价以稳为主，部分线路运价涨跌互现。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503