

05/23-05/27

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

05/23-05/27

焦炭线路方面：焦炭市场延续弱势，第四轮降价全面落地。随着成材价格继续走低，钢厂利润微薄，对焦炭维持按需采购为主，相关线路运价波动不大；贸易商集港情绪良好，到港线路运价延续涨势。

焦煤线路方面：市场心态再度转弱，焦钢企业利润持续收紧，对原料煤谨慎采购，部分对性价比较高的煤种适当补库，运价以稳为主，部分涨跌互现。

05
27

煤炭公路运价走势

05/23-05/27

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.380元/吨公里，环比下降0.002元/吨公里；长途汽运平均价格为0.281元/吨公里，环比维稳。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.380	0.382	↓0.002
长途运输	0.281	0.281	——

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

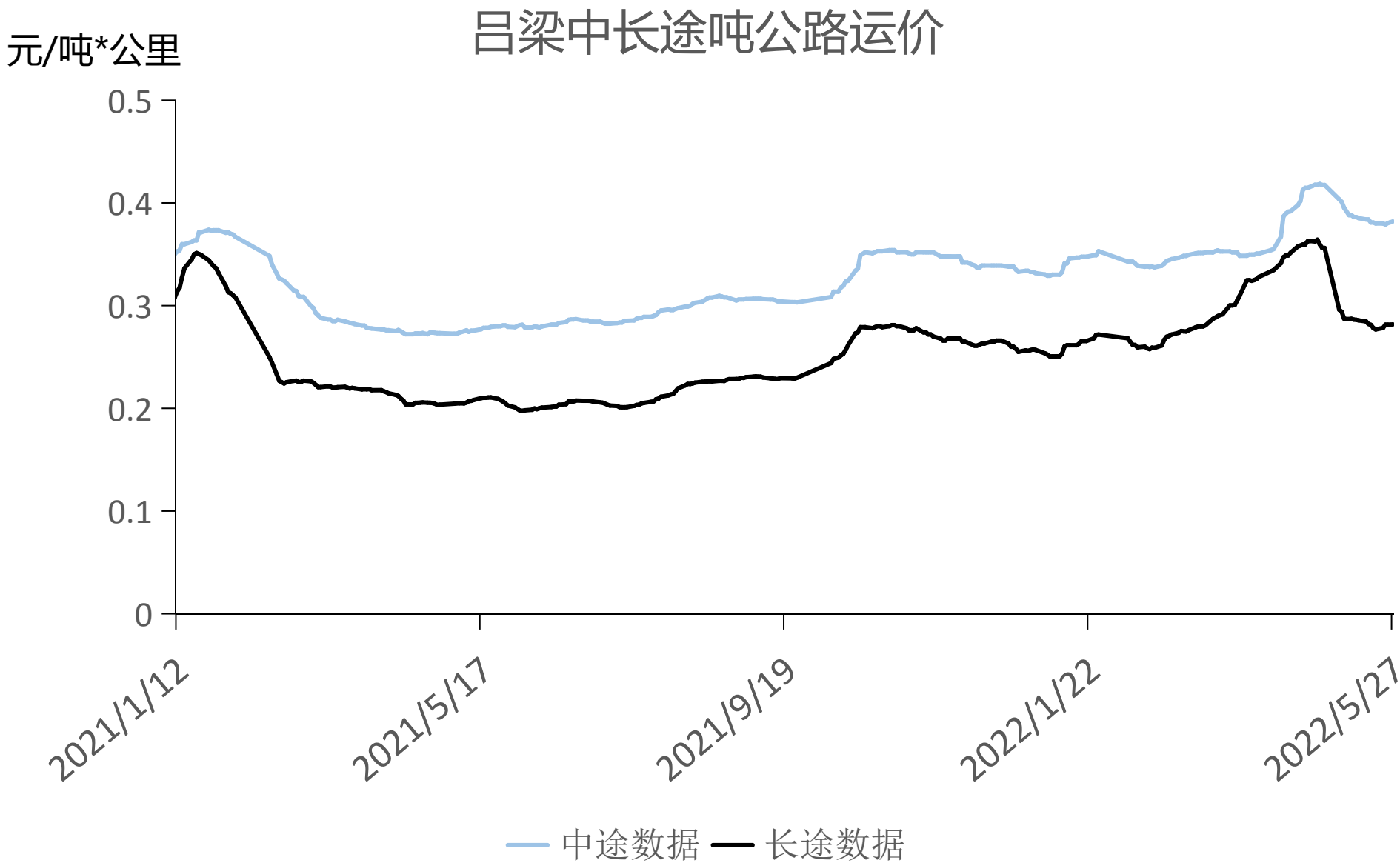


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数

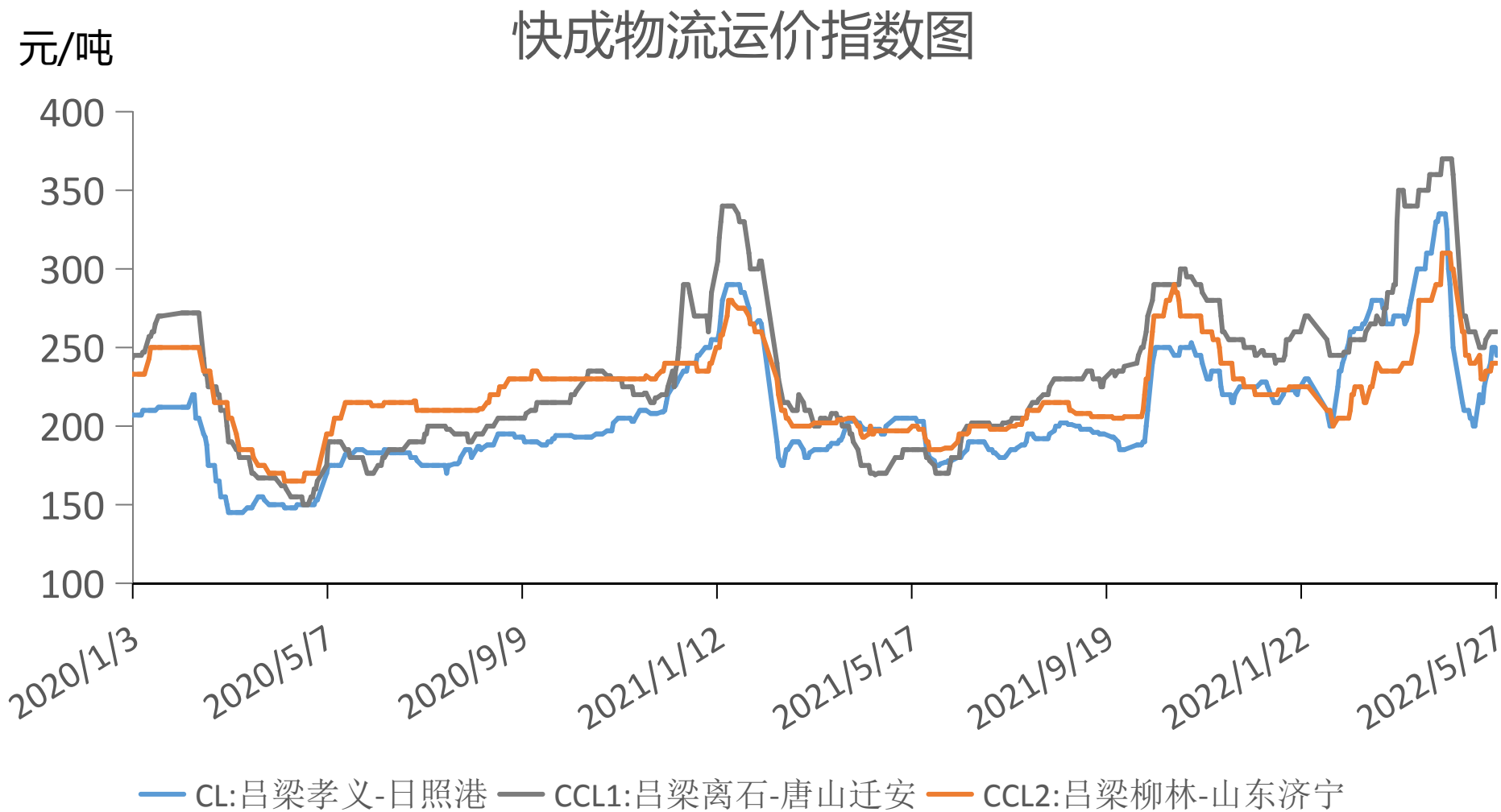


图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比上涨15元/吨。焦炭价格持续下行，贸易商集港情况较好，发往港口运价继续上涨。

CCL1：本周该运价指数环比上涨5元/吨。产地到唐山方向发运转好，用车需求恢复。

CCL2：本周该运价指数环比上涨5元/吨。下游采购维稳，运价随行就市。

不同流向运价走势

05/23-05/27

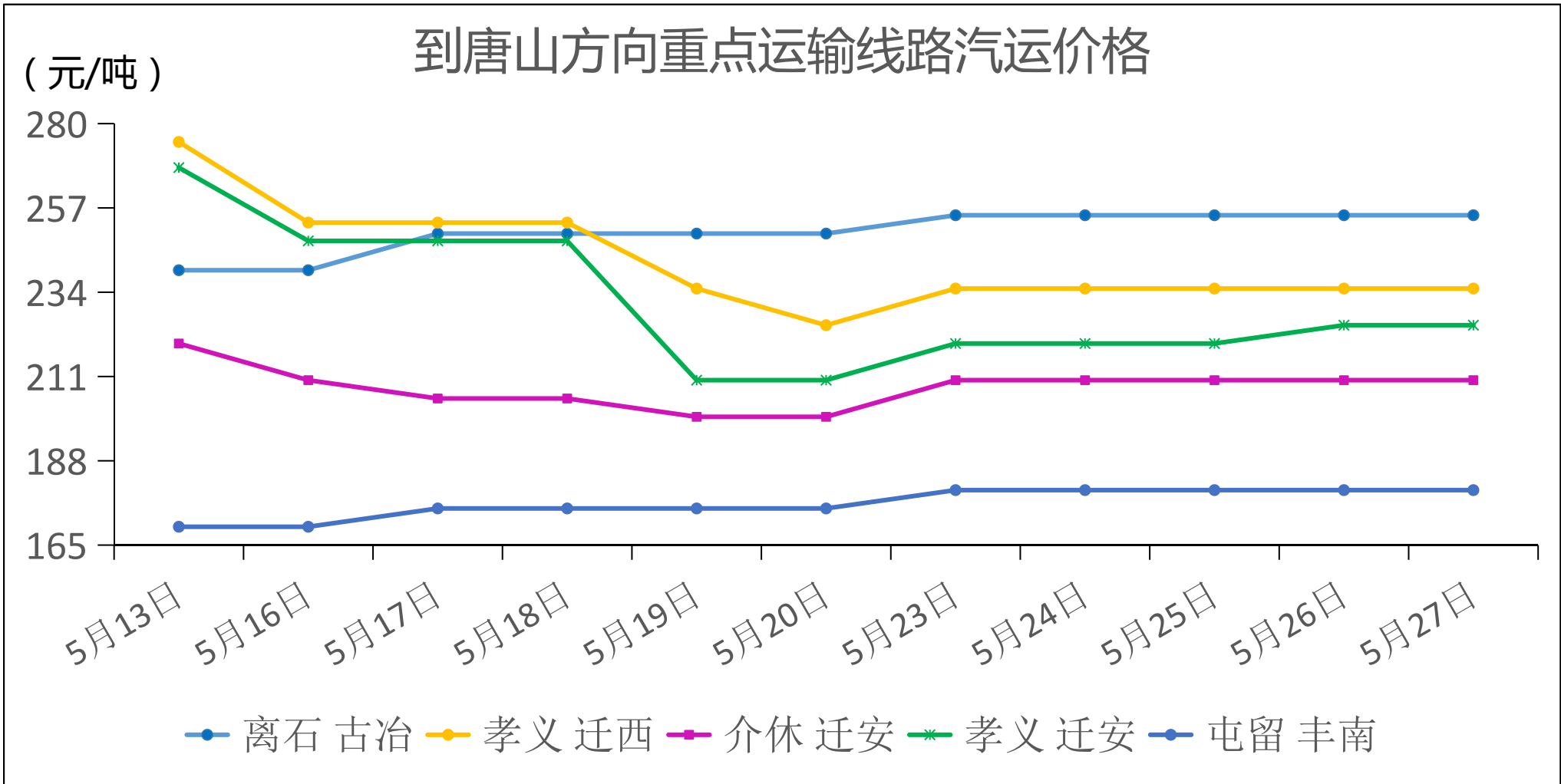


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

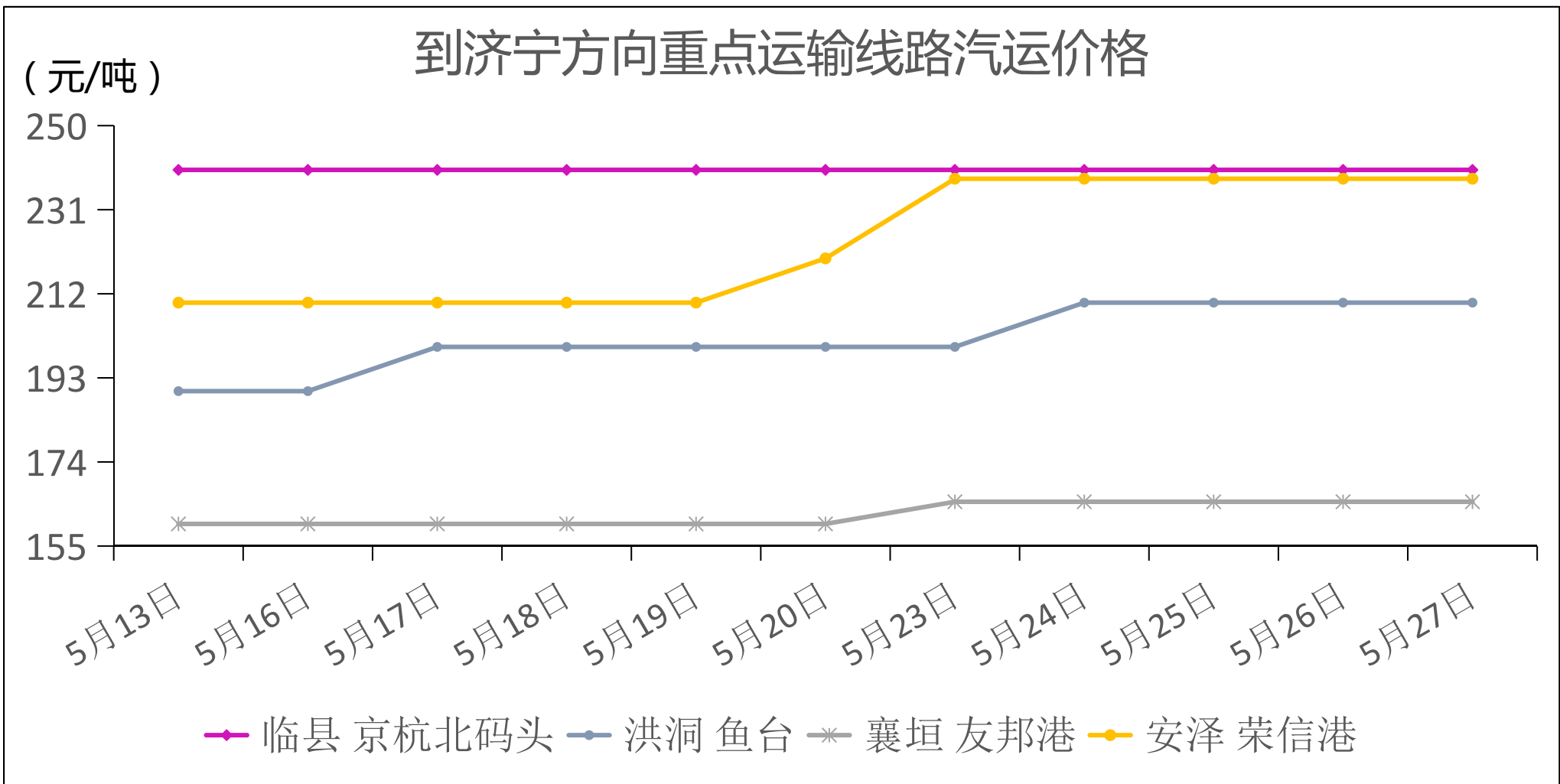


图4 到济宁方向重点运输线路汽运价格

不同流向运价走势

05/23-05/27

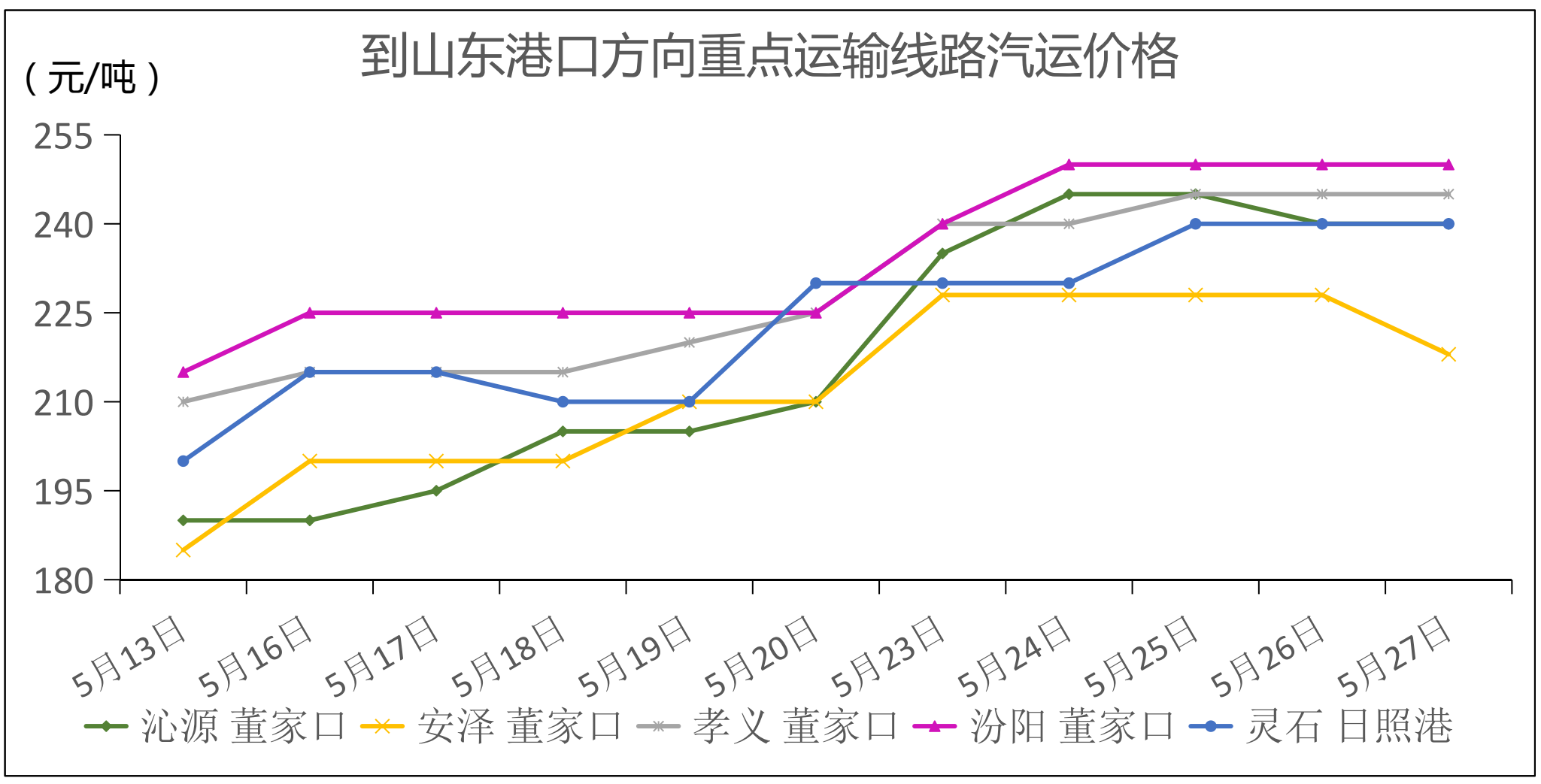


图5 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

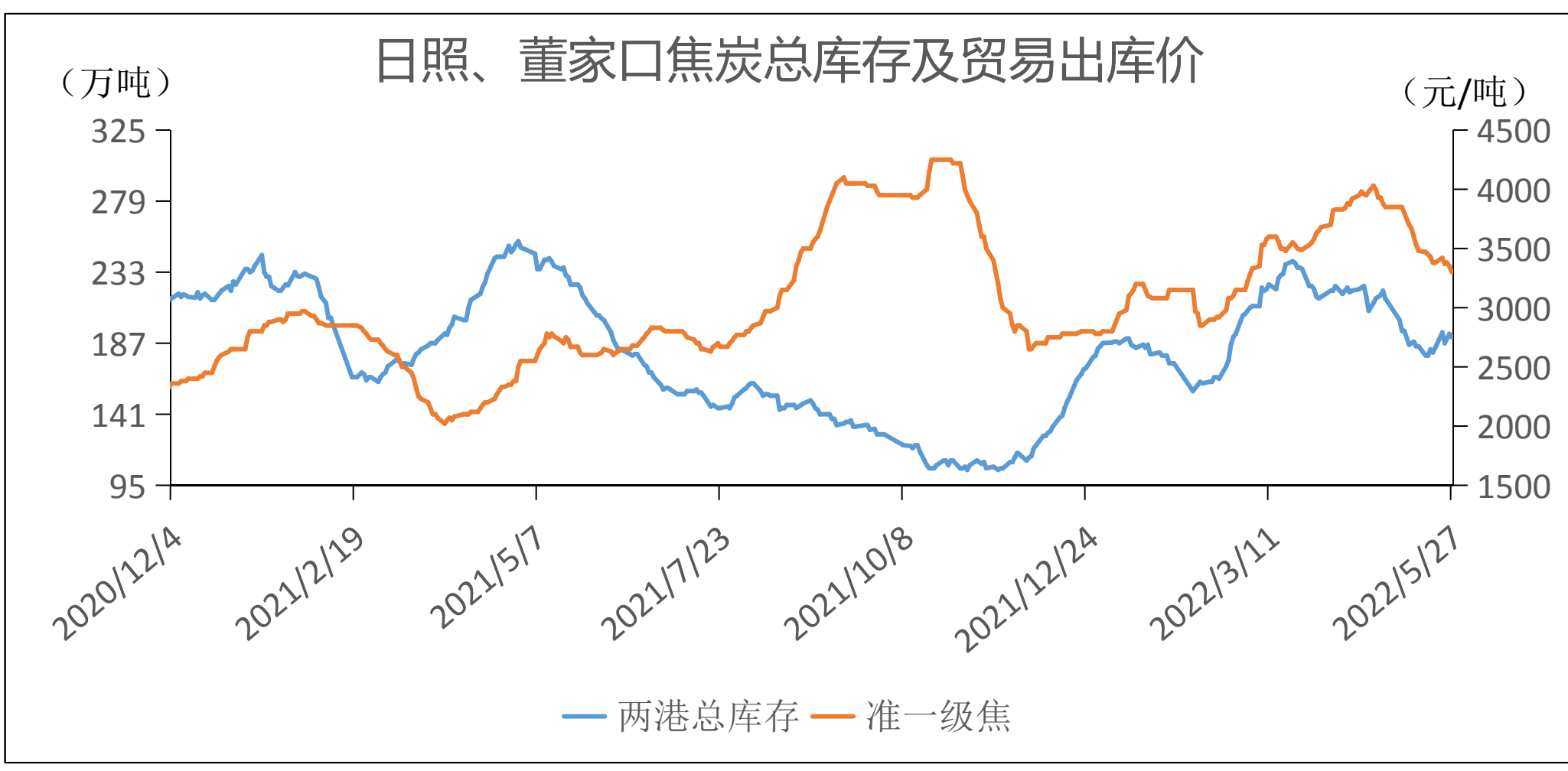


图6 日照、董家口焦炭总库存及贸易出库价

具体线路运价走势

05/23-05/27

焦炭									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
潞城	潞宝	河北	秦皇岛	昌黎		813.4	230	230	0
汾阳		河北	秦皇岛	卢龙		855.6	230	230	0
孝义		山东	菏泽	巨野	巨野港	628.8	200	190	↑10
孝义		山东	济宁	嘉祥	金港	698.6	195	200	↓5
焦煤									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
安泽		河北	保定	定州	旭阳	462.8	135	150	↓15
兴县		山西	长治	潞城	潞宝	432.9	150	145	↑5
孝义		内蒙	赤峰	宁城		1071	290	245	↑45
汾阳	西复兴	江苏	连云港	赣榆	赣榆港	882.2	230	205	↑25
灵石		河北	邯郸	磁县		391.3	140	135	↑5

下周运输市场预测**运输货物方面：**

焦钢博弈加剧，焦企利润不断压缩，生产积极性有所下降，有不同程度的限产；钢厂盈利能力不佳，观望态度明显，对焦炭维持刚需采购为主，终端钢材市场需求仍未回暖，钢厂或将调整生产节奏，不排除近期对焦炭价格继续提降的可能。焦钢市场情绪弱势，下游焦钢企采购原料煤相对偏谨慎，多数企业持观望态度，炼焦煤短期内依旧稳中偏弱运行。

车辆运输方面：

近期国内LNG价格延续走势偏弱，对运价支撑作用减弱。焦炭经过几轮下跌，且下游厂内库存有所下降，下游企业及贸易商采购好转，运输需求逐步提升，对运力需求将增多。

综合来看：

焦钢博弈激烈，下游心态不一。部分焦钢企业在成本压力下，对双焦采购积极性仍偏弱，部分随着原料价格连续下跌，抄底心态显现，采购情绪好转，货运需求释放，预计下周汽运价格稳中有涨，部分小幅回调。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。