

05/16-05/20

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

05/16-05/20

焦炭线路方面：焦炭市场延续弱势，焦炭第三轮降价全面落地。下游成材需求不容乐观，加之钢厂焦炭库存处于合理水平，钢厂多适当控制焦炭到货节奏，部分线路运价下调；贸易商部分贸易商有低价采购意向，到港线路运价以涨为主。

焦煤线路方面：国内炼焦煤市场偏弱运行，部分炼焦煤已降至低位，部分贸易商及焦企开始启动采购，不过当前焦企处于盈亏边缘，多数下游原料煤采购仍偏谨慎，相关线路运价涨跌互现。



煤炭公路运价走势

05/16-05/20

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.382元/吨公里，环比下降0.005元/吨公里；长途汽运平均价格为0.281元/吨公里，环比下降0.005元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.382	0.387	↓0.005
长途运输	0.281	0.286	↓0.005

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

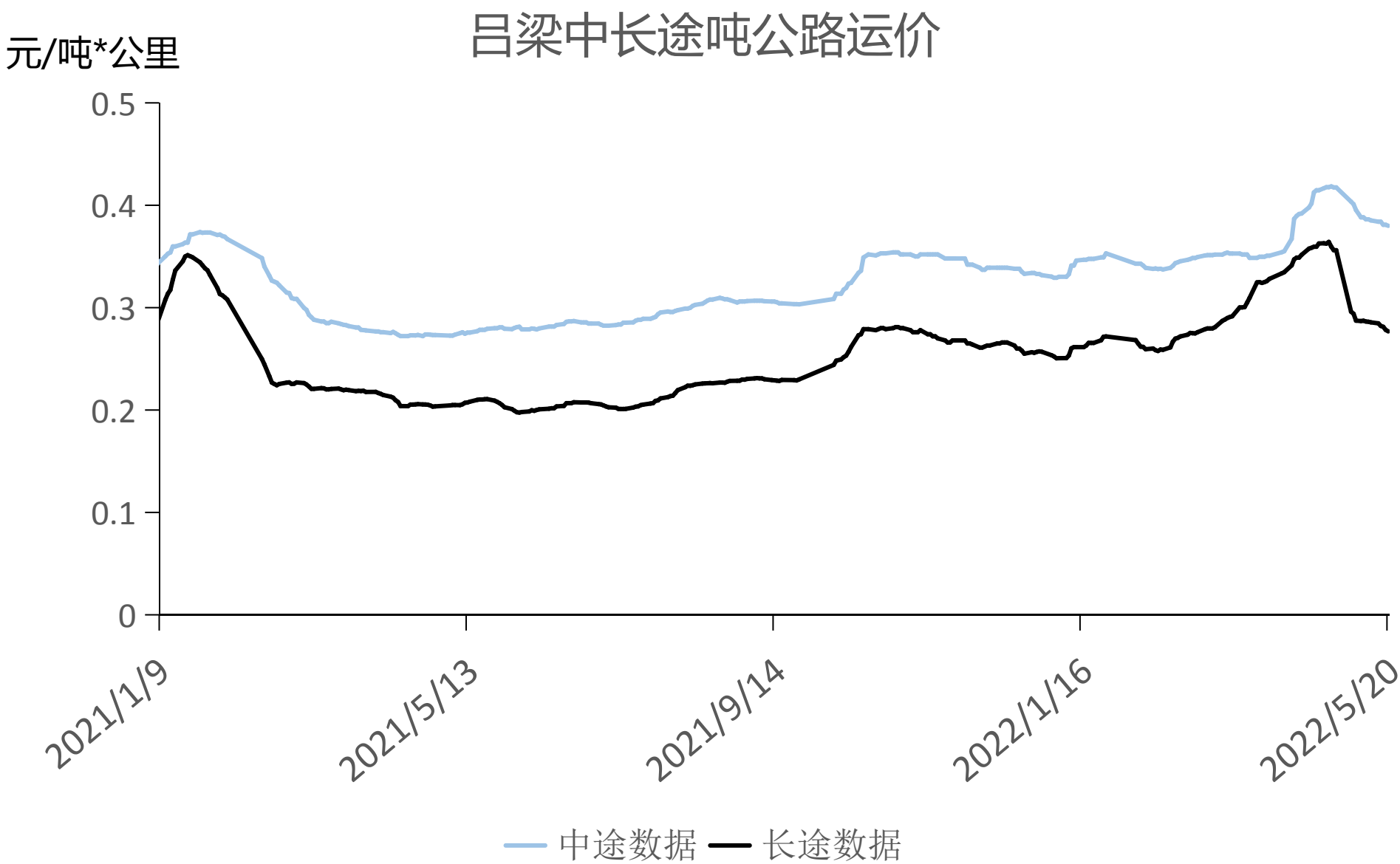


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数

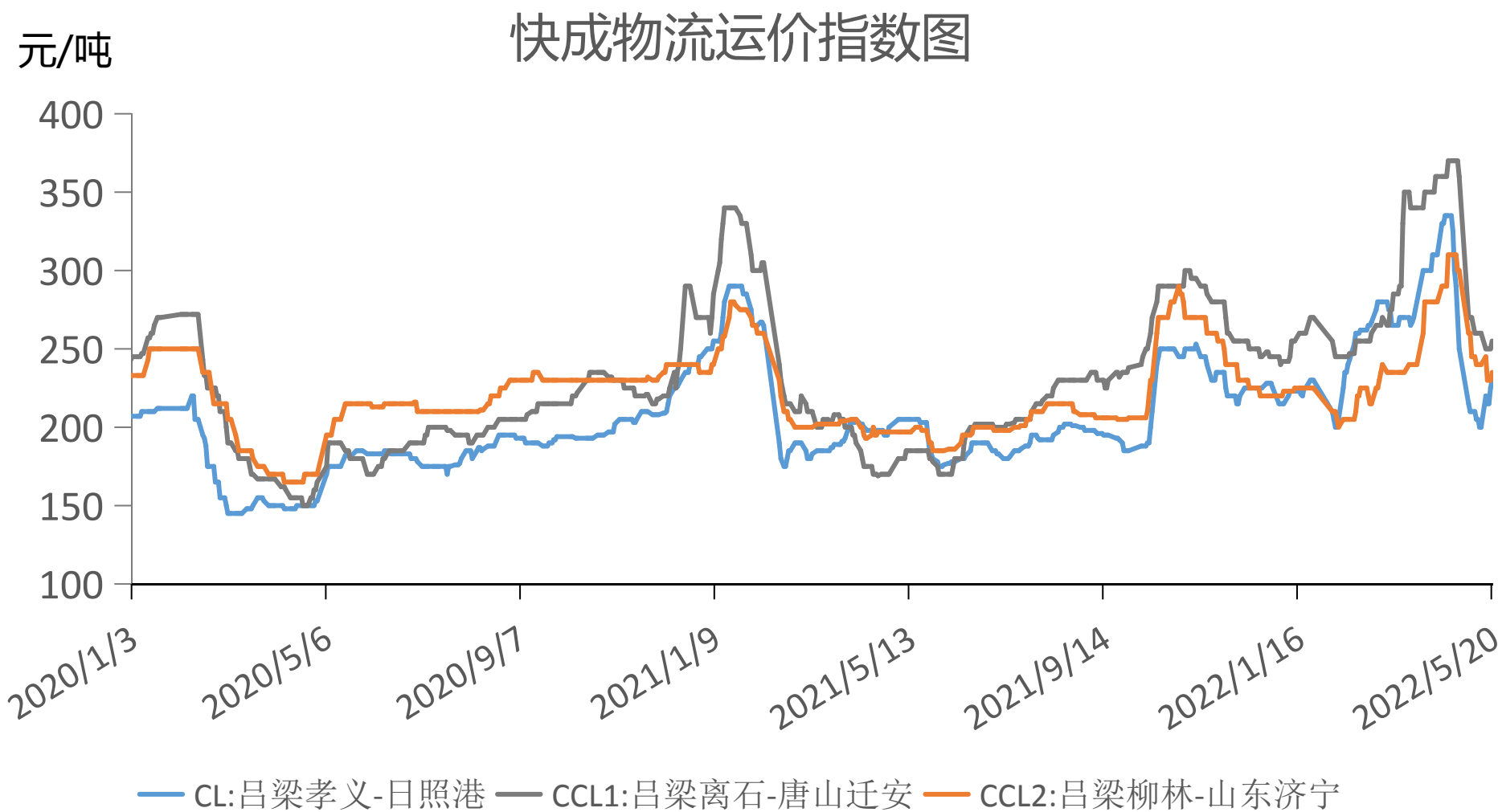


图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比上涨30元/吨。部分贸易商心态好转，开始少量采购，发往港口运价普遍上涨。

CCL1：本周该运价指数环比下降5元/吨。到唐山方向限量发运，上车情况良好。

CCL2：本周该运价指数环比下降5元/吨。下游采购节奏放缓，运输市场相对车多货少。

不同流向运价走势

05/16-05/20

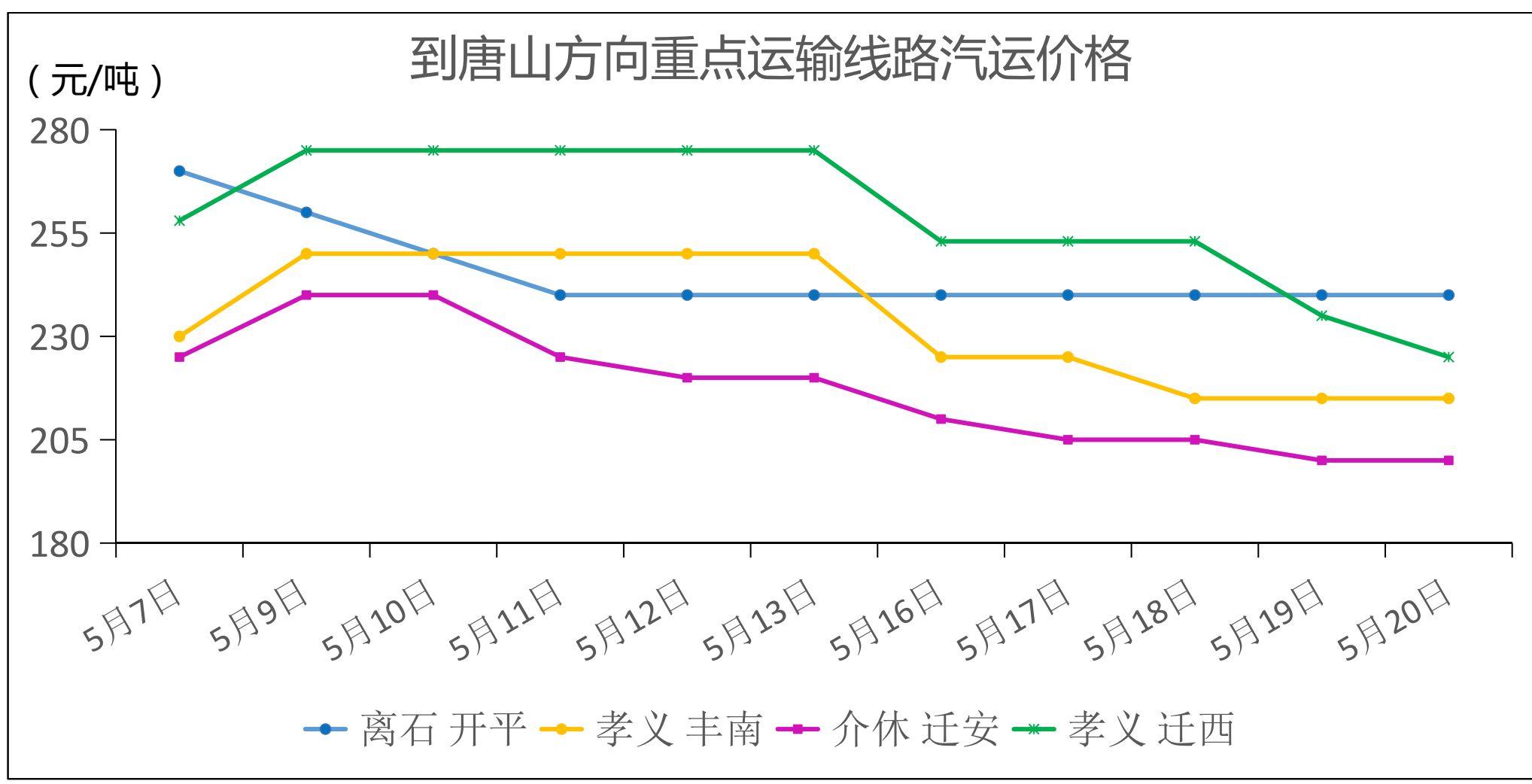


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

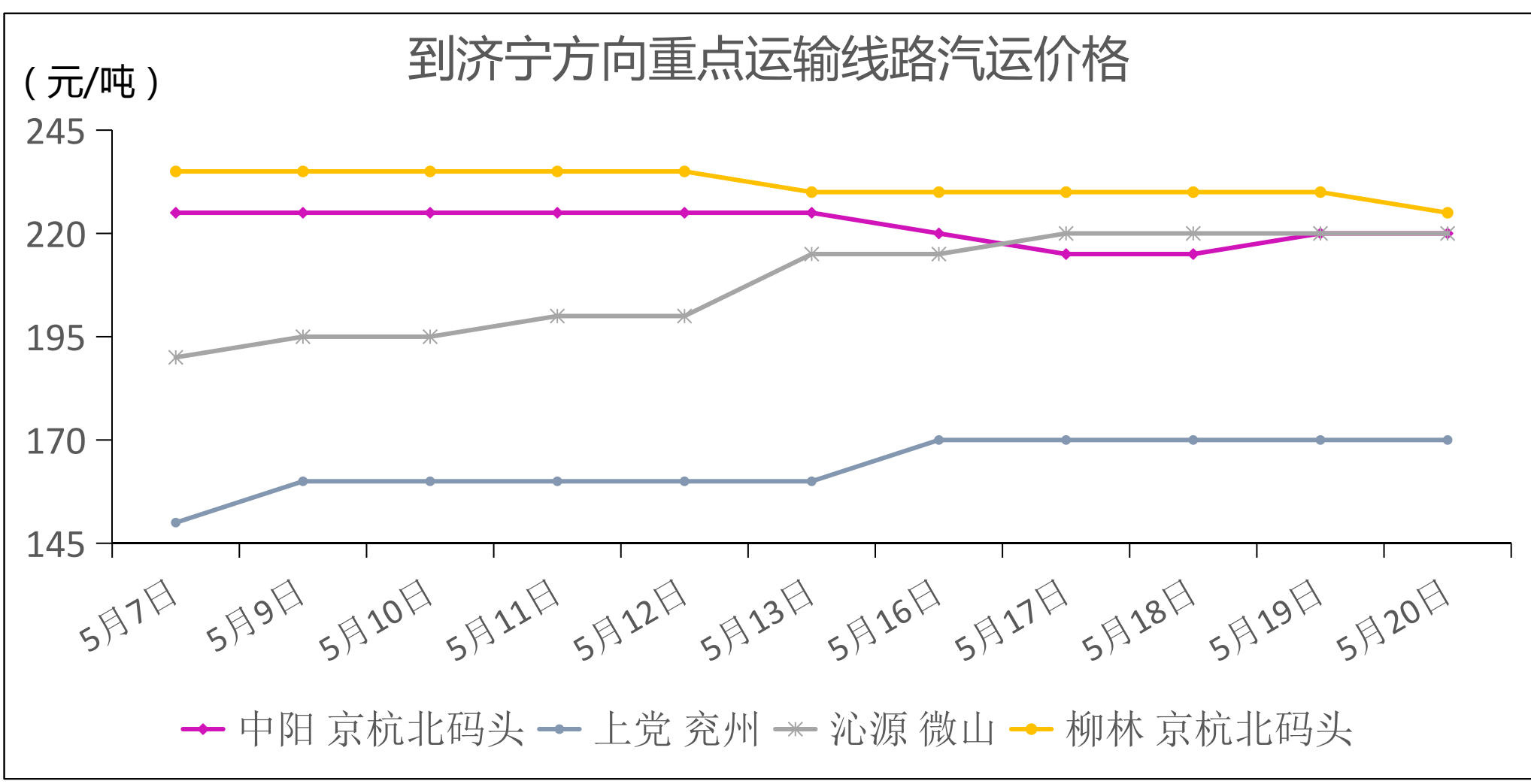


图4 到济宁方向重点运输线路汽运价格

不同流向运价走势

05/16-05/20

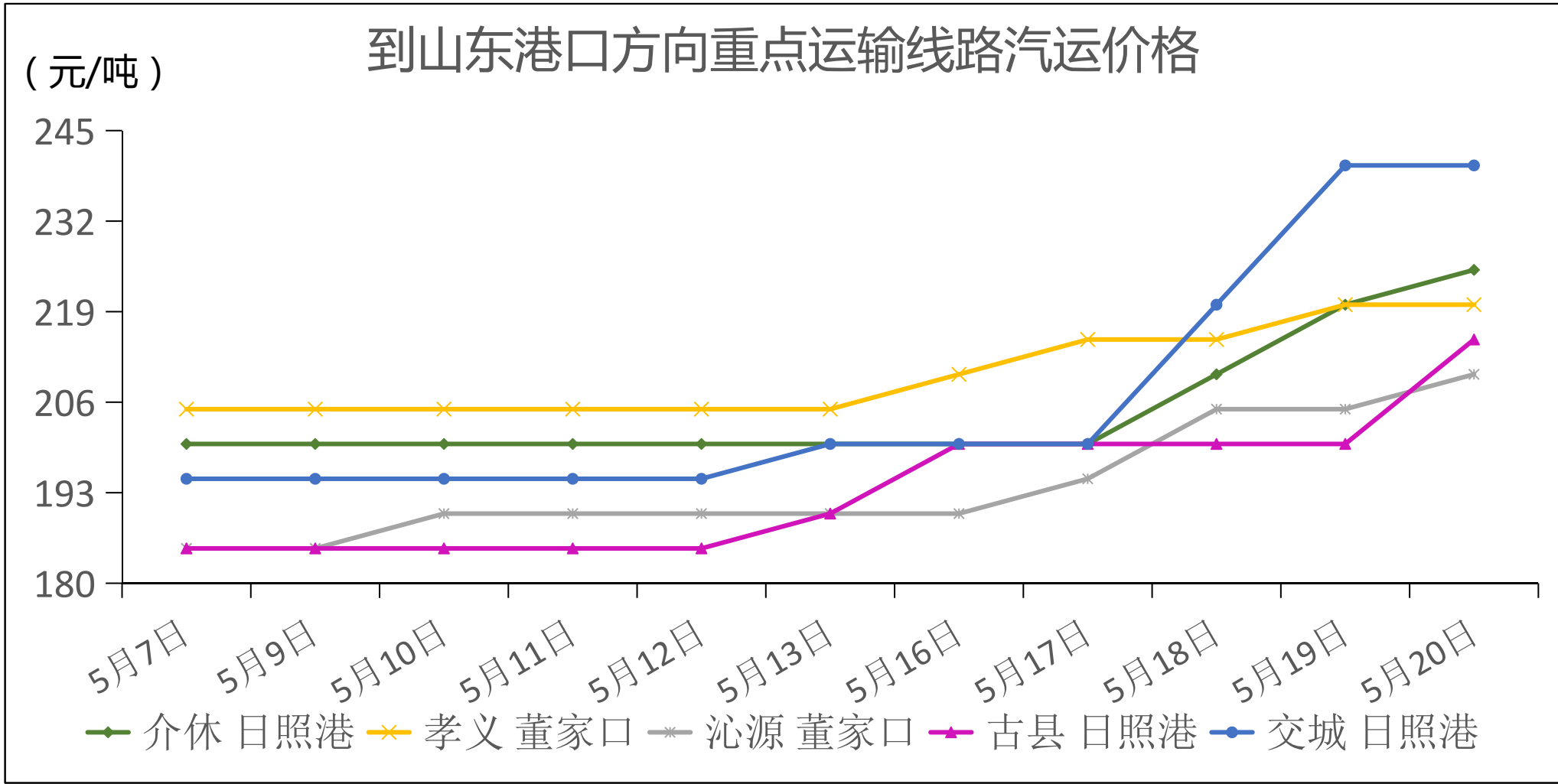


图5 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

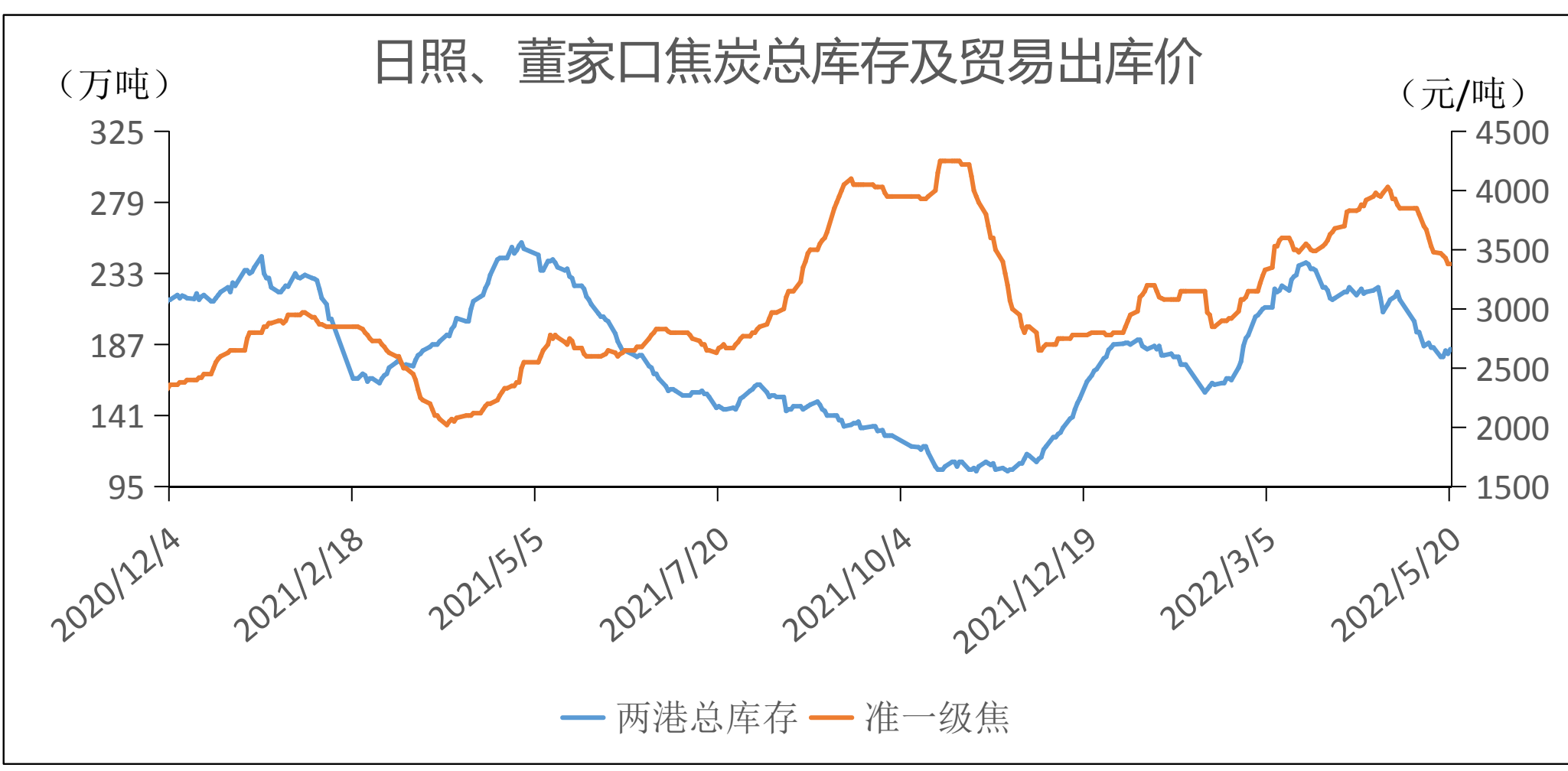


图6 日照、董家口焦炭总库存及贸易出库价

具体线路运价走势

05/16-05/20

焦炭									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
安泽	永鑫	山东	济宁	邹城	荣信港	608.3	220	210	↑10
垣曲		山东	日照	东港区	日照港	807.2	205	190	↑15
灵石		山东	日照	岚山		906.4	200	195	↑5
交城	华鑫	河北	唐山	丰南	瑞丰	680.8	188	195	↓7
焦煤									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
介休		山东	枣庄	滕州	盛隆	728	205	220	↓15
安泽	唐城	河北	保定	定州	旭阳	462.8	150	130	↑20
柳林		山东	泰安	宁阳	恒信	797.6	215	215	0
汾阳		江苏	连云港	赣榆	赣榆港	882.2	205	205	0
清徐		江苏	连云港			883.6	235	240	↓5

下周运输市场预测**运输货物方面：**

产地焦企开工多维持高位，焦炭供应相对有保证；钢厂对焦炭有一定的采购需求，但随着钢厂焦炭库存回升，加之成材出货不畅，部分钢厂补库积极性较弱，短期来看焦炭价格继续趋弱运行，悲观情绪仍在，不排除继续下调的可能性。焦炭经过三轮的降幅，焦企利润受到压缩，采购原料煤相对偏谨慎，多数企业持观望态度，炼焦煤短期内依旧偏弱运行。

车辆运输方面：

近期国内LNG价格走势偏弱，对运价支撑作用减弱。双焦市场偏弱运行，部分采购维稳，也有部分下游企业及贸易商采购好转，运输需求逐步提升，对运力需求将增多。

综合来看：

焦钢博弈激烈，下游心态不一。部分焦钢企业在成本压力下，对双焦采购积极性仍偏弱，部分随着原料价格连续下跌，采购情绪好转，货运需求释放，预计下周汽运价格稳中有涨，部分小幅回调。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。