

05/09-05/13

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



 0351-5616503

煤炭运输市场概述

05/09-05/13

随着下游对双焦采购积极性回落，本周双焦线路以稳为主，部分延续跌势，部分因前期运价下调较多，司机拉运积极性不高。

焦炭线路方面：焦炭第二轮降价已基本全面落地，下游成材需求不容乐观，加之钢厂焦炭库存多已增至合理水平，在原料降价预期下，钢厂多适当控制焦炭到货节奏，贸易商观望态度明显，焦炭线路运价以稳为主。

焦煤线路方面：本周炼焦煤市场转弱，受焦炭市场悲观情绪传导，下游焦钢企对原料煤多以按需采购和消化库存为主，运价波动不大。

05
13

快成物流商务发展部



煤炭公路运价走势

05/09-05/13

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.387元/吨公里，环比下降0.013元/吨公里；长途汽运平均价格为0.286元/吨公里，环比下降0.006元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.387	0.4	↓0.013
长途运输	0.286	0.292	↓0.006

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

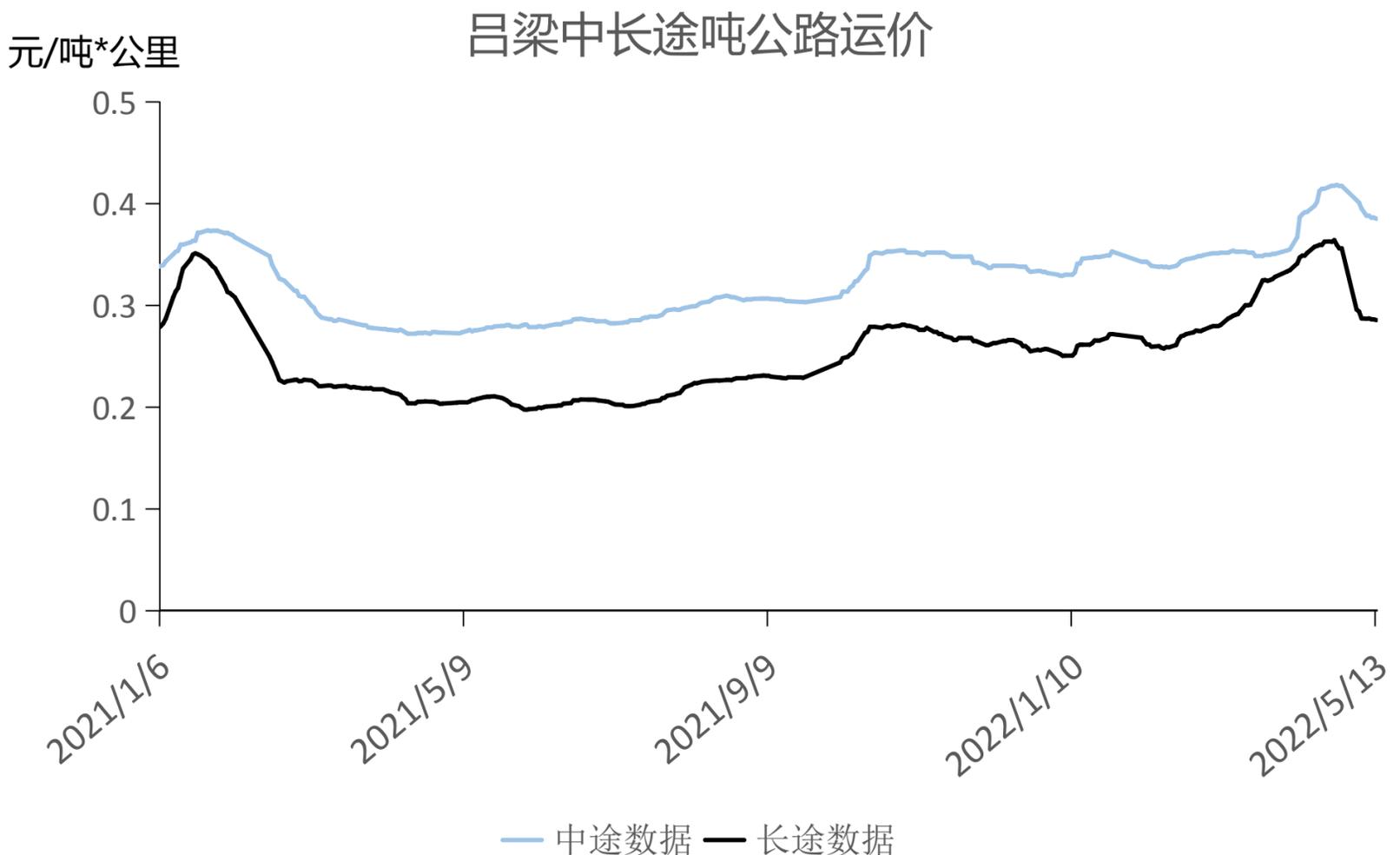


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数

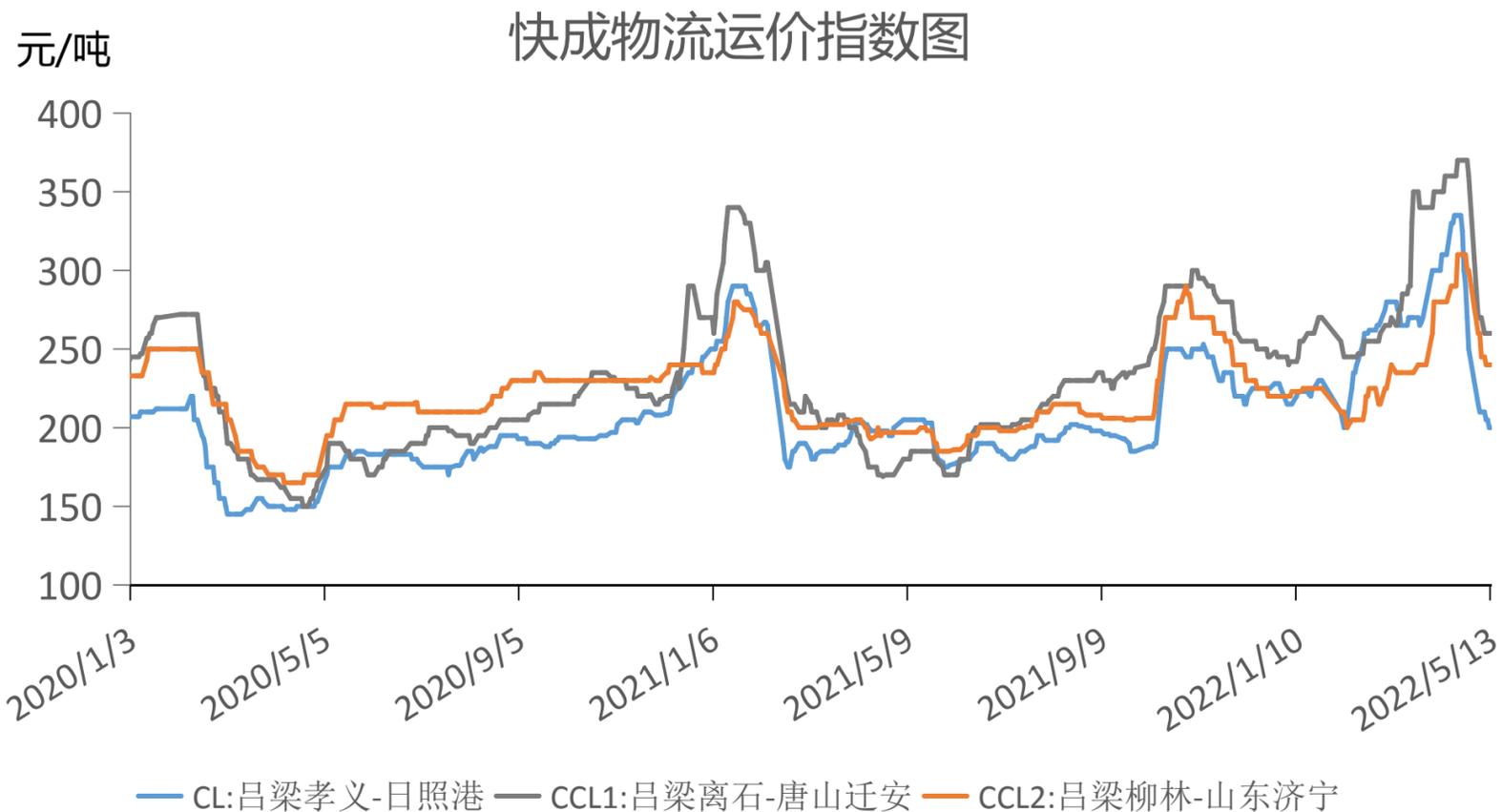


图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比下降10元/吨。港口焦炭现货弱稳运行，焦炭集港量偏弱，发往港口运价延续跌势。

CCL1：本周该运价指数环比下降10元/吨。上车情况良好。

CCL2：本周该运价指数环比下降20元/吨。下游采购节奏放缓，运输市场相对车多货少。

不同流向运价走势

05/09-05/13

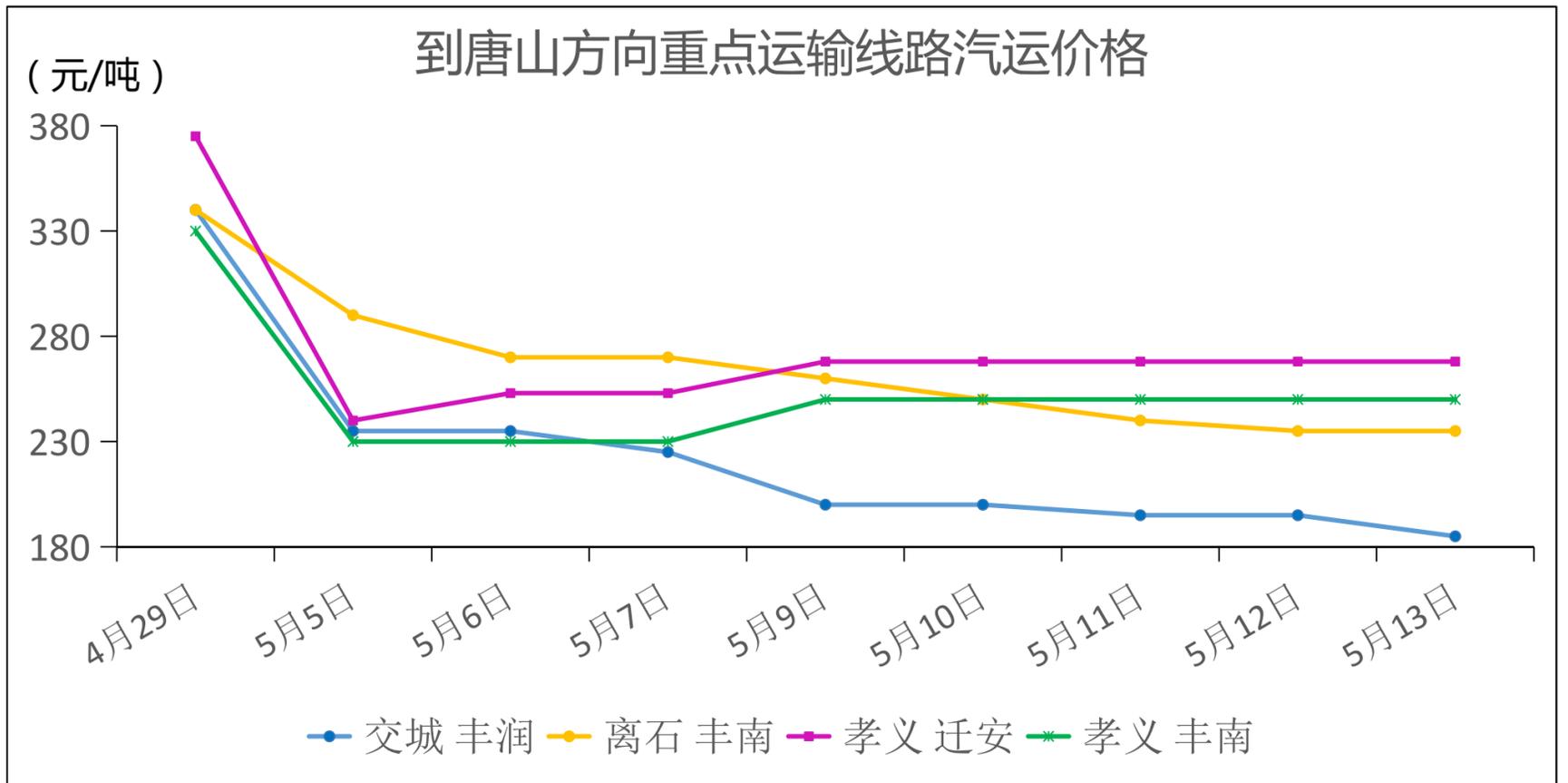


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

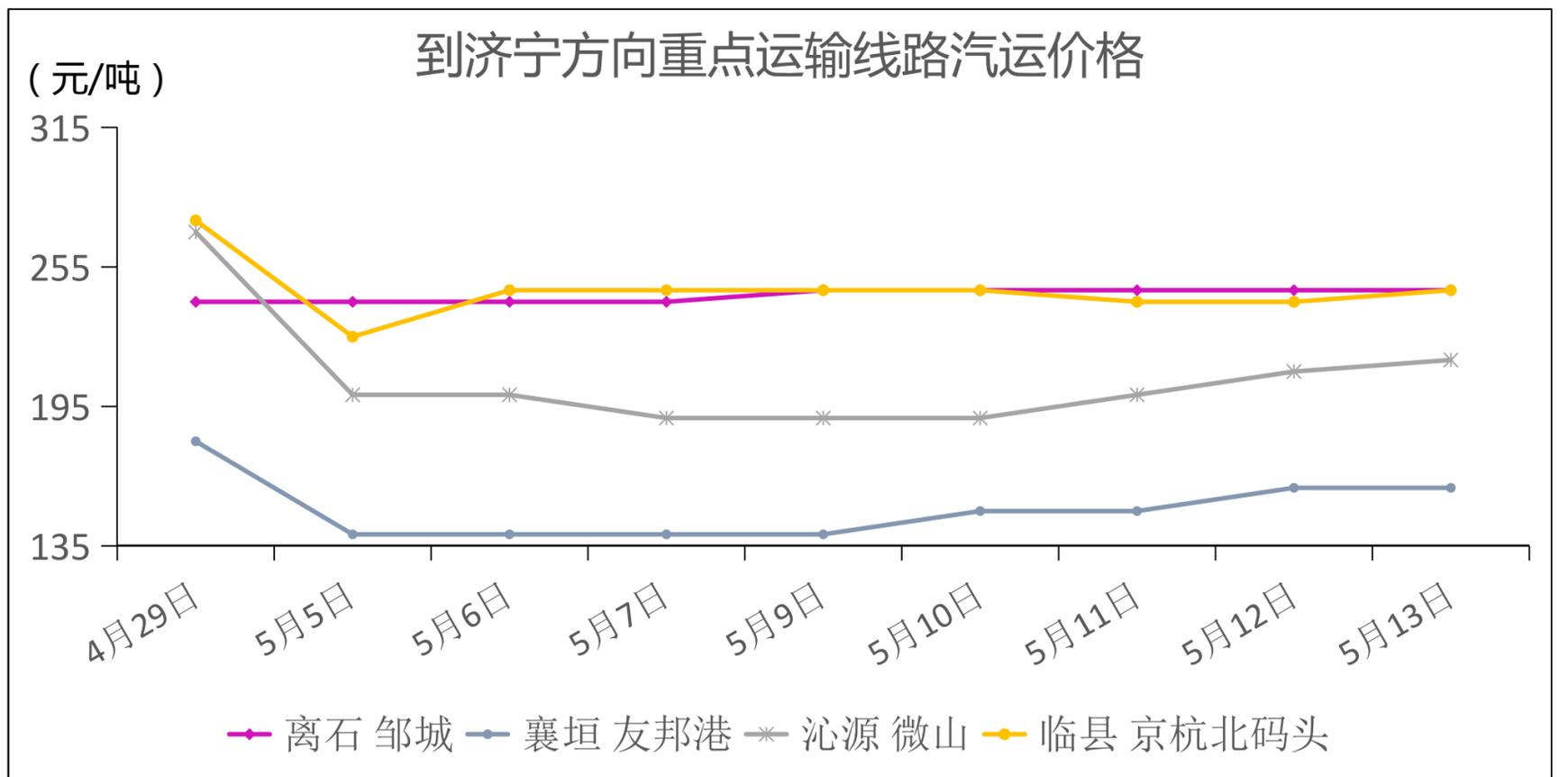


图4 到济宁方向重点运输线路汽运价格

不同流向运价走势

05/09-05/13

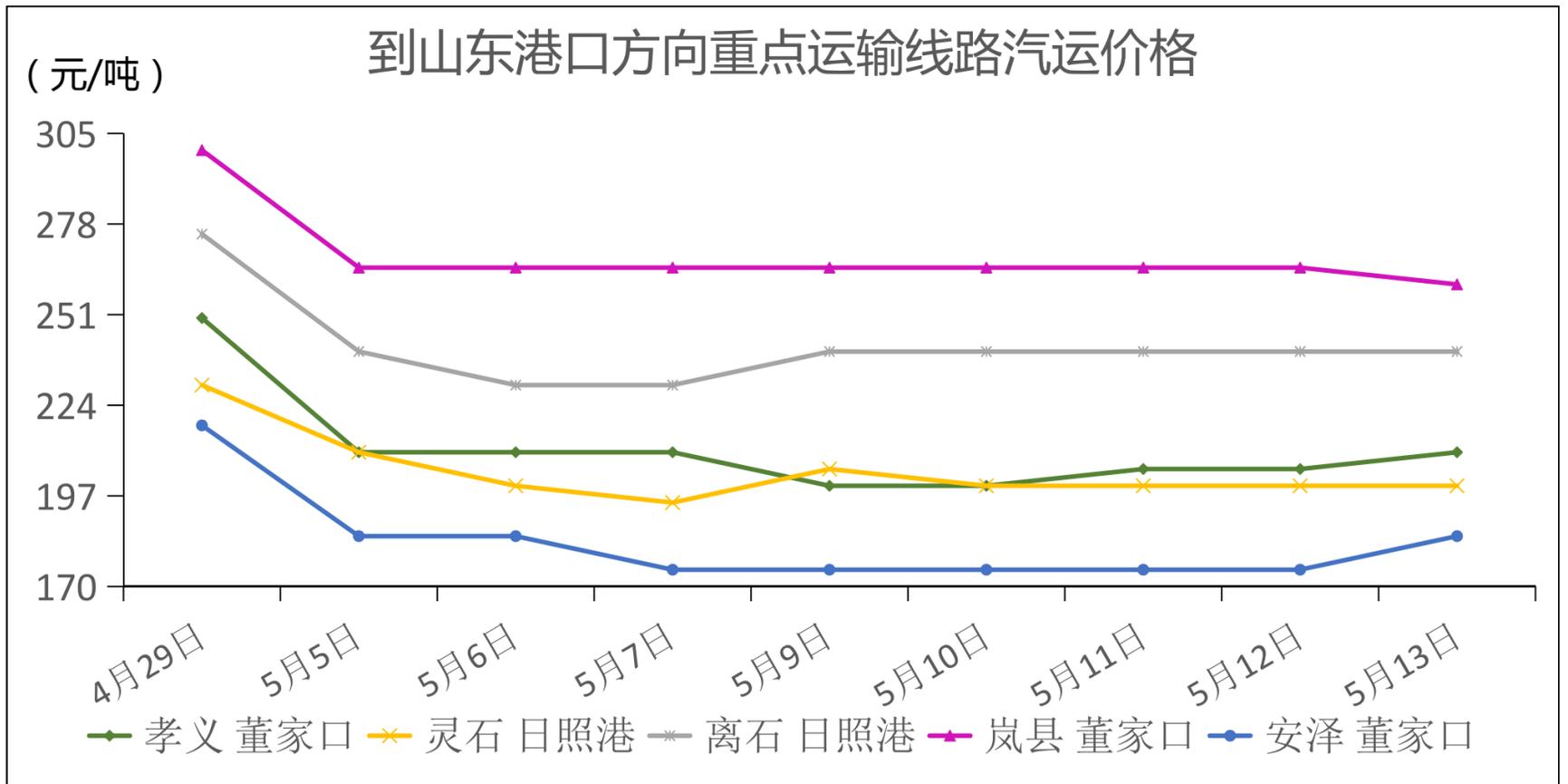


图5 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

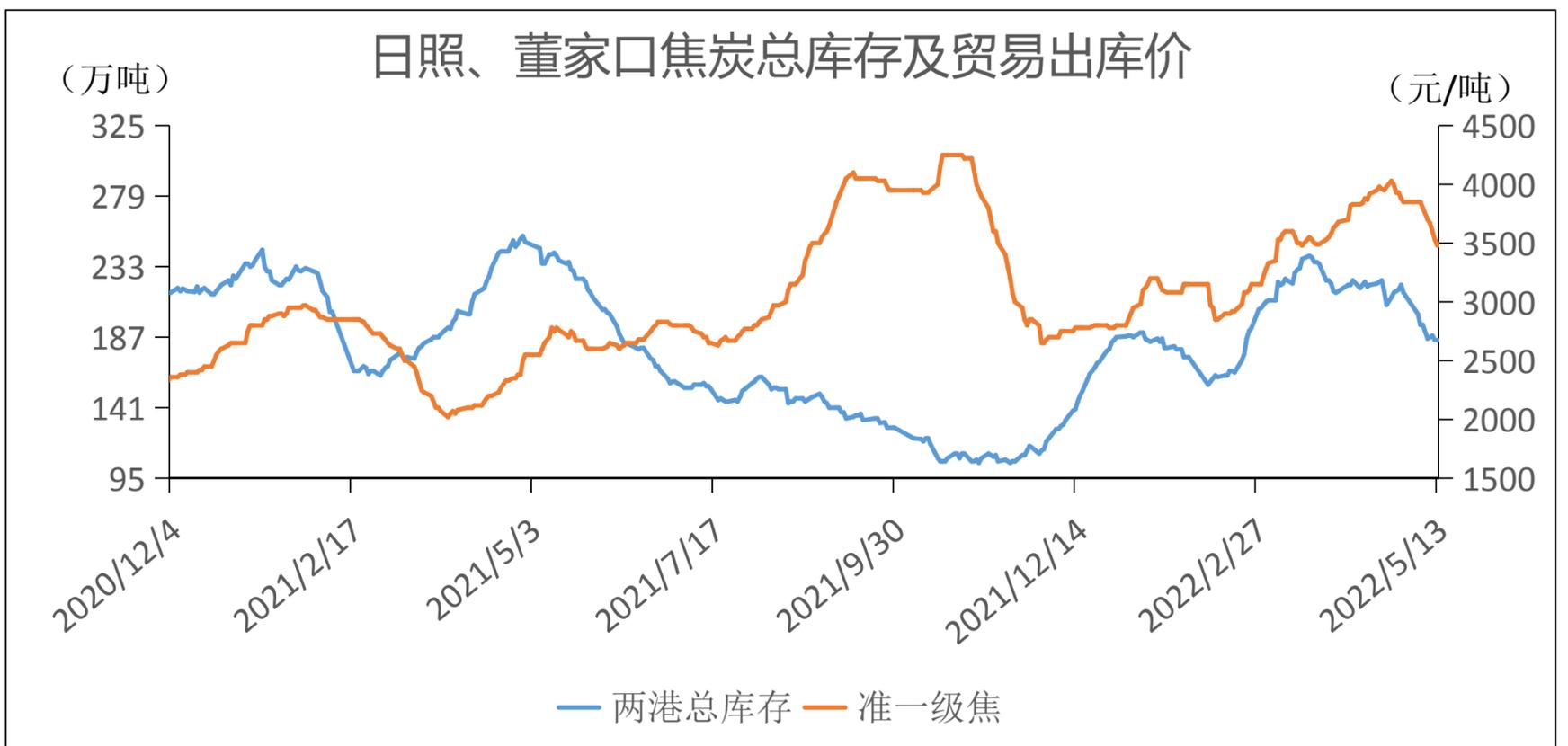


图6 日照、董家口焦炭总库存及贸易出库价

具体线路运价走势

05/09-05/13

焦炭									
发货地		目的地				运价 (元/吨)			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
离石	大土河	河北	唐山	丰南		833.7	235	270	↓35
清徐	亚鑫	河北	邯郸	武安		315.8	137	142	↓5
潞城	潞宝	河北	秦皇岛	昌黎		813.4	230	280	↓50
新绛		河南	商丘	永城		638.9	210	215	↓5

焦煤									
发货地		目的地				运价 (元/吨)			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
上党		山东	泰安	肥城	石横	395.5	165	155	↑10
柳林		山东	泰安	宁阳	恒信	797.6	215	248	↓33
孝义		山东	济南	莱芜		737.7	220	225	↓5
孝义		江苏	连云港	赣榆	赣榆港	882.7	195	205	↓10
汾阳		内蒙	赤峰	宁城	得丰	1055.9	245	240	↑5

下周运输市场预测

运输货物方面：

产地焦企开工多提升至高位，焦炭供应相对有保证；钢厂开工率较高，对焦炭有一定的采购需求，但随着钢厂焦炭库存回升，加之终端需求不振钢材累库压力较大，部分钢厂补库意愿降低，整体来看焦炭供需表现延续宽松，焦炭价格仍有下跌预期。焦炭市场看跌预期持续，下游观望浓厚，焦钢企业对原料煤需求端走弱，预计短期内炼焦煤市场延续弱势表现。

车辆运输方面：

各地运输条件逐渐好转，司机拉运意愿较强，运力回升较快，各线路上车情况较好。加之下游控制采购节奏，部分线路呈现车多或少局面。

综合来看：

双焦市场偏弱运行，下游采购节奏放缓，加之近期疫情持续缓解中，疫情对运输的制约影响逐步减弱，部分线路运价将继续高位回落，一些前期降幅较多的线路，或将随着上车情况不佳而上涨运费。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。