

大宗商品公路运价指数

2022-03-14

I 大宗商品公路指数

指数名称	今日元/吨	昨日元/吨	日环比元/吨	周环比元/吨	同比去年元/吨
CL	280	280	0	↑5	↑95
CCL1	265	270	↓5	0	↑65
CCL2	235	240	↓5	↑10	↑33
TCL	319	325	↓6	↓2	↑102

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）降5元/吨、CCL2（柳林-山东济宁）降5元/吨、TCL（店塔—邹平）降6元/吨。

I 大宗商品公路运价

起点		终点		运价		
市	县/区	省	县市	运距km	运费元/吨	环比元/吨
吕梁	孝义	江苏	连云港赣榆	882.7	240	0
	柳林	山东	济南莱芜	806.5	255	0
	临县	山东	菏泽郓城	726.1	230	0
榆林	府谷	山东	潍坊昌邑	1056.9	285	↓5
	神木	山东	青岛即墨	1118.6	330	↓10
	榆阳	山东	临沂费县	1004.3	320	0
鄂尔多斯	东胜	河北	邯郸武安	786.7	295	0
	伊金霍洛旗	天津	东丽军粮城	778.5	260	0
	准格尔旗	内蒙	赤峰宁城	944.4	280	↓30

焦炭第四轮提涨逐步落地，整体供应仍偏紧，下游钢厂采购积极但到货量有限，线路汽运价以稳为主。炼焦煤价格持续上涨，焦企低利润下生产积极性一般，对原料煤维持刚需采购，线路汽运价以稳为主。动力煤方面，近期全国范围内疫情形势严峻，下游企业开工受限，加之受政策限价因素影响，产地、港口动力煤价格都有所松动，终端及贸易商采购趋谨慎，线路运价稳中有降。

* 以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！
更多路线运价及历史运价请联系我们：0351-5616503