

2/21-2/25

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

 煤炭运输市场概述

2.21 - 2.25

本周周初，榆林地区部分煤矿煤价止跌转涨，客户观望情绪减弱，逐步参与市场活动。发改委会议召开后，煤矿执行限价政策。在下游需求支撑下，煤矿销售情况持续良好，大多低库存甚至无库存。拉煤车排队等候装车以及道路拥堵情况均较普遍，部分煤矿也因此发布通知要求客户暂停派车。

本周周初，随着降雪影响褪去，鄂尔多斯地区煤矿发运情况逐步好转，车辆汇入逐步增多。煤矿大多优先保供以及长协，市场煤放量有限，部分用户因此以车压量。部分煤矿销售火爆，车辆排队较多，造成道路拥堵。本周气价接连上涨也使得部分司机停运，造成局部运力紧张。此外，疫情防控严格，车辆周转率下降。



煤炭公路运价走势

2.21-2.25

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.367元/吨公里，环比上涨0.026元/吨公里；长途汽运平均价格为0.317元/吨公里，环比上涨0.021元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.367	0.341	↑ 0.026
长途运输	0.317	0.296	↑ 0.021

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

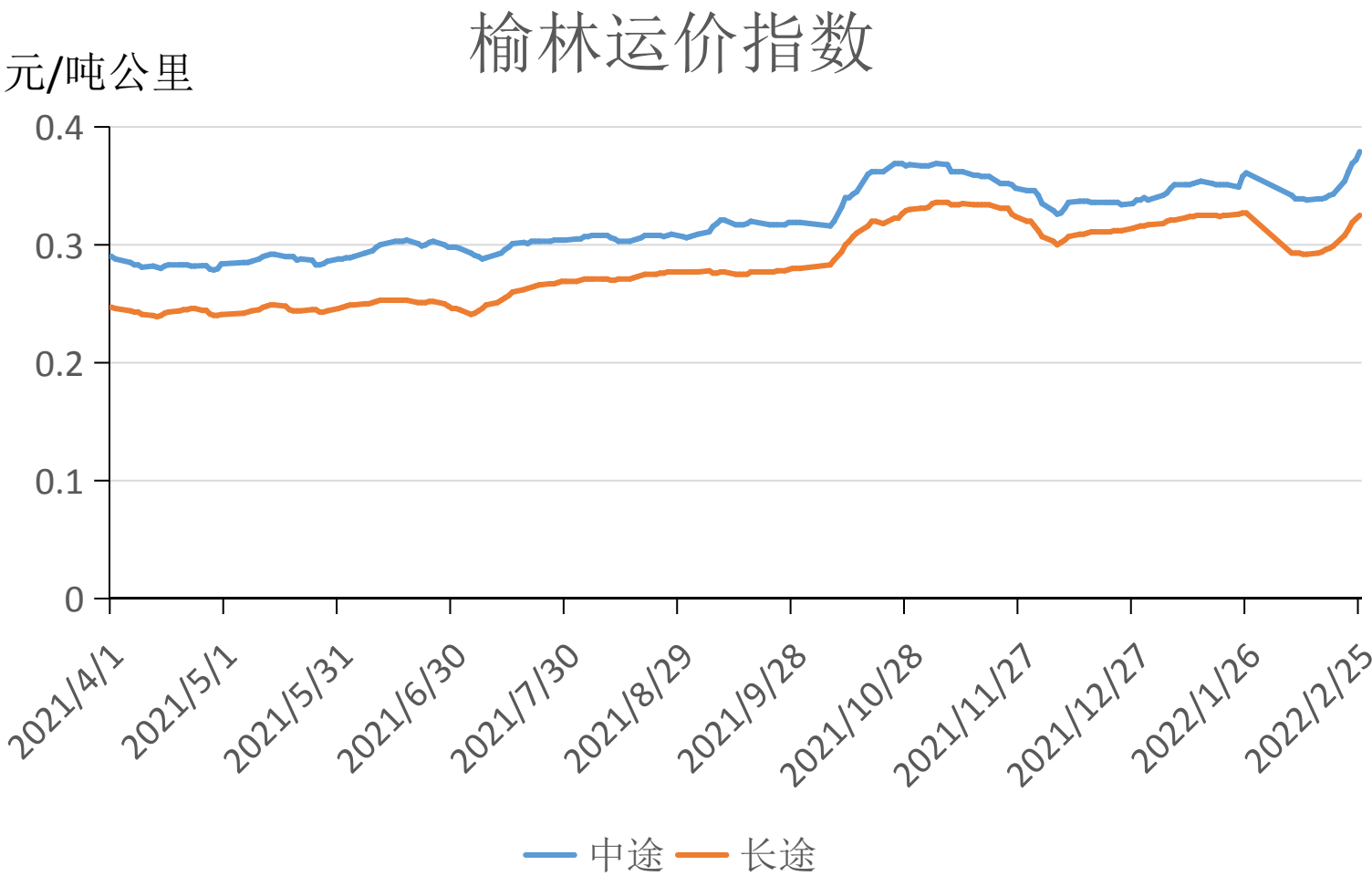


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.394元/吨公里，环比上涨0.025元/吨公里；长途汽运平均价格为0.307元/吨公里，环比上涨0.014元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.394	0.369	↑ 0.025
长途运输	0.307	0.293	↑ 0.014

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

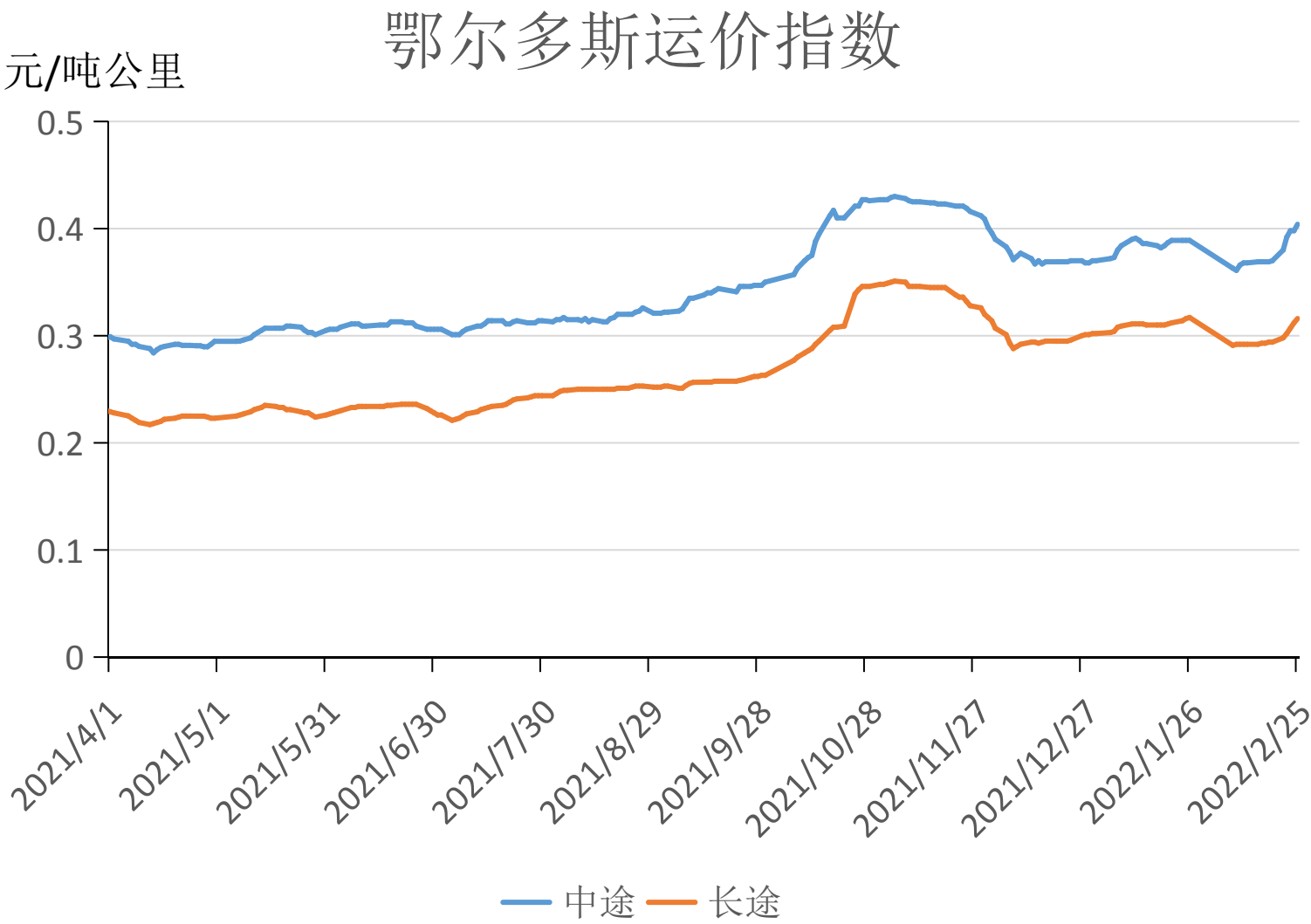


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数

具体线路运价走势

榆林							
起点		终点		运价（元/吨）			
县区	省	市	县区	运距（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
神木	江苏	连云港		1216.9	340	335	↑15
神木	甘肃	兰州	皋兰	887.4	260	200	↑60
神木	山西	运城	河津	673.3	180	150	↑30
榆阳	江西	宜春	宜丰	1588.8	445	380	↑65
榆阳	山西	吕梁	孝义	374.7	150	130	↑20
鄂尔多斯							
起点		终点		运价（元/吨）			
县区	省	市	县区	运距（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
东胜	湖南	永州	祁阳	1967.1	500	470	↑30
东胜	河北	唐山	曹妃甸	877.5	310	260	↑50
东胜	河南	许昌	禹州	979.8	300	230	↑70
乌审旗	河南	洛阳	伊川	838	280	245	↑35
准格尔旗	山东	烟台	莱阳	1212	350	310	↑40

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

1. 煤矿供应恢复，但大多以保供以及保长协为主，市场煤放量有限。而当前下游需求良好，煤矿供不应求局面短期难改，市场用户调车积极性较高。
2. 煤矿销售火爆状态有望持续。随着车辆汇入增多，煤矿排队装车以及道路拥堵状况仍将存在。
3. 分析显示：国内部分LNG接收站供应收窄，在区域资源供应不平衡的现象下，LNG市场价格可能延续涨势。
4. 国内疫情形势严峻，各方防疫措施严格。车辆周转率下降，局部运力较为紧张。

利空因素：

煤矿供不应求，限量发运，局部或将形成车多货少局面

综合来看，当前在下游需求支撑下，市场呈现供不应求局面。产地煤矿销售情况良好，用户调车积极性较高。煤矿排队车辆增多，装车耗时较长，道路较为拥堵。连续上涨的LNG价格直接抬升司机拉运成本，加之各方防疫严格，车辆周转效率下降，造成长途线路运力紧缺。预计短期内运价较难下跌。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。