

2/14-2/18

# 动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

2.14 - 2.18

在发改委限价政策影响下，榆林地区煤矿煤价涨势放缓，周中时候迎来一波降价潮。之后，下游部分用煤需求开始释放，用户调车积极性好转。其中以神木、榆阳区域煤矿调出较为活跃。个别性价矿区车辆排队较多，装车耗时较长。有煤矿发通知已无煤可售，要求客户暂停派车。本周运价整体以涨为主，个别有所下调。

鄂尔多斯地区煤矿活跃度不及榆林。煤价下行阶段，下游部分用户仍处观望。部分煤矿暂停地销，优先保供。市场煤放量有限，实行限量发运。伴随着运力的逐步恢复，局部车多货少局面形成。近日降雪天气袭来，煤矿拉煤车减少，道路通行缓慢。此外，部分煤矿防疫严格，要求司机提供当地核酸报告。



煤炭公路运价走势

2.14-2.18

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.341元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里；长途汽运平均价格为0.296元/吨公里，环比上涨0.003元/吨公里。

| 运价指数分类 | 本期均价  | 上期均价  | 环比      |
|--------|-------|-------|---------|
| 中途运输   | 0.341 | 0.339 | ↑ 0.002 |
| 长途运输   | 0.296 | 0.293 | ↑ 0.003 |

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

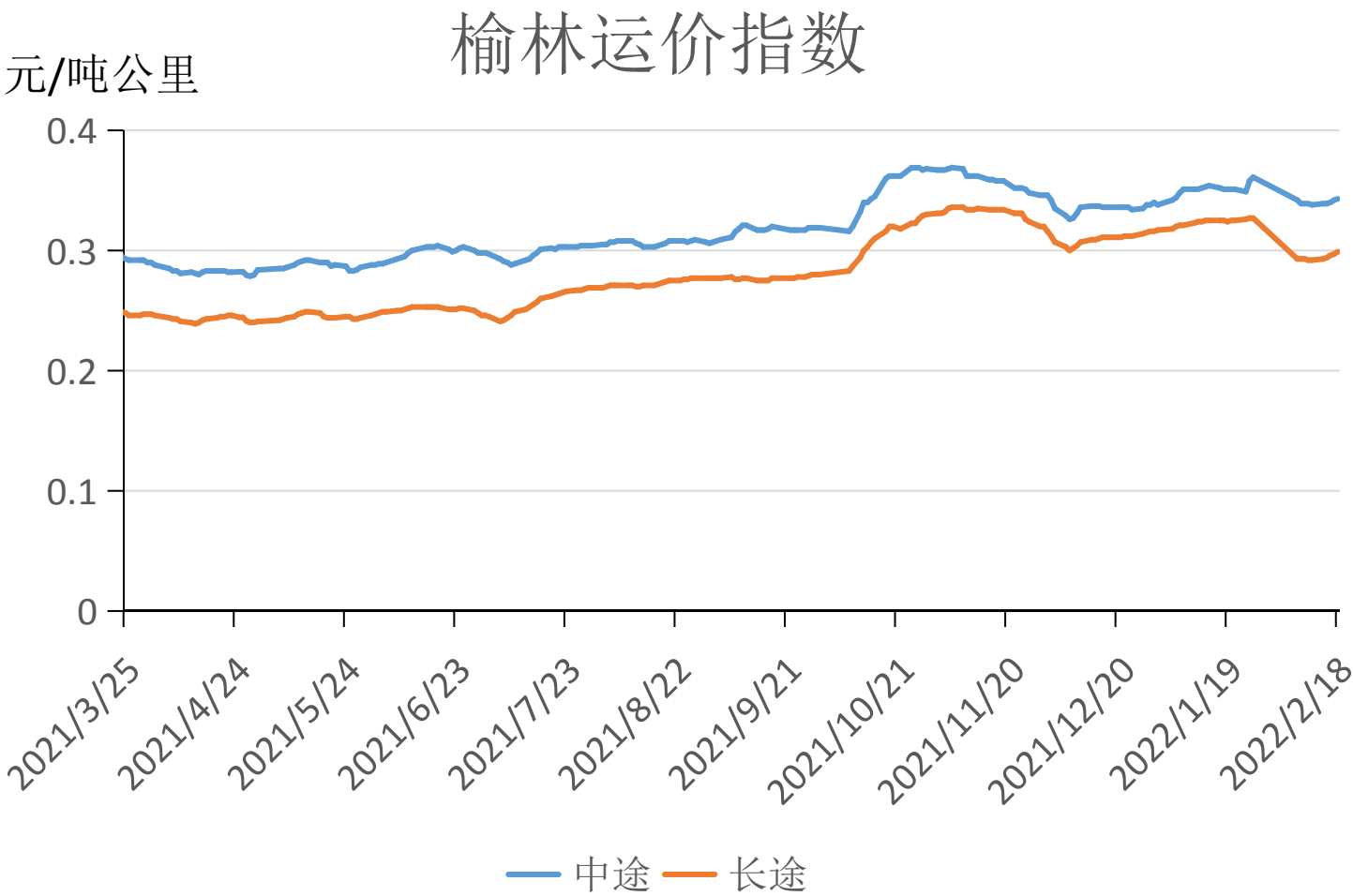


图1 本周榆林公路运价指数



2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.369元/吨公里，环比上涨0.004元/吨公里；长途汽运平均价格为0.293元/吨公里，环比上涨0.001元/吨公里。

| 运价指数分类 | 本期均价  | 上期均价  | 环比      |
|--------|-------|-------|---------|
| 中途运输   | 0.369 | 0.365 | ↑ 0.004 |
| 长途运输   | 0.293 | 0.292 | ↑ 0.001 |

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

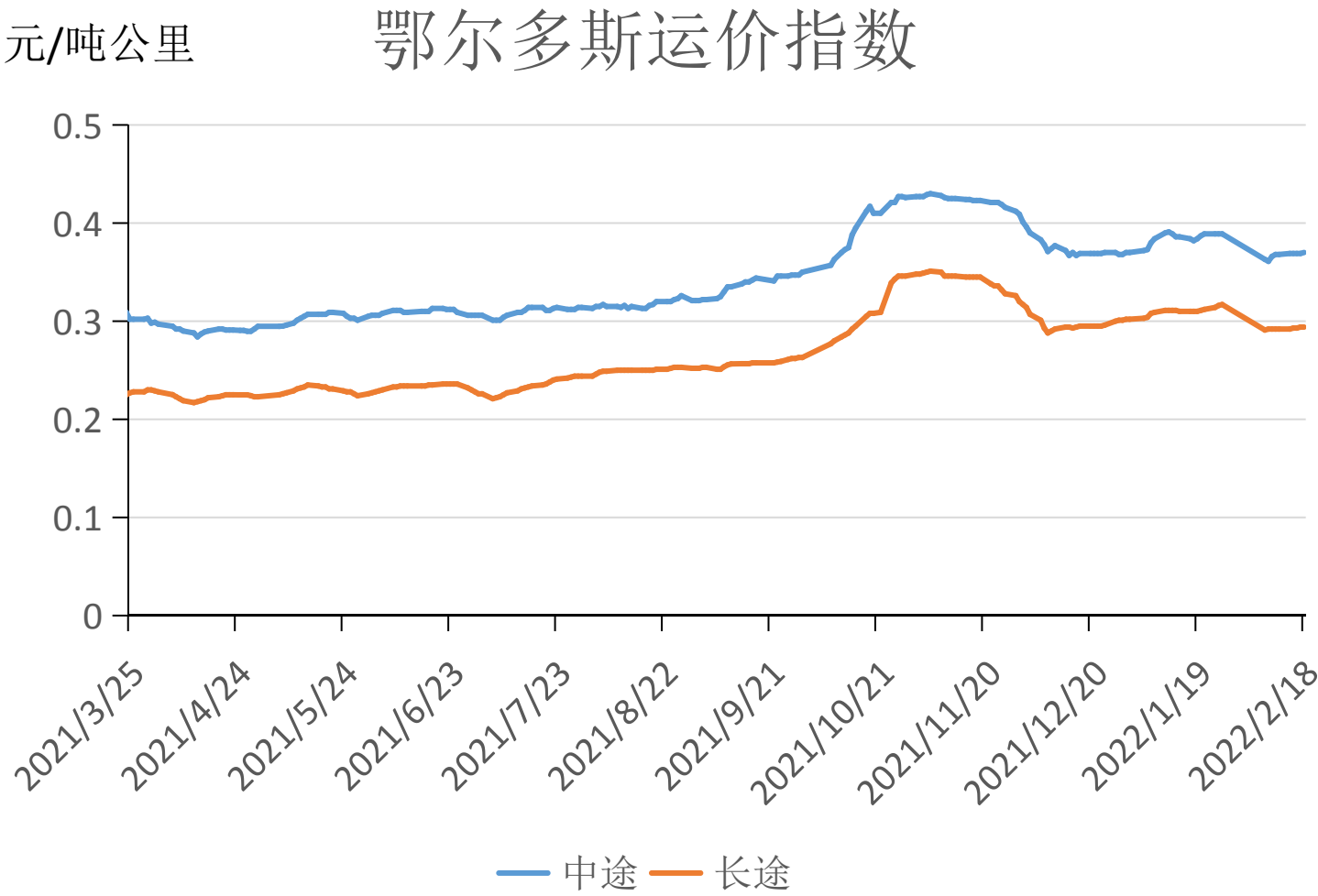


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数



具体线路运价走势

| 榆林   |    |     |     |         |      |      |      |
|------|----|-----|-----|---------|------|------|------|
| 起点   |    | 终点  |     | 运价（元/吨） |      |      |      |
| 县区   | 省  | 市   | 县区  | 运距（km）  | 本期运价 | 上期运价 | 环比涨跌 |
| 神木   | 湖南 | 长沙  | 大瑶  | 1591.9  | 360  | 350  | ↑10  |
| 神木   | 云南 | 玉溪  | 通海  | 2178.4  | 440  | 420  | ↑20  |
| 神木   | 山东 | 日照  | 岚山  | 1205.2  | 330  | 285  | ↑45  |
| 榆阳   | 山东 | 滨州  | 邹平  | 886     | 280  | 245  | ↑35  |
| 榆阳   | 山西 | 临汾  | 侯马  | 531.6   | 140  | 140  | -    |
| 鄂尔多斯 |    |     |     |         |      |      |      |
| 起点   |    | 终点  |     | 运价（元/吨） |      |      |      |
| 县区   | 省  | 市   | 县区  | 运距（km）  | 本期运价 | 上期运价 | 环比涨跌 |
| 东胜   | 宁夏 | 石嘴山 | 平罗  | 391     | 140  | 110  | ↑30  |
| 乌审旗  | 河南 | 洛阳  | 伊川  | 838     | 245  | 225  | ↑20  |
| 准格尔旗 | 山东 | 威海  | 文登  | 1307    | 360  | 340  | ↑20  |
| 准格尔旗 | 河北 | 唐山  | 钱营  | 848     | 255  | 245  | ↑10  |
| 准格尔旗 | 天津 | 东丽  | 军粮城 | 768.6   | 245  | 245  | -    |

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

## 下周运输市场预测

### 利好因素：

1. 发改委限价会议召开后，产地煤矿陆续开始响应国家政策开始降价。下游需求逐步复苏，部分用户认为煤价跌幅有限，观望情绪减少，开始恢复采购及发运。
2. 产地部分煤矿销售情况良好，客户调车积极，车辆汇入增多。由此，也导致其他线路运力出现短缺。出于调车需要，运价随行就市也作上行调整。
3. 国内LNG价格延续涨势。专家表示：近期受冷空气及部分地区城燃补库影响，LNG价格接连上涨。预计在供应收紧的形势下，LNG价格短期内仍存上行空间。
4. 疫情形势不容忽视。近日部分煤矿以及找车信息中再次强调防疫政策，其中内蒙部分地区要求司机提供当地核酸报告，运力周转效率或受影响。

### 利空因素：

1. 产地煤矿响应国家政策开始下调煤价，部分用户在买涨不买跌心态作用下，观望情绪仍存，发运需求减弱。
2. 部分煤矿生产不正常，实行限量发运，使得局部存在车多货少现象。

综合来看，产地煤矿掀起一轮降价潮，下游用户情绪不一。部分用户停止观望，恢复采购及发运。部分用户则仍持观望态度。当前产地部分煤矿销售情况良好，客户发运积极性较好，竞相上涨运费进行调车。预计短期内在疫情防控政策影响下，局部运力周转问题仍存，加之LNG价格上涨对运输成本的支撑，长途线路运价易涨难跌。

### 免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。