12/27-12/31

双焦物流周报

快成物流每周定时发布

0351-5616503

双焦运输市场周报

12/27-12/31

快成物流商务发展部

煤炭运输市场概述

受疫情以及环保影响，企业对车辆要求较严，特别是自1日起，多地对国五以下车辆实施限行举措，运力出现短缺，市场调车较前期相对有难度，部分线路涨运费积极调车。

焦炭线路方面：本周焦炭市场稳中偏强运行，首轮提涨落地范围逐步扩大。供给方面，产地焦企焦炭库存多维持低位，出货尚可；需求方面，随着春节临近，成材需求转淡，叠加环保限产下，钢厂对焦炭多维持刚需采购，部分钢厂在复产预期下，补库节奏有加快迹象。

焦煤线路方面：山西地区环保监察日渐趋严，煤矿产量继续下滑。部分线路限量发运，随着焦炭市场向好发展，下游原料煤冬储节奏延续，线路运费以稳为主。

煤炭公路运价走势

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.333元/吨公里，环比下降0.003元/吨公里；长途汽运平均价格为0.257元/吨公里，环比下降0.002元/吨公里。

表1　本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.333	0.336	↓0.003
长途运输	0.257	0.259	↓0.002

数据来源：快成物流　注：中途：200-500km；长途：>500km

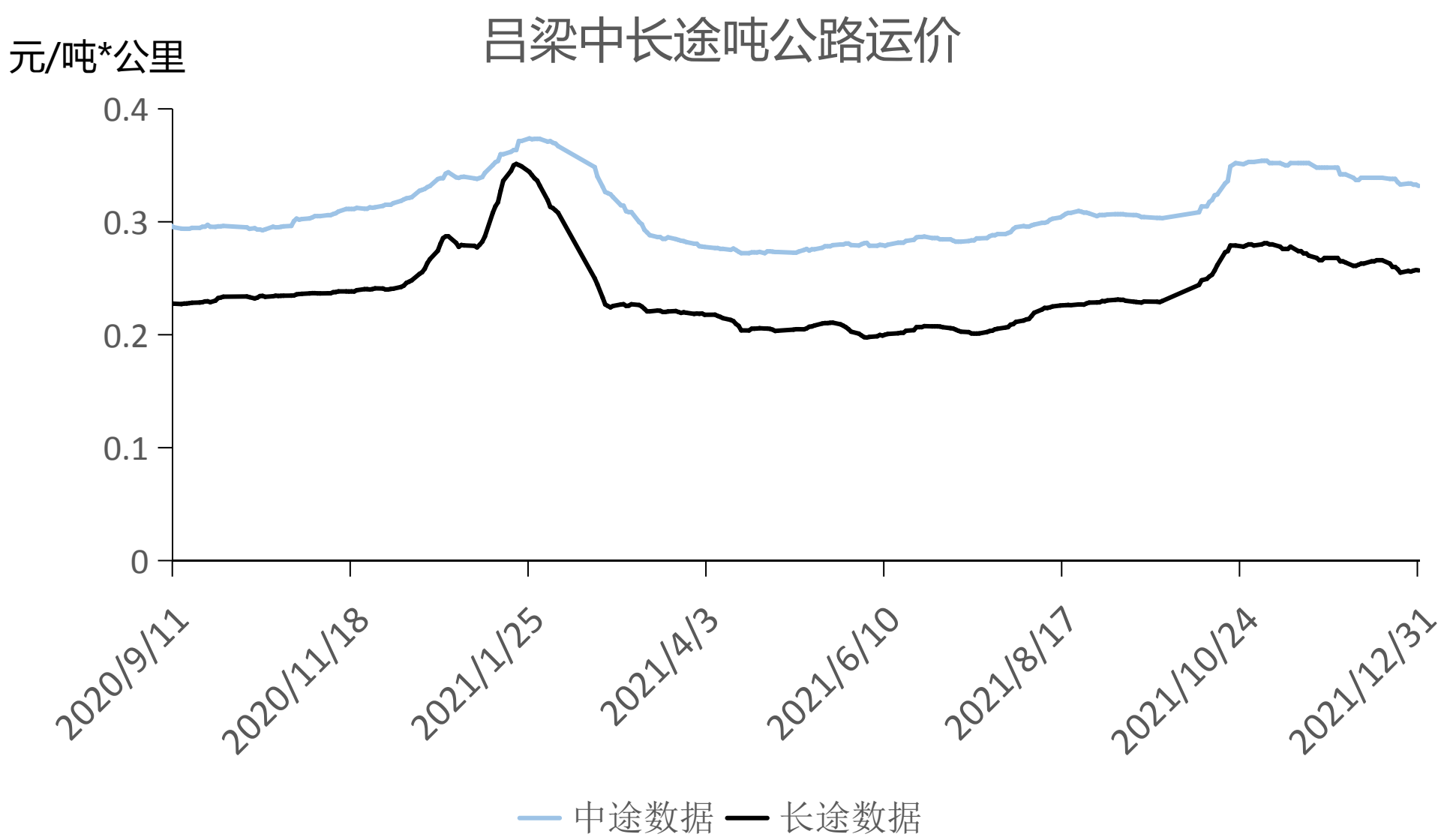

图1　吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数

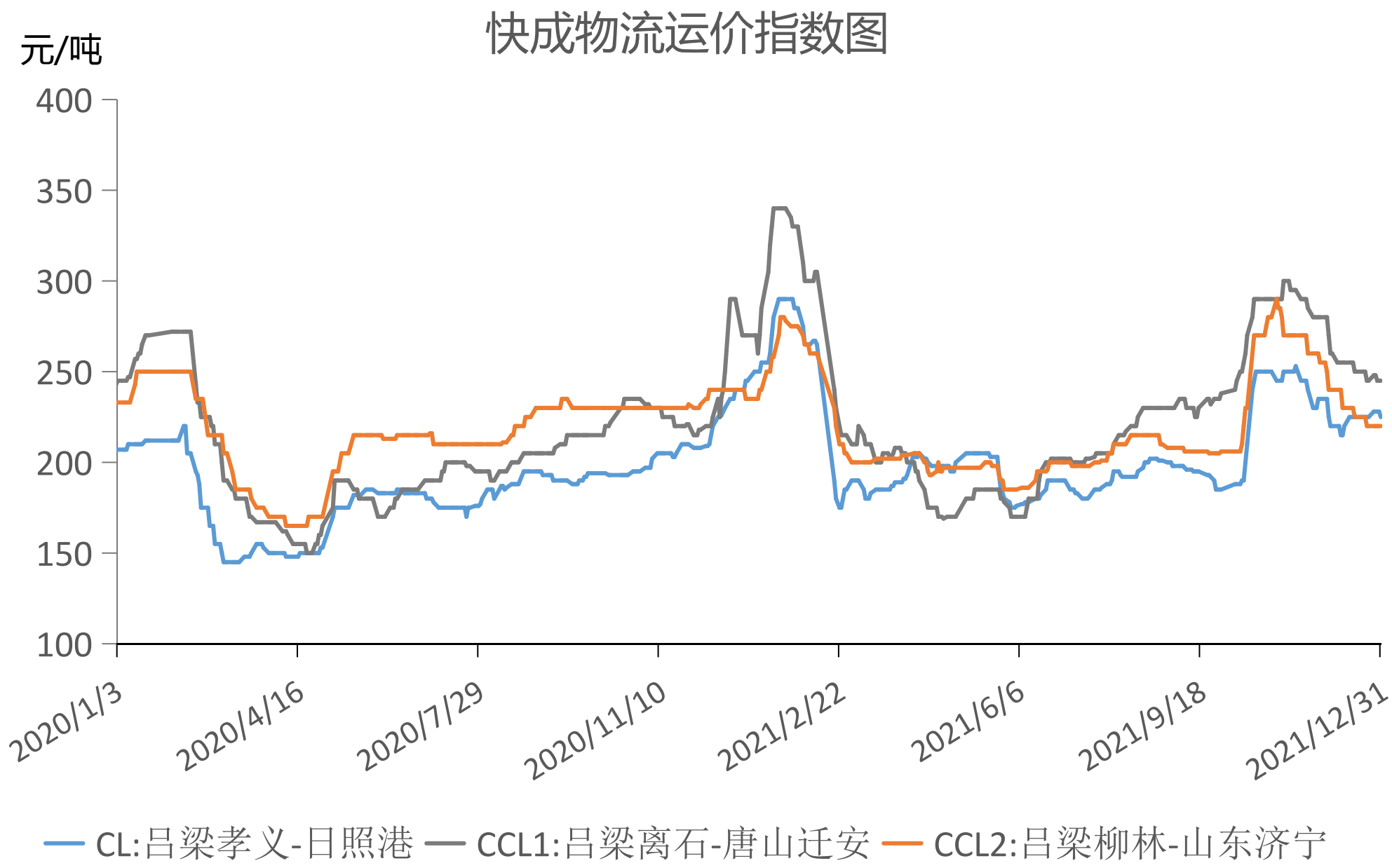

图2　重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比维稳。本周两港焦炭总库存较上周同期增9万吨，港口集港情绪有所缓和。

CCL1：本周该运价指数环比维稳。到唐山方向限量发运，上车情况理想。

CCL2：本周该运价指数环比维稳。焦煤供应端受限，部分线路仍限量发运。

不同流向运价走势

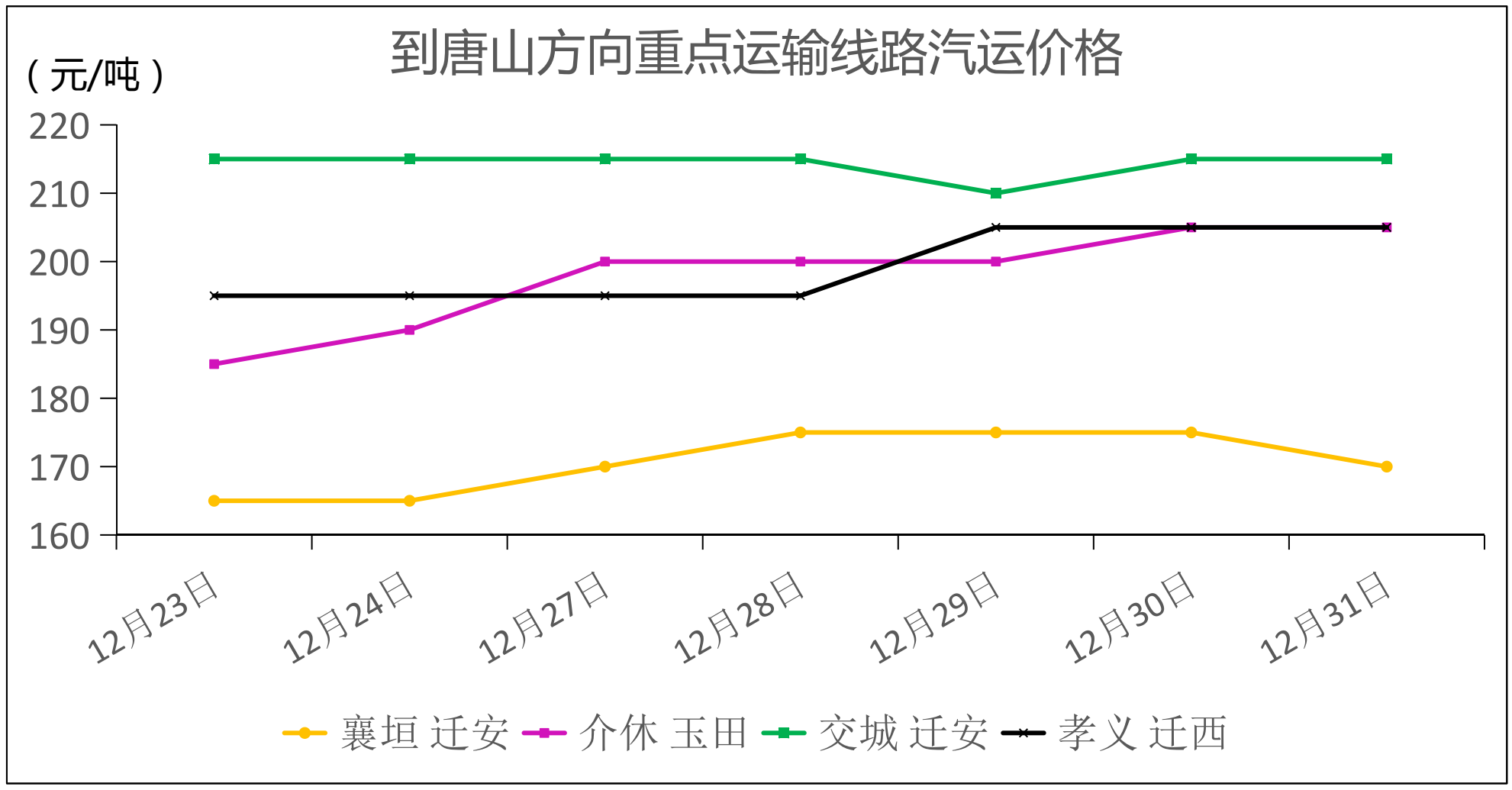

图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

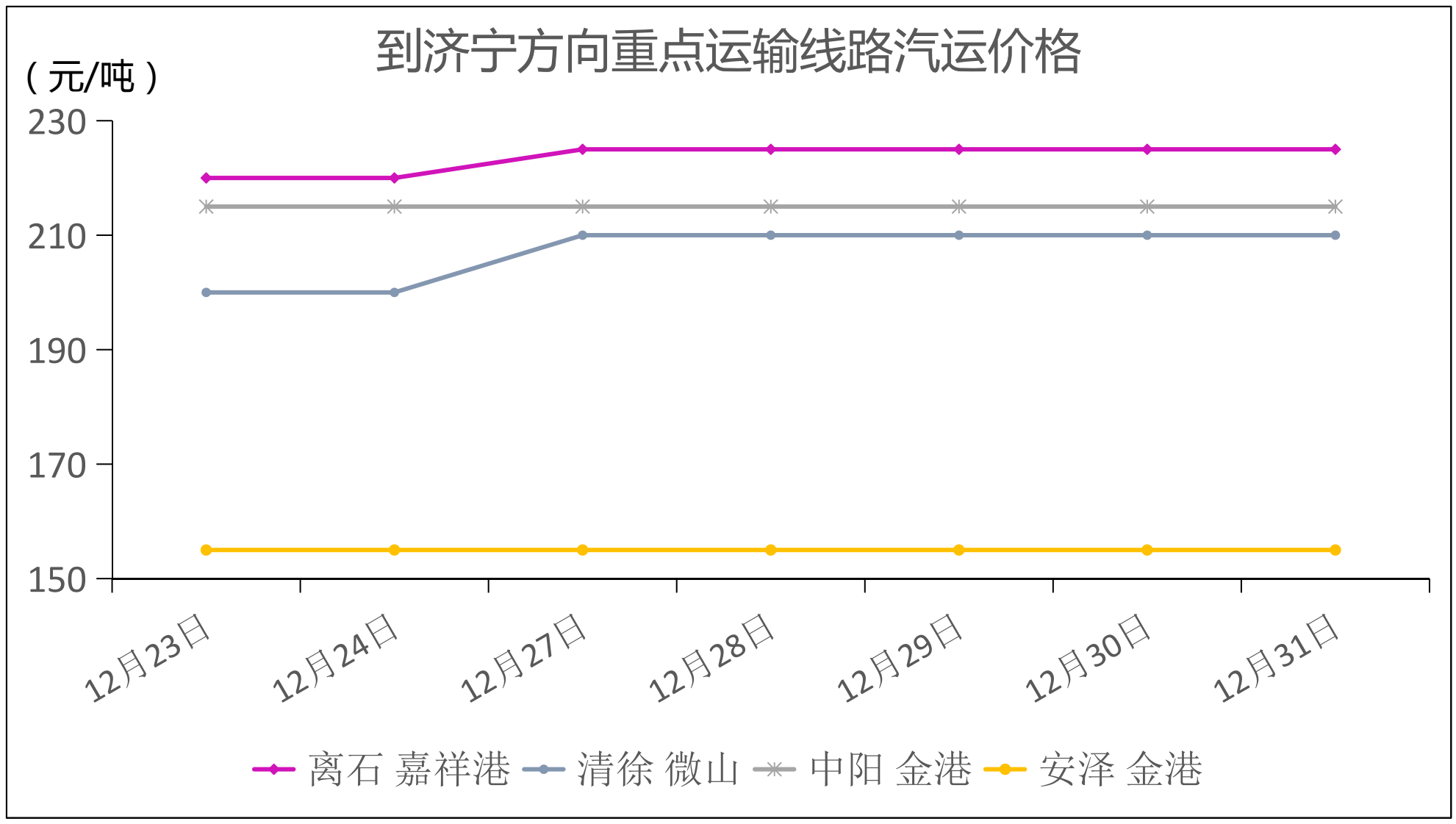

图4 到济宁方向重点运输线路汽运价格

不同流向运价走势

12/27-12/31

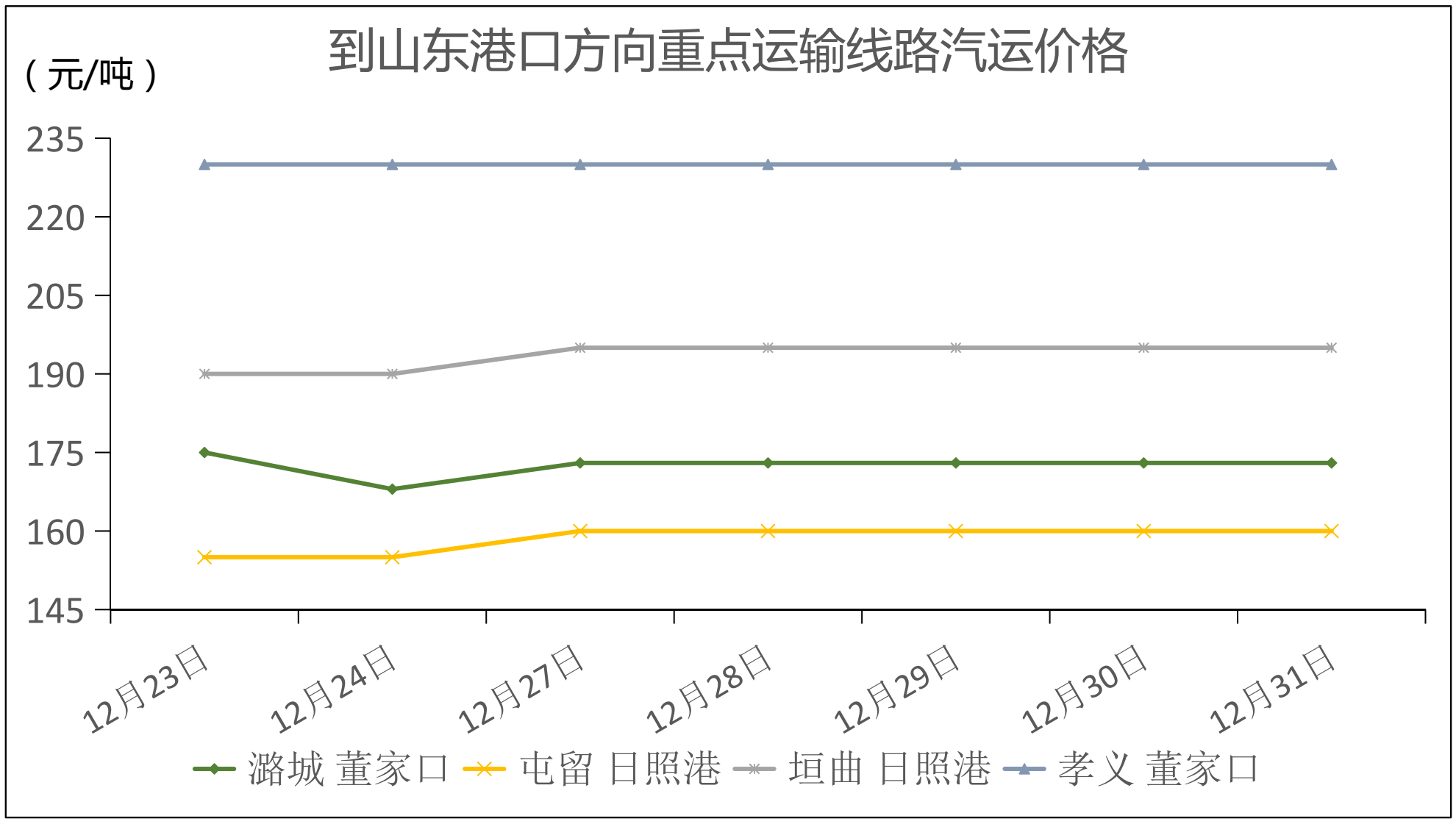

图5 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

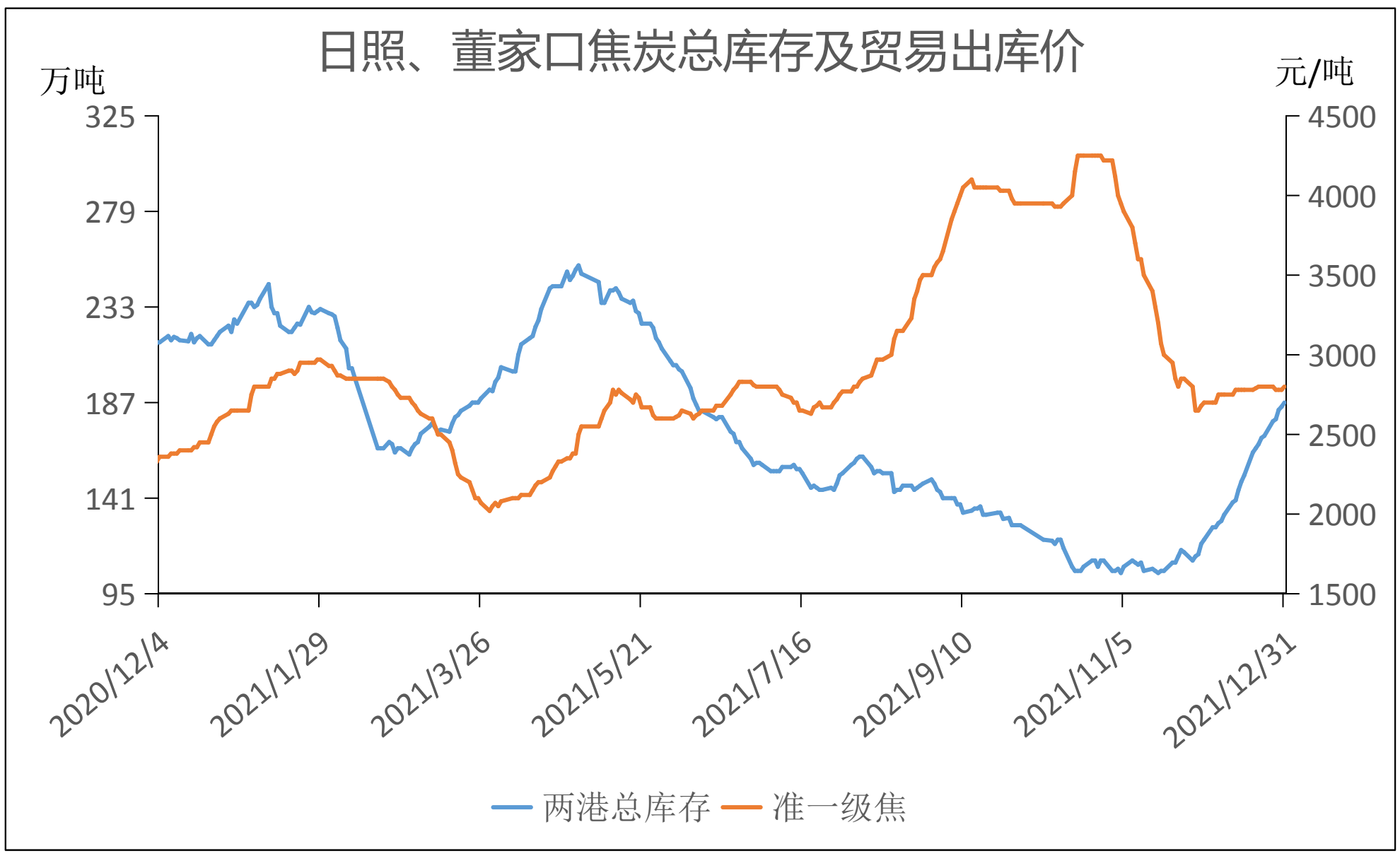

图6 日照、董家口焦炭总库存及贸易出库价

具体线路运价走势

12/27-12/31

焦炭									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
孝义		内蒙	赤峰	宁城		1073.6	220	210	↑10
孝义		河北	唐山	迁安		823.8	195	195	0
新绛		河南	商丘	永城		638.9	190	170	↑20
灵石		江苏	连云港			930.6	235	225	↑10
灵石		山东	日照	岚山		906.4	205	200	↑5

焦煤									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
介休		江苏	连云港	赣榆	赣榆港	867.6	190	185	↑5
孝义		河北	沧州	黄骅	黄骅港	638.6	155	145	↑10
兴县		河北	邯郸	磁县		641.8	170	160	↑10
柳林		山东	泰安	新泰		824.6	215	208	↑7
柳林		山东	菏泽	郓城		770.5	205	210	↓5

下周运输市场预测

运输货物方面：

在成本压力及环保频繁影响下，部分焦企短期内仍保持限产，库存相对低位。而月底以来，高炉随着检修结束以及政策放松等原因开始陆续复产，钢厂对焦炭需求上升，有补库行为，预计焦炭价格仍有上涨预期，而上行空间有限。年底将至各地煤矿安全环保检查愈加趋严，影响煤矿产量有不同程度下降，随着焦炭首轮提涨的逐步落地，焦炭市场情绪略有好转，且焦钢企业厂内原料煤库存多处偏低位，对原料煤多有补库需求。

车辆运输方面：

1、疫情防控政策影响下，企业对司机要求严格，加之公路的防疫检查甚至封闭，使得车辆周转率提升较为缓慢，局部存运力紧张状况。

2、多地对国五以下车辆实施限行举措，而国六车源相对紧缺，运力紧张，使得市场调车难度增加。

综合来看：

预计下周双焦市场继续偏强运行，发运需求好转，疫情的管控，以及车型的限制下，运力紧张局面加剧，运价或将延续稳中有涨的趋势。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。