

大宗商品公路运价

指数名称	今日 元/吨	昨日 元/吨	日环比 元/吨	周环比 元/吨	同比去年 元/吨
CL	198	198	0	↓3	↓7
CCL1	235	230	↑5	↑5	↑42
CCL2	208	208	0	↓2	↓22
TCL	245	245	0	↓10	↓4

起点		终点		运价		
市	县/区	省	市县	运距 km	运费 元/吨	环比 元/吨
吕梁	汾阳	内蒙古	赤峰宁城	1056	190	0
	柳林	山东	菏泽巨野	738.7	195	0
	孝义	山东	济宁嘉祥	699	180	↑5
榆林	府谷	山东	济宁微山	1019.1	185	↓5
	神木	四川	阿坝茂县	1694.6	380	↑20
	榆阳	山东	淄博临淄	1013.5	220	0
鄂尔多斯	东胜	江西	抚州东乡	1806	430	0
	伊金霍洛旗	河北	张家口宣化	582	160	↑10
	准格尔旗	山东	滨州邹平	998	245	0

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）**涨5元/吨**、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）不变。

钢厂对焦炭第九轮提涨逐步接受，幅度为200元/吨，受上游原材料紧缺影响，焦炭供应持续偏紧，下游采购较为积极，相关线路运费稳中有涨；焦煤供应持续收紧，产地量少价涨，刺激下游采购热情，推动相关线路运费持续上涨；动力煤供不应求局面延续，宏观层面扰动较多，产地煤价涨跌互现，相关线路运费亦呈现涨跌互现局面。

*以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！