

大宗商品公路运价

指数名称	今日 元/吨	昨日 元/吨	日环比 元/吨	周环比 元/吨	同比去年 元/吨
CL	195	195	0	↓2	↓15
CCL1	225	225	0	↓10	↑35
CCL2	206	206	0	0	↓29
TCL	249	244	↑5	↓1	0

起点		终点		运价		
市	县/区	省	市县	运距 km	运费 元/吨	环比 元/吨
吕梁	汾阳	河北	沧州黄骅	635.8	150	0
	交城	河北	唐山迁安	759	194	↑3
	中阳	河北	邯郸武安	407	138	0
榆林	府谷	河北	唐山古冶	897.5	253	↑5
	神木	河北	邯郸峰峰	685.3	220	↑10
	榆阳	山西	吕梁离石	278.6	110	↑20
鄂尔多斯	东胜	山东	青岛即墨	1329.7	310	↑5
	准格尔旗	云南	昭通鲁甸	1961.5	490	↑10
	伊金霍洛旗	山西	忻州五台	415	155	↑5

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）**涨5元/吨**。

焦炭第十一轮提涨基本落地，焦化企业生产成本持续上涨，企业限产现象严重，钢厂由于到货情况不佳，节前补库意愿强烈，汽运费稳中有升；焦煤供应处于低位水平，焦化厂以积极补库为主，但焦煤过高对企业采购产生一定影响，相关线路运费以稳为主；动力煤淡季市场呈现旺季特征，下游积极采购补库，相关线路汽运费以涨为主。

*以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！

