

大宗商品公路运价

指数名称	今日 元/吨	昨日 元/吨	日环比 元/吨	周环比 元/吨	同比去年 元/吨
CL	185	185	0	↓8	↓30
CCL1	235	235	0	0	↑43
CCL2	205	205	0	0	↓25
TCL	258	257	↑1	↑7	↓2

起点		终点		运价		
市	县/区	省	市县	运距 km	运费 元/吨	环比 元/吨
吕梁	汾阳	河北	唐山古冶	812	195	0
	离石	山东	青岛黄岛	1049	220	0
	临县	河北	邯郸磁县	553	160	0
榆林	府谷	山东	淄博临淄	972.3	260	↑10
	神木	四川	宜宾珙县	1565.6	375	↑5
	榆阳	山西	晋中左权	515.9	170	0
鄂尔多斯	东胜	辽宁	沈阳法库	1468.7	300	0
	伊金霍洛旗	天津	东丽军粮城	840	230	0
	准格尔旗	山东	威海文登	1362.5	320	↑10

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）不变、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）**涨1元/吨**。

钢焦节前博弈加剧，焦化厂因自身原料成本居高不下，厂内库存较少等原因，拒绝钢厂提降要求，市场维持刚性采购，汽运费价格平稳运行；焦煤供应偏紧格局不改，煤价易涨难跌，用煤企业节前补库动能较足，采购意愿较好，相关线路运费以稳为主；动力煤供给不足，电厂煤炭库存低位，采购积极性不减，相应汽运线路运费以涨为主。

*以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！

