

大宗商品公路运价

指数名称	今日 元/吨	昨日 元/吨	日环比 元/吨	周环比 元/吨	同比去年 元/吨
CL	185	190	↓5	↓8	↓30
CCL1	235	235	0	↑3	↑45
CCL2	205	205	0	↓1	↓25
TCL	257	255	↑2	↑7	↓3

起点		终点		运价		
市	县/区	省	市县	运距 km	运费 元/吨	环比 元/吨
吕梁	汾阳	内蒙古	赤峰宁城	1056	195	↓10
	离石	河北	唐山曹妃甸	890	205	0
	孝义	山东	青岛黄岛	957	190	0
榆林	府谷	山东	青岛平度	1145.2	270	0
	神木	山西	临汾曲沃	501	160	0
	榆阳	河北	邢台内丘	647.3	200	0
鄂尔多斯	东胜	河南	南阳唐河	1183.4	900	↑5
	伊金霍洛旗	河北	张家口宣化	582	170	0
	准格尔旗	江西	宜春高安	1766.9	445	0

较上一工作日比，快成指数CL（孝义—日照港）降5元/吨、CCL1（离石-唐山迁安）不变、CCL2（柳林-山东济宁）不变、TCL（店塔—邹平）涨2元/吨。

钢厂提降焦炭受阻，钢焦企业博弈加剧，焦炭市场呈现观望态度，部分发往钢厂的线路运量减少，运费相应下降5-10元/吨；焦煤受下游终端需求走弱影响，部分上游企业小幅累库，主流线路运费以稳为主；动力煤市场供应偏紧格局延续，各地区缺电现象严重，火电厂因原料不足导致机组停止作业，短期内电煤发运线路运费稳中有涨。

*以上信息由山西快成物流科技有限公司数据中心搜集整理，仅供参考！

