

9/22-9/24

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

 煤炭运输市场概述

9.22-9.24

本周，榆林神府地区在能耗双控政策影响下，相关企业煤炭销售票据供应受限。煤矿产量多用于保供，外销量有限，煤矿外运线路较前期减少。各区域煤矿表现均较活跃，车辆常态化滞留，运价视排队情况进行涨跌调整。本周运价总体呈现涨跌互现局面。

本周，鄂尔多斯地区部分煤矿受煤管票短缺影响，已暂停生产及发运。但多数煤矿落实增产政策，外运线路并未因煤管票短缺而减少。煤矿车辆排队较多，装车等待时间较长。有煤矿发通知对客户派车及排队车辆进行管控。



煤炭公路运价走势

9.22-9.24

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.317元/吨公里，环比下降0.001元/吨公里；长途汽运平均价格为0.277元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.317	0.318	↓ 0.001
长途运输	0.277	0.275	↑ 0.002

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

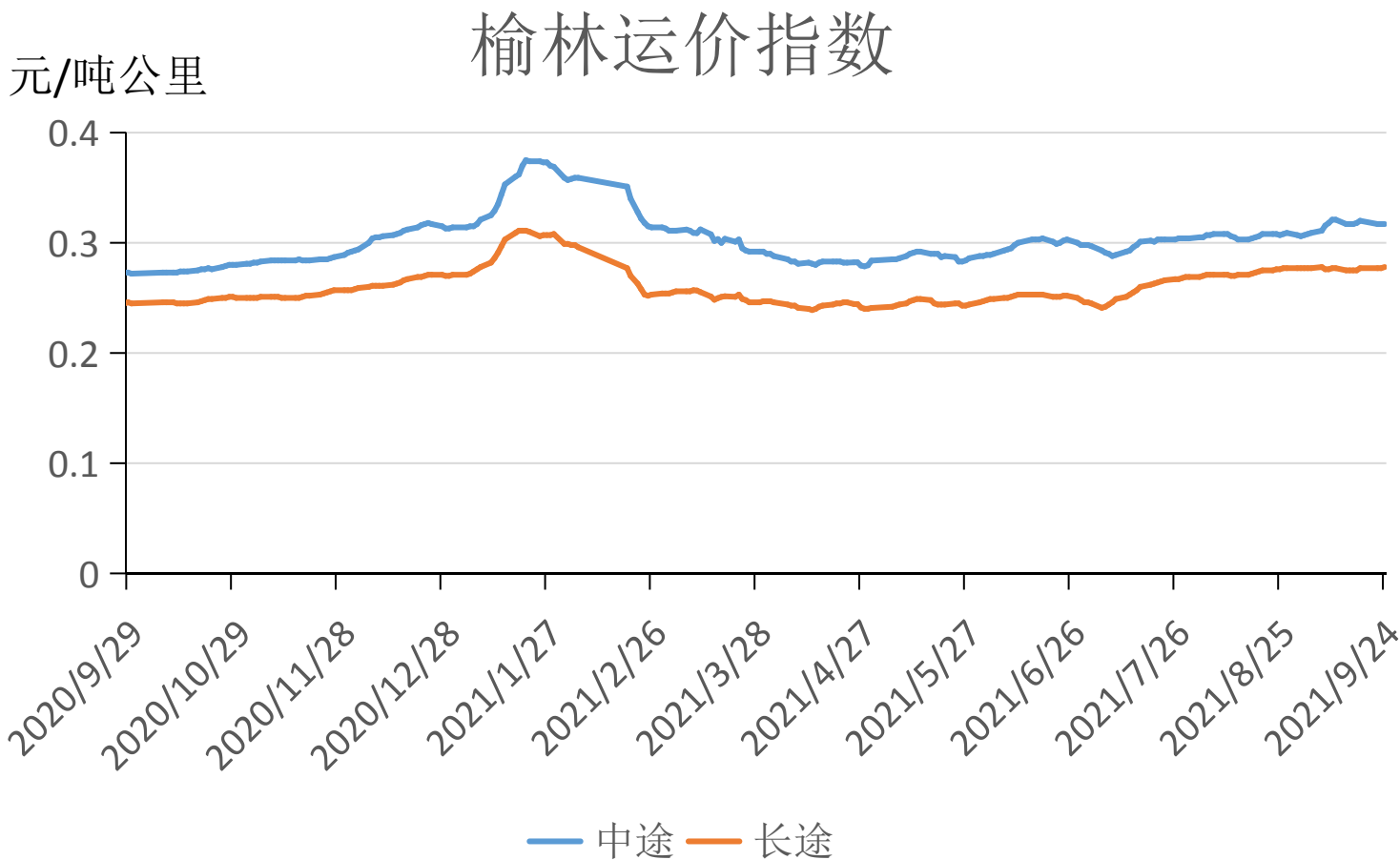


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.344元/吨公里，环比上涨0.003元/吨公里；长途汽运平均价格为0.258元/吨公里，环比上涨0.001元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.344	0.341	↑ 0.003
长途运输	0.258	0.257	↑ 0.001

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

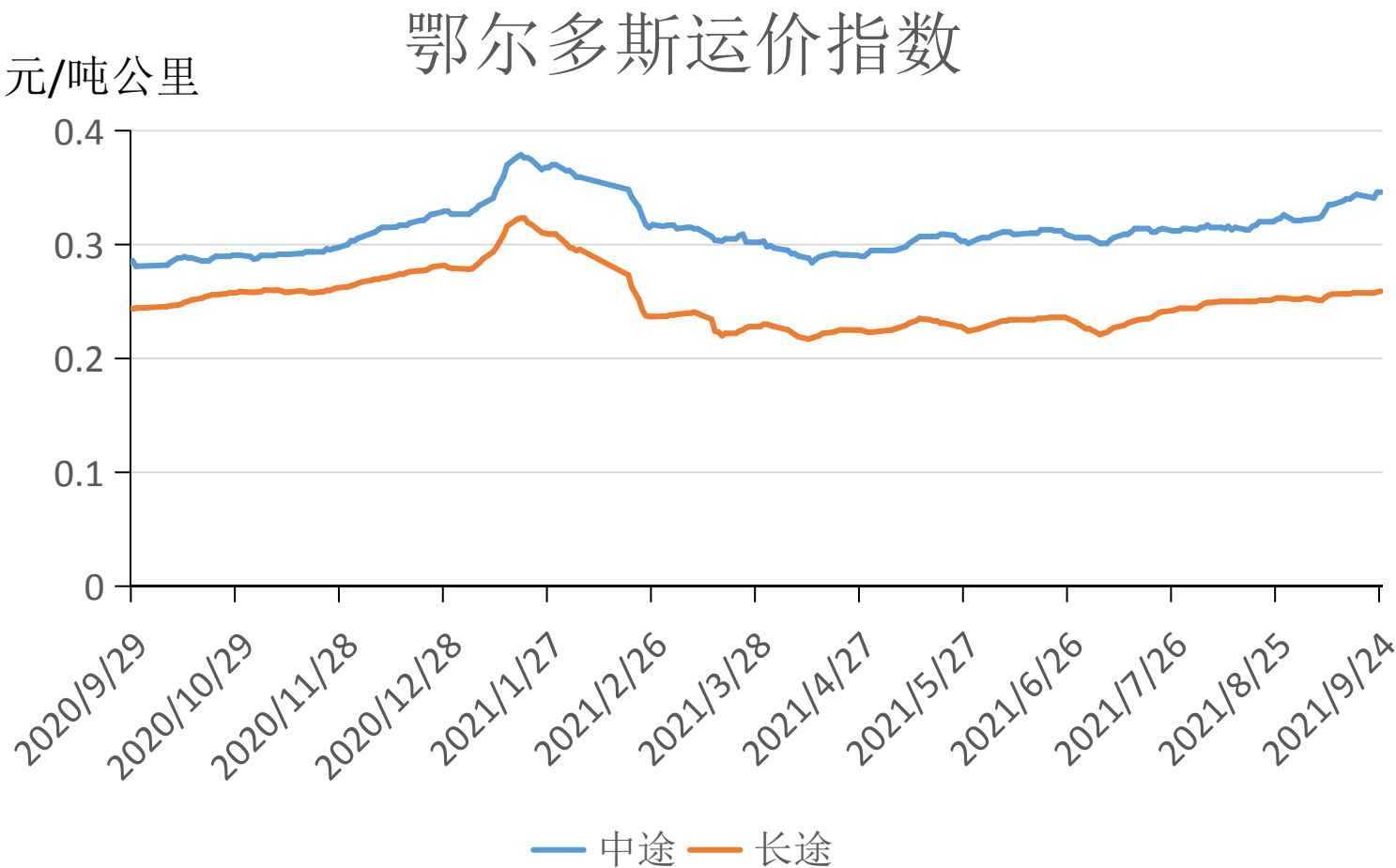


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数

具体线路运价走势

榆林							
起点		终点		运价（元/吨）			
县区	省	市	县区	运距（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
府谷	河北	张家口	鸡鸣驿	574.6	160	170	↓10
神木	山西	运城	闻喜	637.7	188	185	↑3
神木	山东	泰安	肥城	885.7	225	230	↓5
神木	四川	成都	崇州	1432.2	360	360	-
榆阳	山东	烟台	栖霞	1223.2	315	310	↑5
鄂尔多斯							
起点		终点		运价（元/吨）			
县区	省	市	县区	运距（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
东胜	山东	烟台	蓬莱	1278.6	320	285	↑35
东胜	江西	新余		1962.2	460	450	↑10
东胜	河南	平顶山	鲁山	991.8	270	280	↓10
准格尔旗	山东	泰安	新泰	1069.1	280	270	↑10
准格尔旗	河北	唐山	曹妃甸	875	270	275	↓5

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

1. 产地煤矿落实增产保供政策，保供多以保长协保周边为主，由此刺激中短途运输需求。
2. 虽然迎峰度夏已过，但下游企业用煤需求仍较良好，调运积极性较高，其中以刚需要量客户为主。
3. 节日期间拥堵现象虽有缓解，但节后煤矿车辆滞留状况依旧，车辆装车耗时较长。
4. 疫情因素或将导致部分区域来车受限，运力或有所收紧。

利空因素：

1. 煤矿虽然增产，但外销量有限。榆林神府地区煤矿落实能耗双控管制，以及鄂尔多斯地区煤管票管控常态化管控，均对运输需求有所限制。
2. 产地煤矿煤价延续涨势，高煤价或令部分客户减缓采购及发运。

综合来看，产地煤矿虽然落实增产保供政策，但外销量仍较有限。加之神木、府谷地区落实能耗双控管制，长途运输需求或难有较大提升。当前煤矿延续供不应求局面，在产煤矿销售情况良好，拉煤车辆排队较多，且装车耗时较长。线路运价视排队情况实时调整，短期内仍有望维持涨跌互现局面。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。