

10/11-10/15

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

10/11-10/15

焦炭线路方面：焦炭供应仍保持收紧态势，近期钢厂厂内焦炭库存多维持中等水平，以按需采购为主。当前优先电煤发运，火运紧张，汽运需求增加，司机对低运费有较强的抵触心理，运费以涨为主。

焦煤线路方面：产地日前受强降雨影响的煤矿多已恢复生产，煤矿产量稍有提升，且当地公路运输陆续恢复，带动煤矿发运情况好转。经前期消耗，下游焦钢企焦煤库存较低，补库意愿较强，市场用车需求良好，市场呈现货多车少局面，相关线路竞相上涨运价调车。

10
15

煤炭公路运价走势

10/11-10/15

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.320元/吨公里，环比上涨0.009元/吨公里；长途汽运平均价格为0.255元/吨公里，环比上涨0.008元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.320	0.311	↑0.009
长途运输	0.255	0.246	↑0.008

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

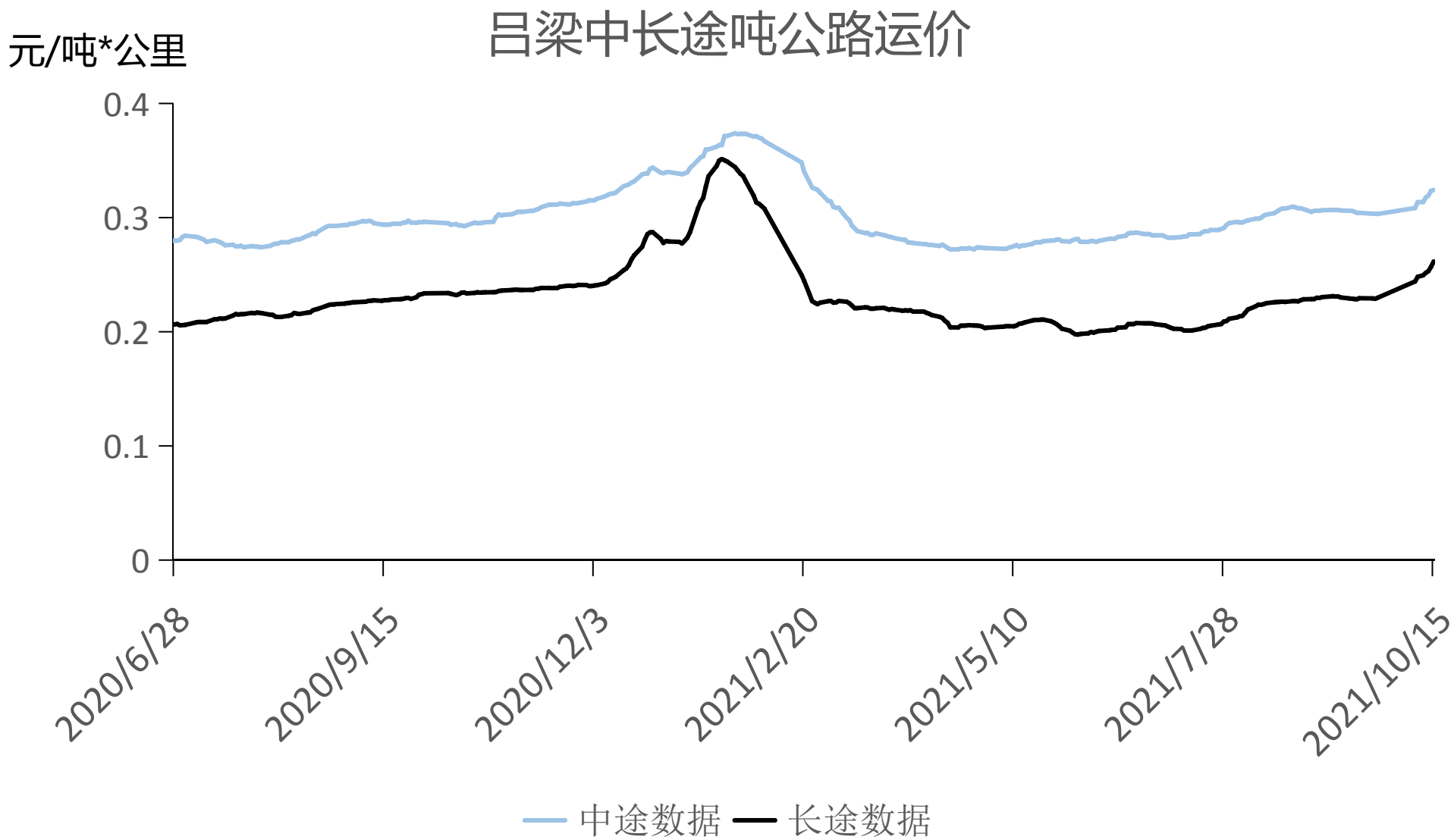


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数



图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比上涨22元/吨。港口库存下降明显，贸易类采购情绪稍有好转，运输市场活跃，线路上车情况一般，运价随行就市上涨调车。

CCL1：本周该运价指数环比上涨30元/吨。调车困难，运费普遍上涨。

CCL2：本周该运价指数环比上涨24元/吨。市场调车积极性普遍较高，运价以涨为主。

不同流向运价走势

10/11-10/15

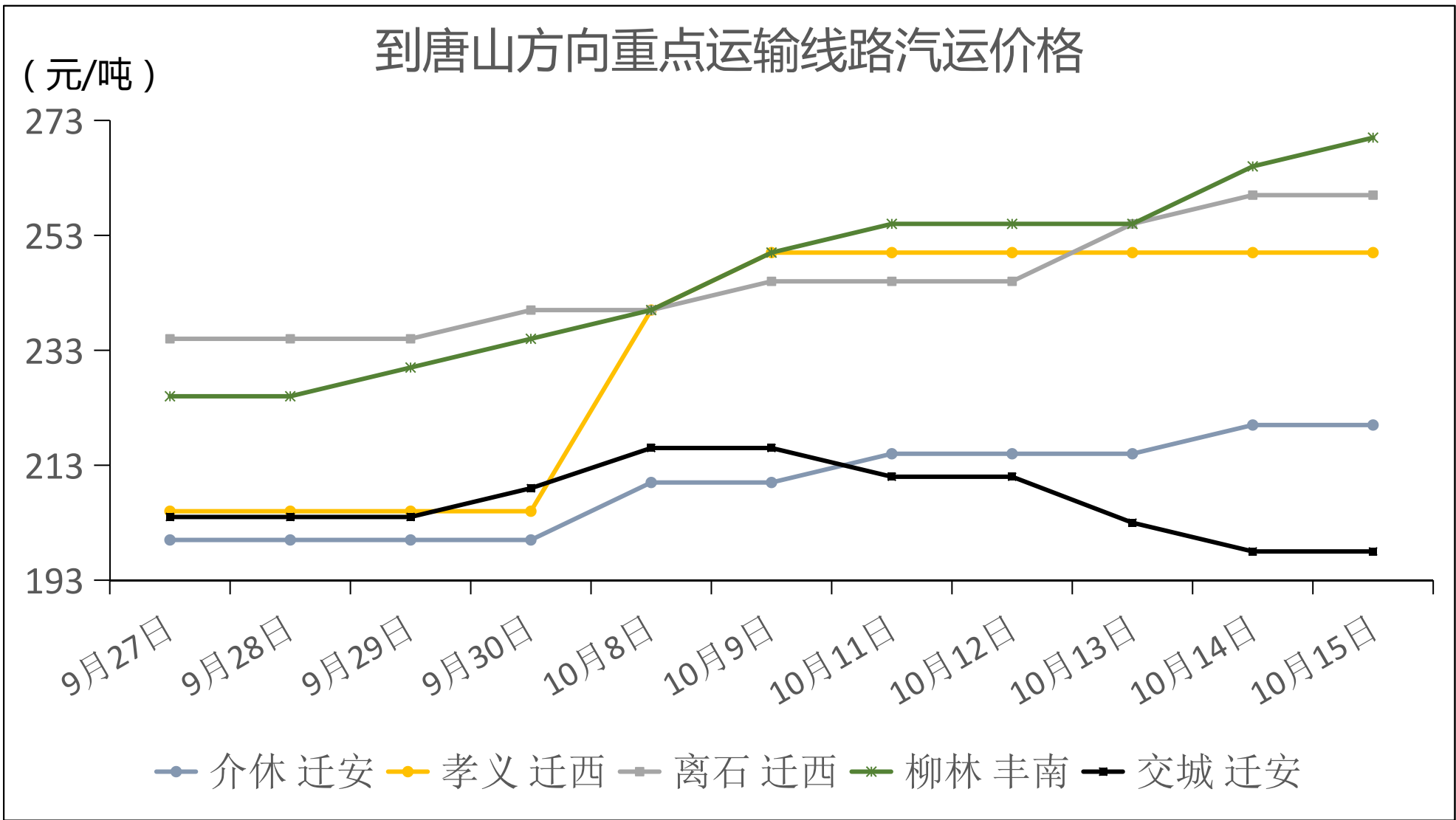


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区到唐山方向线路汽运价以涨为主。

本周山西地区焦炭市场暂稳运行。供应方面，受环保等因素影响，山西、山东等地区部分焦企仍维持一定的限产比例，且山东地区下半年要严格控制焦炭产量，焦炭供应略显紧张。需求方面，钢厂仍有限产计划，对焦炭多按需采购。汽运市场来看，焦企近期以积极出货为主，市场整体用车需求良好，运价整体稳中有涨。

受电煤保供影响，部分煤种供应进一步收缩，且各地安全、环保检查依旧趋严，煤矿开工率依旧偏低，对焦煤价格有较强支撑。下游方面，焦钢企业产量稍有回升，然受前期原料煤库存持续下降影响，部分企业近期补库意愿加强。运输市场表现活跃，多条线路表示派车有难度，多上涨运费求车。

不同流向运价走势

10/11-10/15

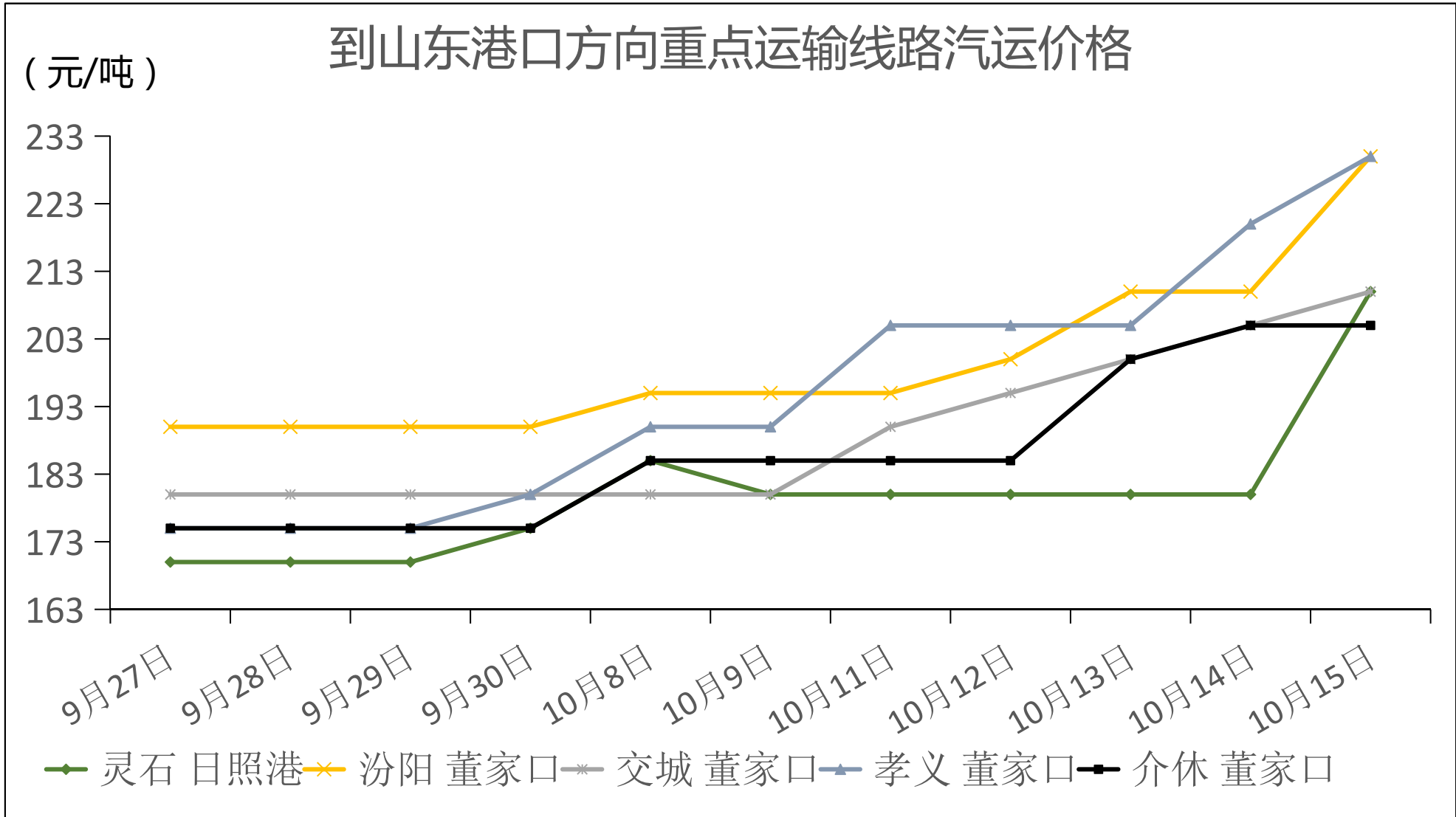


图4 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区焦炭到港方向线路运价以涨为主。

本周日照、青岛港焦炭现货维稳运行，两港库存继续下降。具体来看，本周董家口港焦炭库存下降2万吨至80万吨，日照港焦炭库存下降2万吨至37万吨，两港总库存累计117万吨，环比下降3.31%，同比下跌43.2%，库存水平继续探底。

港口库存下降明显，贸易类采购积极性稍有增加，加之汽运市场现在处于运力偏紧局面，运费偏低司机拉运积极性不高，到港口方向随行就市上涨运费求车。

不同流向运价走势

10/11-10/15

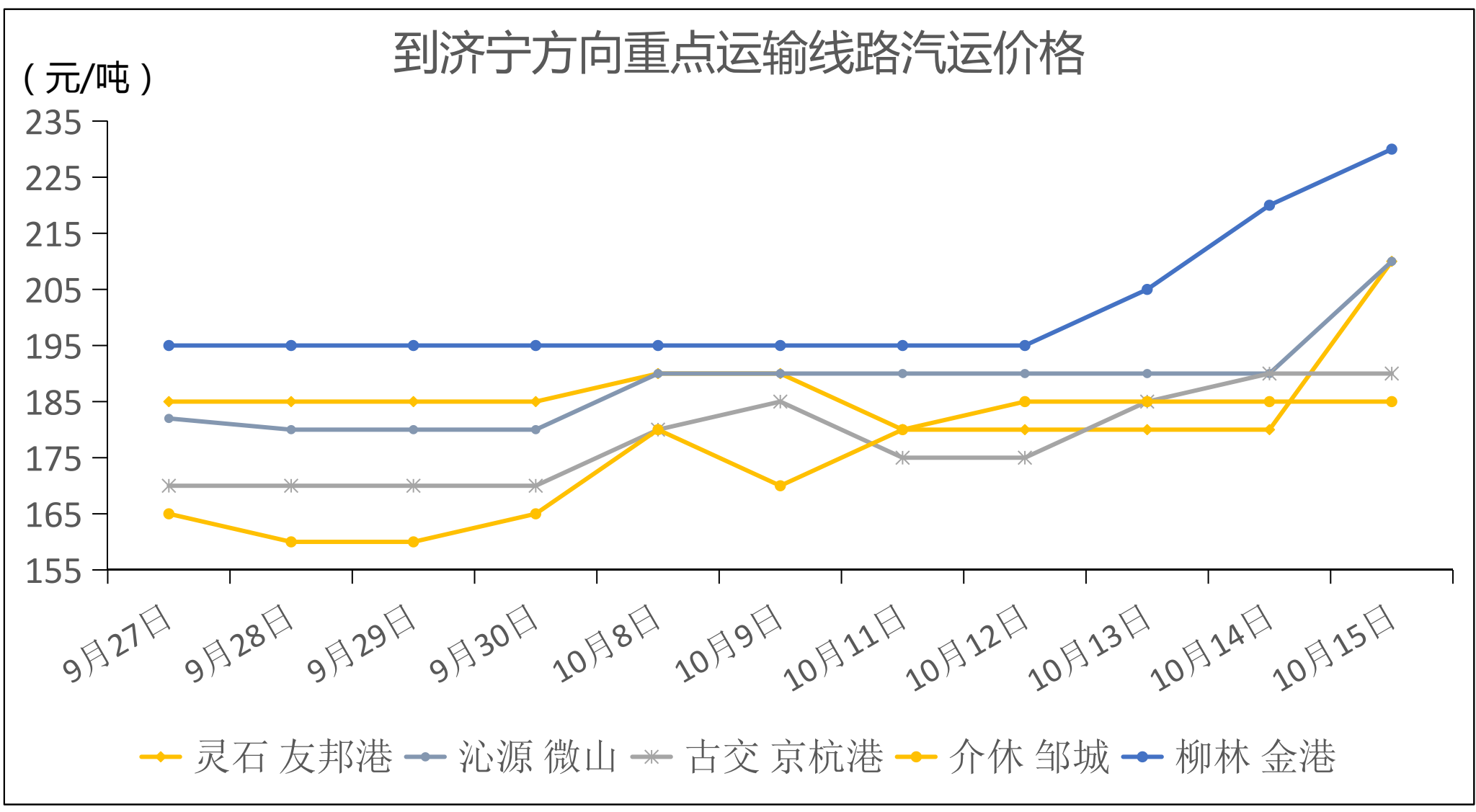


图5 到济宁方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区煤焦到济宁方向线路汽运价格以涨为主。

山东地区高炉限产仍严格执行，且随着限电趋严，江苏地区部分钢厂已执行减产，部分钢厂有减产计划，短期内钢厂对焦炭需求或将减少，但当前运力紧缺，司机选择运费高的线路进行拉运，该方向线路运价随行就市上涨。

近日炼焦煤整体市场情绪有所转好，下游开始普遍增库，市场调车积极性普遍较高，相关线路竞相上涨运价调车。

具体线路运价走势

10/11-10/15

焦炭									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
灵石		山东	济宁	嘉祥	友邦港	685.9	210	190	↑20
孝义		河北	唐山	遵化		822.2	235	225	↑10
汾阳	金塔山	山东	日照	东港区	日照港	956.4	230	190	↑40
孝义		河北	邯郸	武安		315.4	130	120	↑10
孝义		江苏	连云港	灌南		980	230	195	↑35
焦煤									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
介休		山东	济南	莱芜	泰钢	681.6	210	180	↑30
灵石	昶泰	江苏	连云港			923.5	255	195	↑60
兴县		河北	邯郸	磁县	裕泰	641.8	190	165	↑25
柳林		河北	保定	定州	旭阳	533.5	170	160	↑10
柳林		山东	泰安	宁阳		797.6	220	190	↑30

下周运输市场预测

运输货物方面：

随着京津冀及周边地区2021-2022年采暖季钢铁行业错峰生产的通知，后期开工将进一步被抑制，目前来看，钢厂对焦炭需求仍存，多按需采购，港口焦炭库存低位运行，贸易商采购情绪稍有好转。焦煤供应紧缺格局仍存，焦钢企业原料煤库存持续下降，近期采购力度增加，市场调车积极性普遍较高，焦煤需求市场有较强的支撑。

车辆运输方面：

首先，煤炭市场下游补库表现良好，公路运输需求较大，货多车少局面难改。其次，LNG价格开启连续上涨模式，司机拉运成本较大程度提升，运价有较强支撑。此外，晋陕蒙多地均呈现车辆排队等货现象，装车耗时较长，道路拥堵现象也较为严重。

综合来看：

下游货主采购积极，运力紧缺局面下派车难度有增不减，涨价调车意愿强烈，预计下周汽运费价格维持涨势。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。