

10/11-10/15

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

10.11-10.15

本周，榆林地区汽运价格呈上涨趋势。下游用煤需求良好，榆林地区煤矿大多无库存或低库存运行。煤矿拉煤车辆排队较多，周初复工车辆汇入加剧道路拥堵现象。其中大矿排队现象更甚，运价涨幅也因此较大。部分煤矿煤价开启跳涨模式，客户调车积极性仍不减。部分要量客户加价调车，掀起“抢运潮”。

本周，鄂尔多斯地区汽运价格呈上涨趋势。鄂尔多斯地区煤矿多数落实保供，市场放量有限。煤矿增产效果明显，司机可选择货源较多。但亦有部分煤矿因煤管票短缺而暂停销售。当前煤矿、煤场排队状况均未有改善，司机大多选择好装车线路或高运费线路进行拉运。此外，近期LNG价格的上涨也使得司机拉运成本提升。



煤炭公路运价走势

10.11-10.15

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.34元/吨公里，环比上涨0.022元/吨公里；长途汽运平均价格为0.303元/吨公里，环比上涨0.018元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.34	0.318	↑ 0.022
长途运输	0.303	0.285	↑ 0.018

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

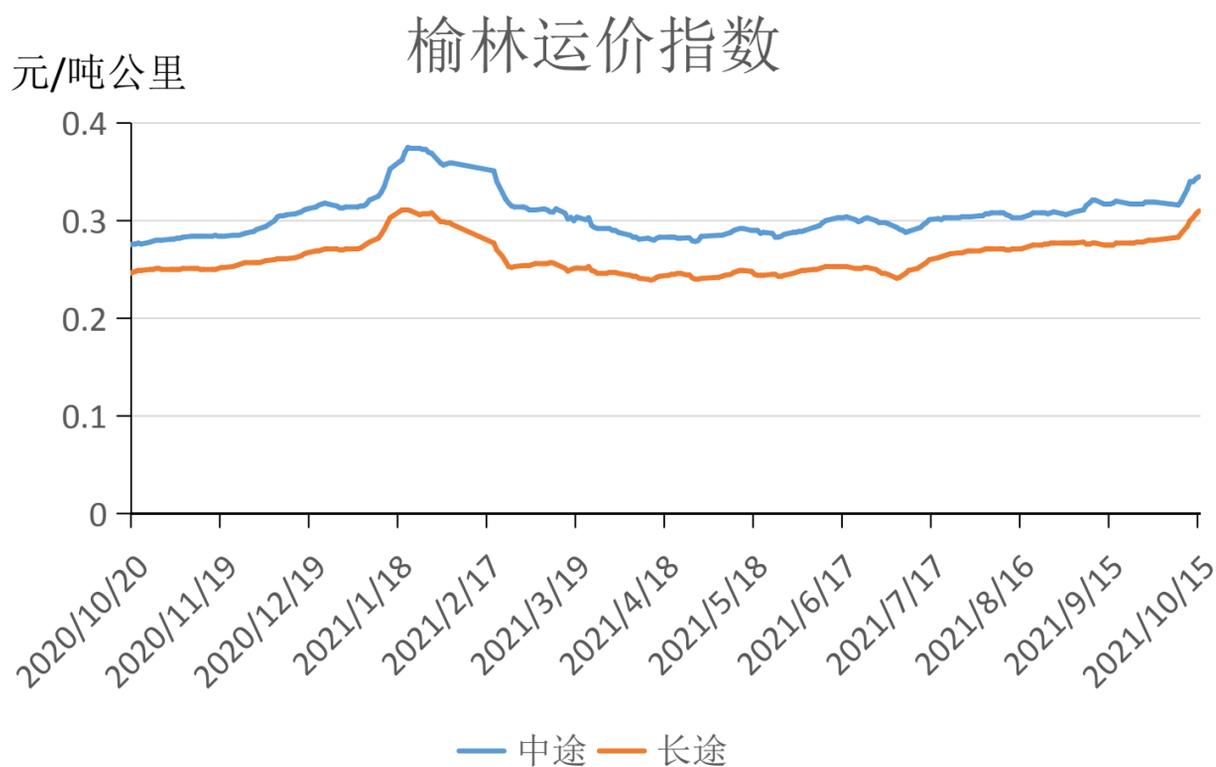


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.38元/吨公里，环比上涨0.02元/吨公里；长途汽运平均价格为0.289元/吨公里，环比上涨0.01元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.38	0.36	↑ 0.02
长途运输	0.289	0.279	↑ 0.01

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

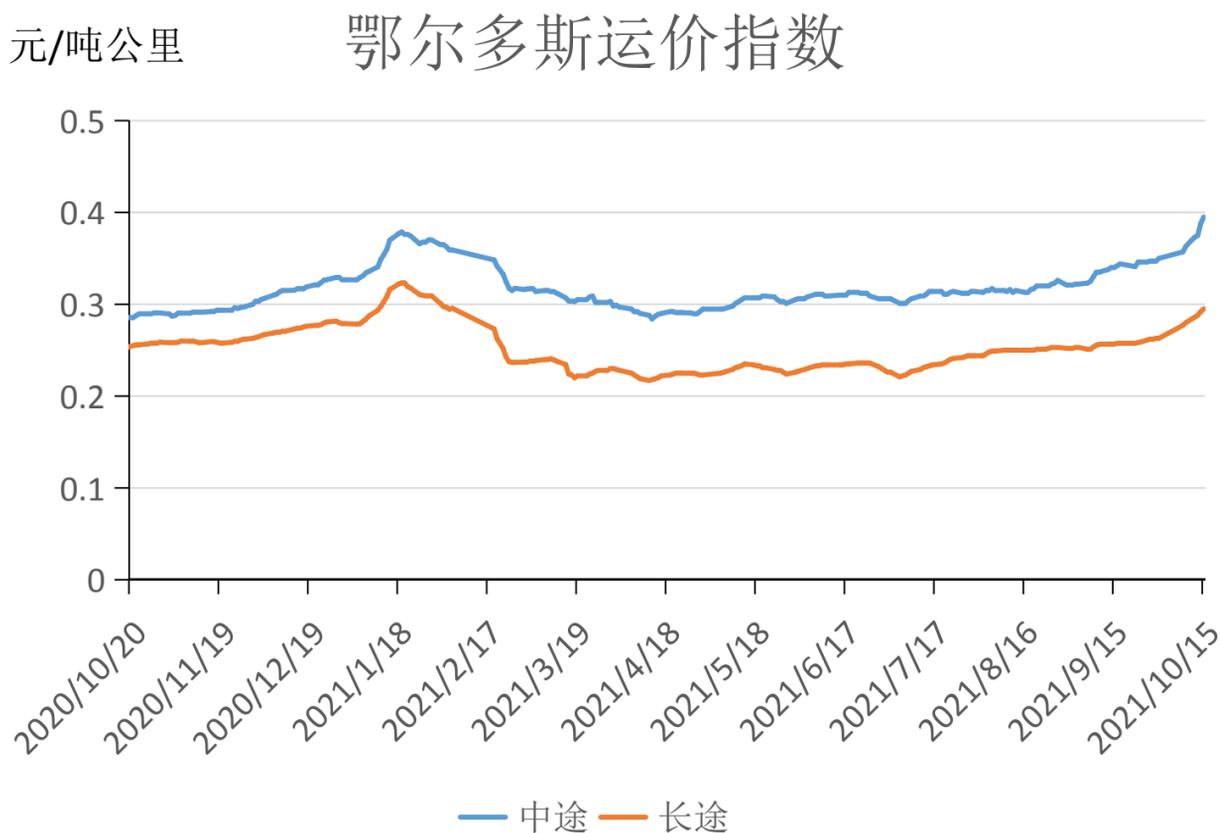


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数

具体线路运价走势

榆林							
起点	终点			运价 (元/吨)			
县区	省	市	县区	运距 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
府谷	山东	青岛	即墨	1118.5	370	350	↑20
府谷	天津	东丽	军粮城	722.9	350	260	↑90
神木	山东	泰安	肥城	881.3	300	230	↑70
神木	江苏	淮安	盱眙	1348.6	400	350	↑50
榆阳	四川	达州	渠县	1192.7	380	340	↑40
鄂尔多斯							
起点	终点			运价 (元/吨)			
县区	省	市	县区	运距 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
东胜	湖南	益阳	南县	1548	450	420	↑30
东胜	江西	抚州		1817.7	500	470	↑30
东胜	山西	晋中	榆次	491	230	175	↑55
东胜	河北	唐山	曹妃甸	871.3	350	275	↑75
准格尔旗	山东	青岛	莱西	1169	380	330	↑50

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

- 1、产区煤矿落实增产政策效果明显，当前货源较为充足，运输需求较大。
- 2、下游用电需求及非电需求都表现良好。煤矿多用于保供，市场用户一煤难求。刚需要量客户调车积极，掀起抢运潮，带动相关线路运价上涨。
- 3、大秦线检修期间，部分铁路运输需求转向公路市场。加之市场货源较多，运力较为紧张。
- 4、产区煤矿销售良好，煤车排队较多。无论煤矿、煤场都需要排队，且装车耗时较长，道路拥堵现象也较为严重。
- 5、近期LNG价格上涨，司机拉运成本提升。

利空因素：

无

综合来看，产地煤矿落实增产政策效果明显，货源较前期增多。但多数用于保供，市场放量有限。刚需要量客户调车积极性较高，涨运费积极调车，由此也带动相关线路运价上涨。当前产区煤矿拉煤车辆排队较多，装车耗时较长，道路拥堵现象严重。加之大秦线检修之际，部分铁路运输需求转而进行公路运输，加剧派车难度。此外，近期LNG价格上涨也使得拉运成本提升。利好因素明显，运价涨势或难放缓。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。