

9/13-9/17

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

9.13-9.17

本周周初，受全运会即将召开影响，榆林地区多数煤矿停产，外运线路明显减少，道路拥堵现象缓解。期间，神木区域煤矿表现活跃，运价变动相对频繁。随着全运会开幕式的结束，煤矿陆续开始复产，但供不应求局面延续，部分煤矿限量发运。

本周，鄂尔多斯地区煤矿优先保供，外销量有限。煤矿煤价上调对客户调运积极性影响较小。煤矿销售情况整体良好，拉煤车排队较多。煤矿装车耗时较长，货主提涨运费补偿司机。市场传言，针对拉煤车辆过多，部分煤矿发通知要求客户暂停派车或施行单双号拉运。



煤炭公路运价走势

9.13-9.17

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.318元/吨公里，环比上涨0.001元/吨公里；长途汽运平均价格为0.275元/吨公里，环比下降0.002元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.318	0.317	↑ 0.001
长途运输	0.275	0.277	↓ 0.002

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

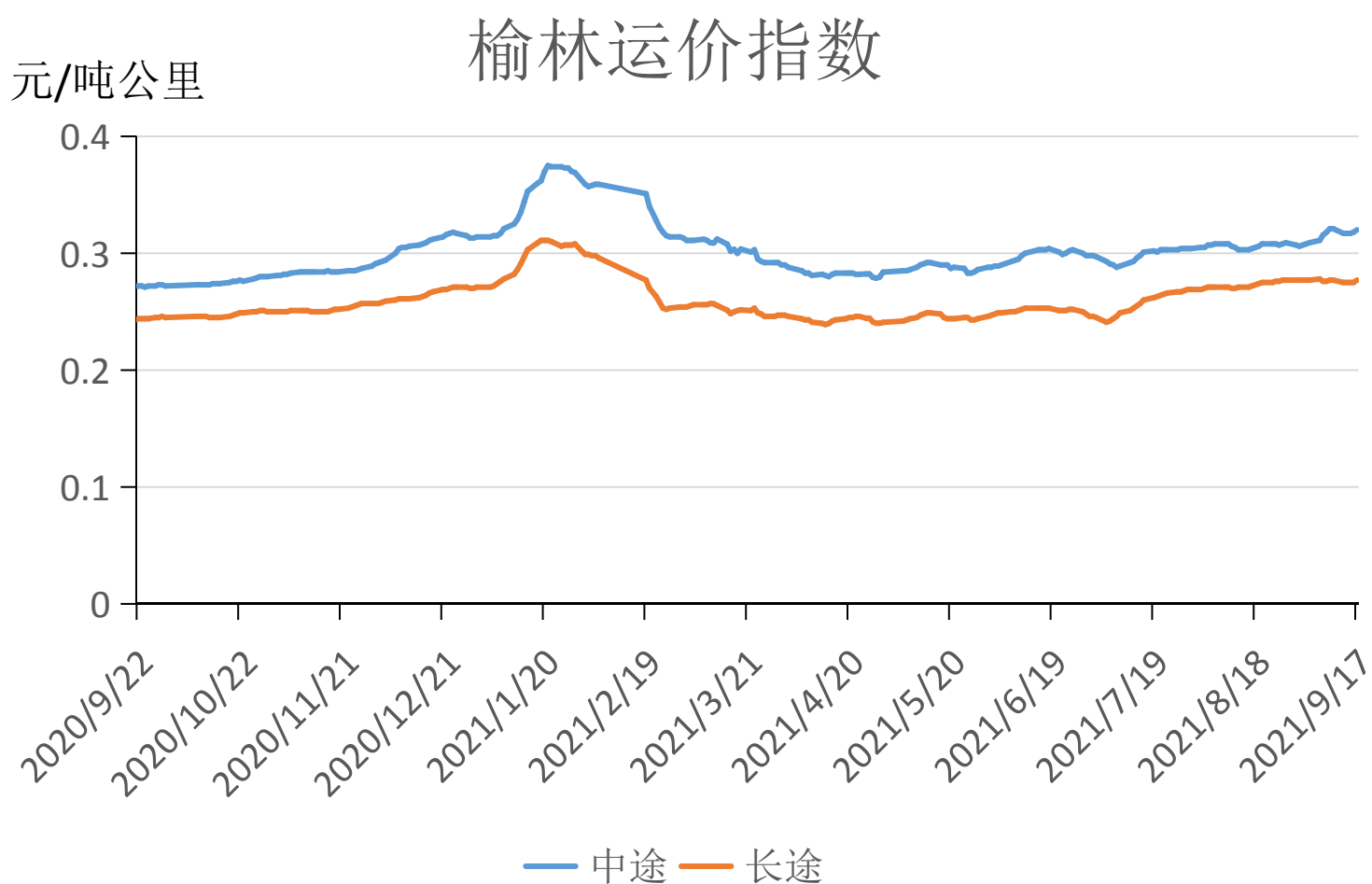


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.341元/吨公里，环比上涨0.011元/吨公里；长途汽运平均价格为0.254元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.341	0.330	↑ 0.011
长途运输	0.254	0.252	↑ 0.002

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

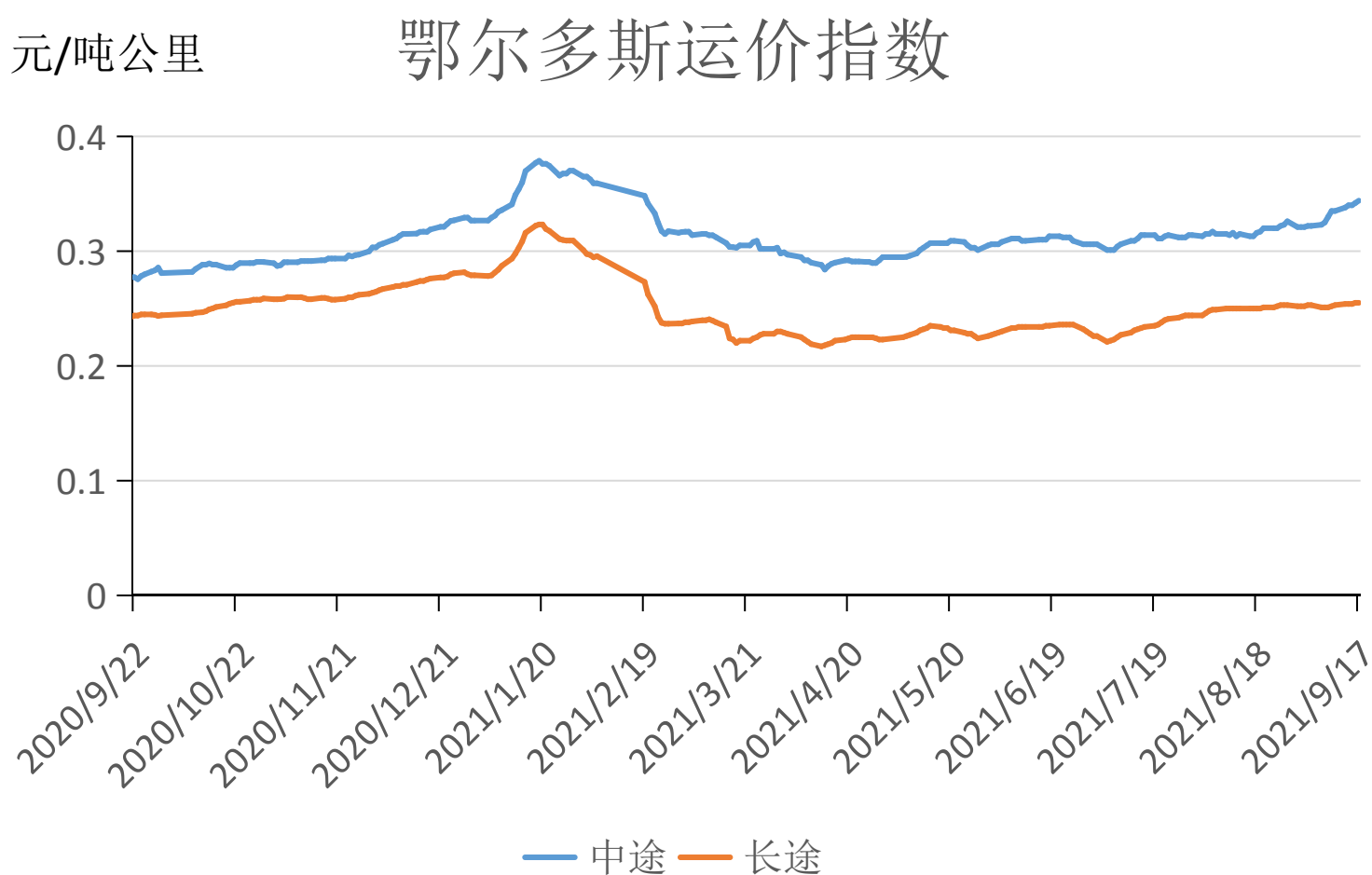


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数

具体线路运价走势

榆林							
起点	终点			运价 (元/吨)			
县区	省	市	县区	运距 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
府谷	江西	鹰潭	贵溪	1800.6	420	420	-
神木	山东	滨州	邹平	908.3	260	245	↑15
神木	山东	临沂	沂水	1086.9	290	270	↑20
神木	山东	泰安	东平	934.1	250	250	-
神木	山西	吕梁	孟门	241.6	85	70	↑15
鄂尔多斯							
起点	终点			运价 (元/吨)			
县区	省	市	县区	运距 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
东胜	河北	唐山	迁安	882	270	240	↑30
东胜	江西	抚州	东乡	1806	430	430	-
东胜	重庆	南川		1675	400	390	↑10
准格尔旗	山东	潍坊	临朐	1024	270	265	↑5
准格尔旗	山东	青岛	胶州	1250.5	305	285	↑20

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

1. 全运会开幕式完毕，榆林停产煤矿陆续迎来复工，煤炭供应逐步增多。同时交通管制也逐步解除。
2. 下游用煤需求延续良好，特别是前段时间被抑制的需求陆续释放。市场供不应求局面持续。在买涨不买跌心态影响下，客户调车积极性较高，其中尤以刚需要量客户较为活跃。
3. 产地煤矿热销，拉煤车辆排队较多。针对煤车过多现象，部分矿区甚至暂时禁止上车。煤车排队耗时较长，因此货主提升运费对司机进行补偿。

利空因素：产地煤价上调频繁，部分客户恐高情绪影响下，或继续观望后市走向，因此采购及发运节奏放缓。

综合来看，全运会开幕式结束，榆林地区煤矿生产及发运也将逐步恢复正常。下游用煤需求支撑下，煤矿销售情况良好，拉煤车排队较多，煤矿车辆滞留常态化，局部道路较为拥堵。针对煤车排队过多状况，货主大多提升运费对司机进行补偿。预期煤矿车等煤现象难有改观，运价或难回落。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。