

09/06-09/10

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

09/06-09/10

焦炭线路方面：本周双焦市场持续偏强运行，焦炭由于自身限产因素扰动，钢厂焦炭到货情况不佳，焦炭累计提涨10轮，并且涨幅达到200元/吨，由于焦煤原料成本上涨过快，焦炭利润呈收窄态势，多数焦化厂开工率较低，供应能力短期内无法迅速提升，焦炭供应持续存在缺口。焦炭港口库存处于去库状态，贸易商高价出货意愿增强，但贸易商采购意愿有所回落，集港线路运费有所下降。

焦煤线路方面：焦煤市场供应缺口较大，在进口煤受限，国内增产有限的大背景下，焦煤价格涨势不断，焦化厂与钢企的焦煤库存持续历年低位水平，刚性采购需求使焦煤价格有很强的支撑。在油气价格偏高，车辆行驶成本较高的情况下，焦煤运输线路的汽运费价格易涨难跌。



煤炭公路运价走势

09/06-09/10

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.307元/吨公里，环比上涨0.001元/吨公里；长途汽运平均价格为0.231元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.307	0.306	↑0.001
长途运输	0.231	0.229	↑0.002

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

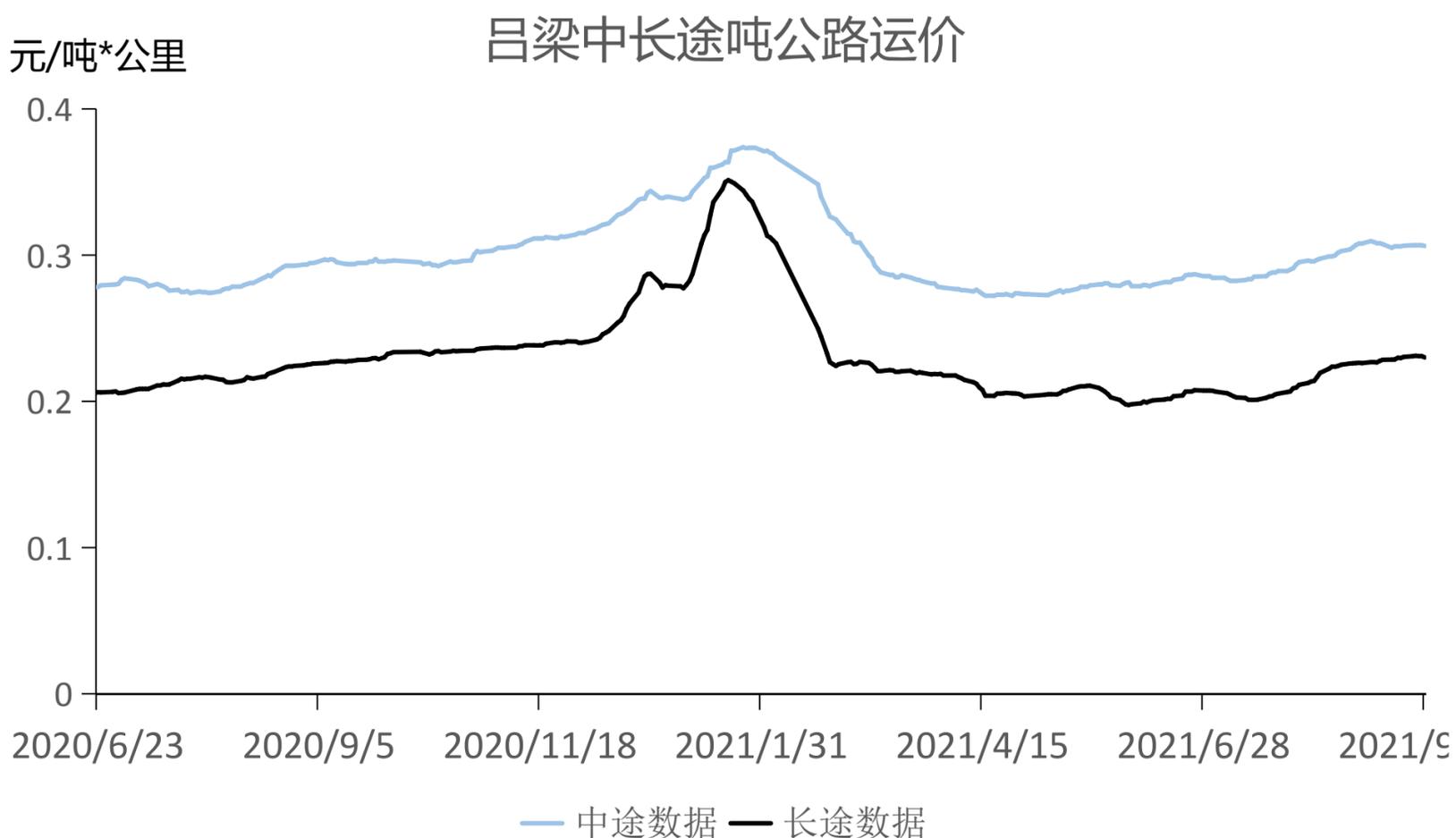


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数



图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比下降2元/吨。贸易商心态有所转弱，集港意愿有所下降。

CCL1：本周该运价指数环比维稳。吕梁地区到唐山方向发运状况良好，用车需求良好。

CCL2：本周该运价指数环比下降2元/吨。到山东方向运力相对充足，下游采购谨慎。

不同流向运价走势

09/06-09/10

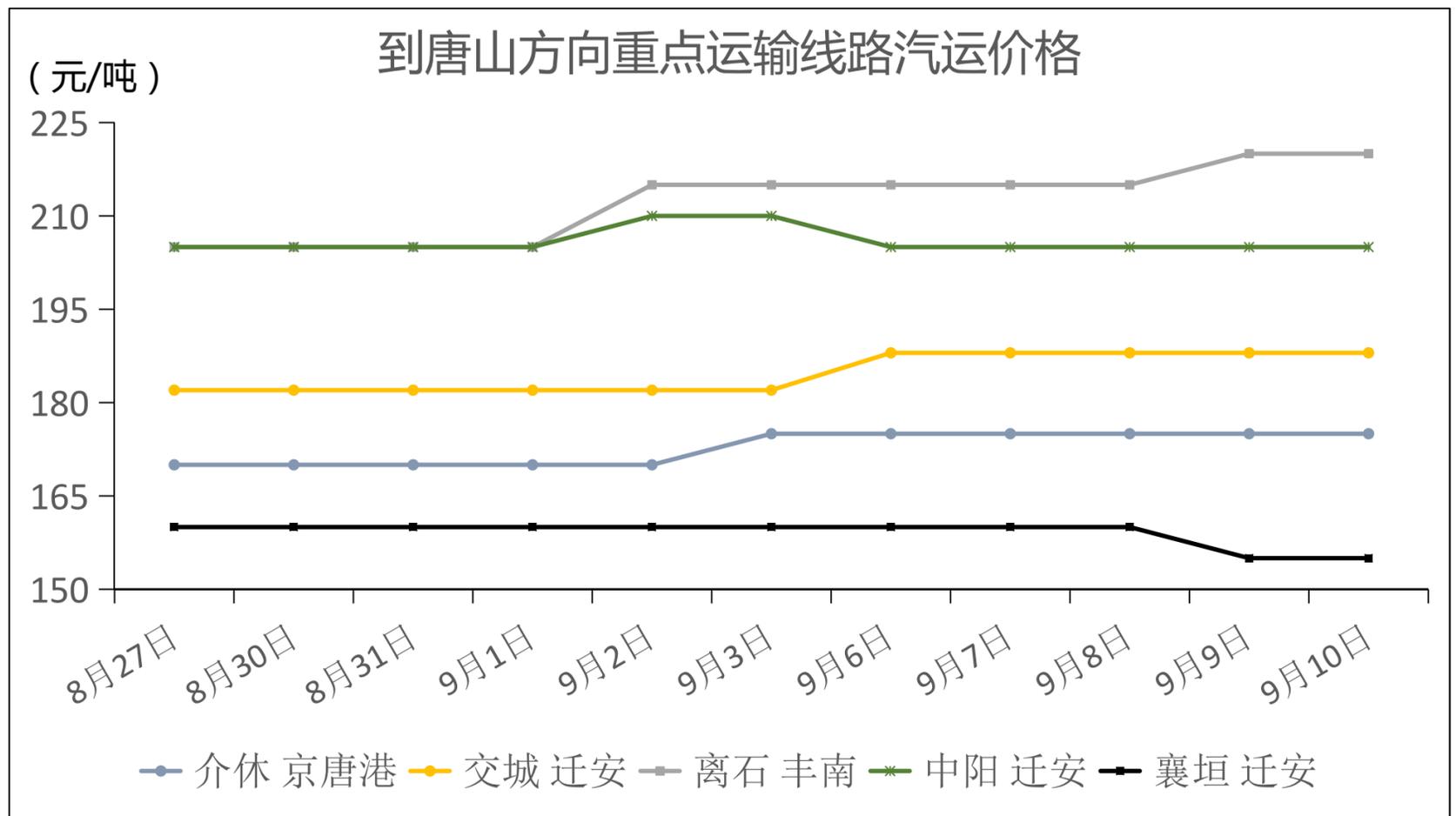


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区到唐山方向线路汽运价以稳为主。

本周山西地区焦炭市场延续偏强表现，焦企第十轮提涨已落地，市场看涨心态良好。供应端，近期各地环保限产力度稍有增加，但山西焦企总体开工维持相对高位，当期焦企出货顺畅，厂内焦炭库存继续维持低位。需求方面，钢厂对焦炭刚需表现良好，个别钢厂焦炭库存较低，补库意愿较好。汽运市场来看，市场整体用车需求良好，运价整体以稳为主。

焦煤供应缺口推动煤价不断攀升，部分焦化厂自身库存低位，正在积极补库以满足生产，部分焦钢企业对高价煤种稍有抵触情绪，采购节奏稍有放缓。

不同流向运价走势

09/06-09/10

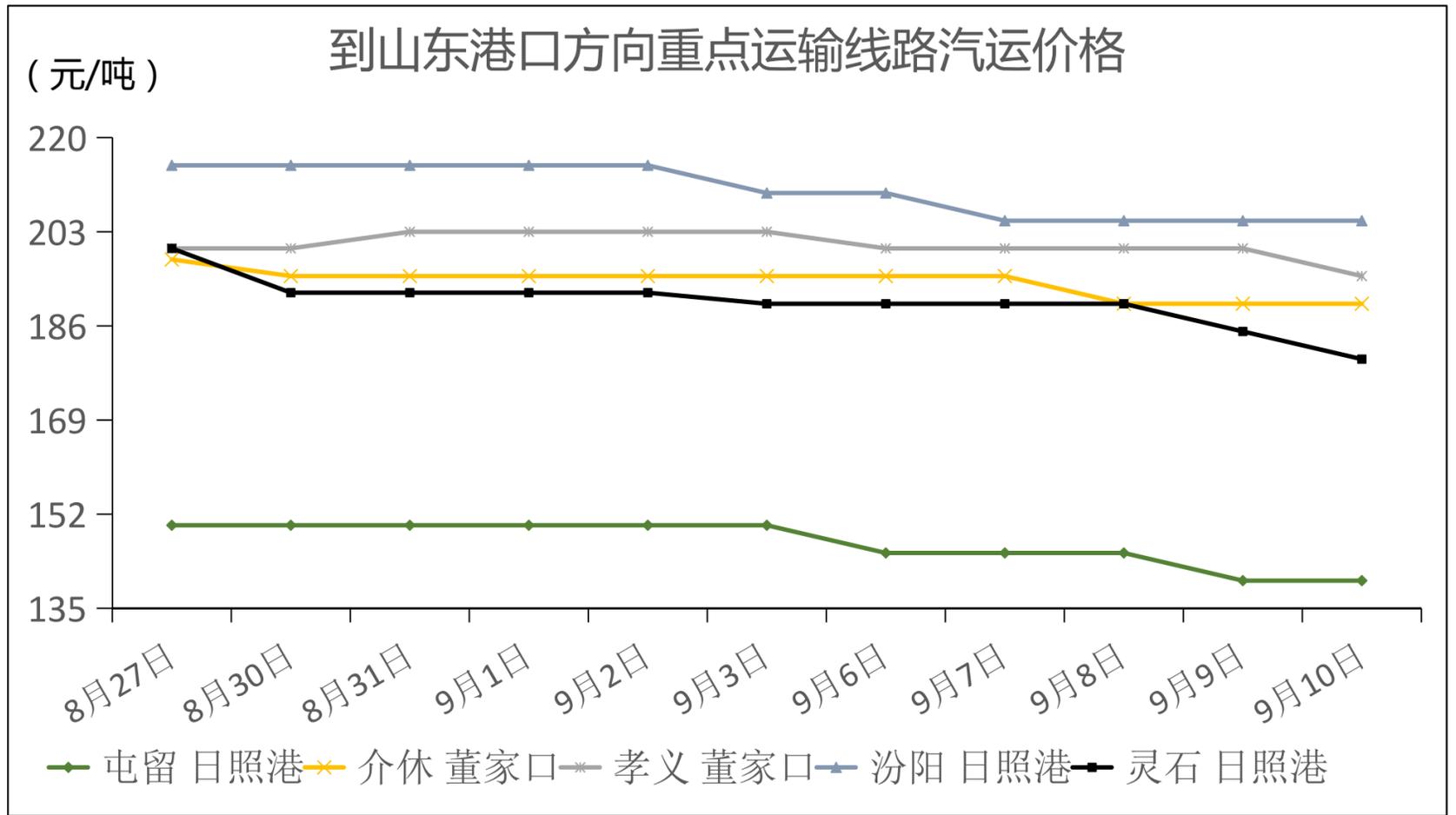


图4 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区焦炭到港方向线路运价呈下降趋势。

本周日照、青岛港焦炭现货偏强运行，近期产地资源较为紧俏、价格高位，集港资源有限，两港库存继续下降。具体来看，本周董家口港焦炭库存下降5万吨至94万吨，日照港焦炭库存下降2万吨至40万吨，两港总库存累计134万吨，环比下降4.97%，同比下跌46.4%，库存水平继续探底。

本周，产地到山东两港部分线路仍限量发运，下游贸易类企业积极出货，采购节奏放缓，到港线路运价整体稳中有跌。

不同流向运价走势

09/06-09/10

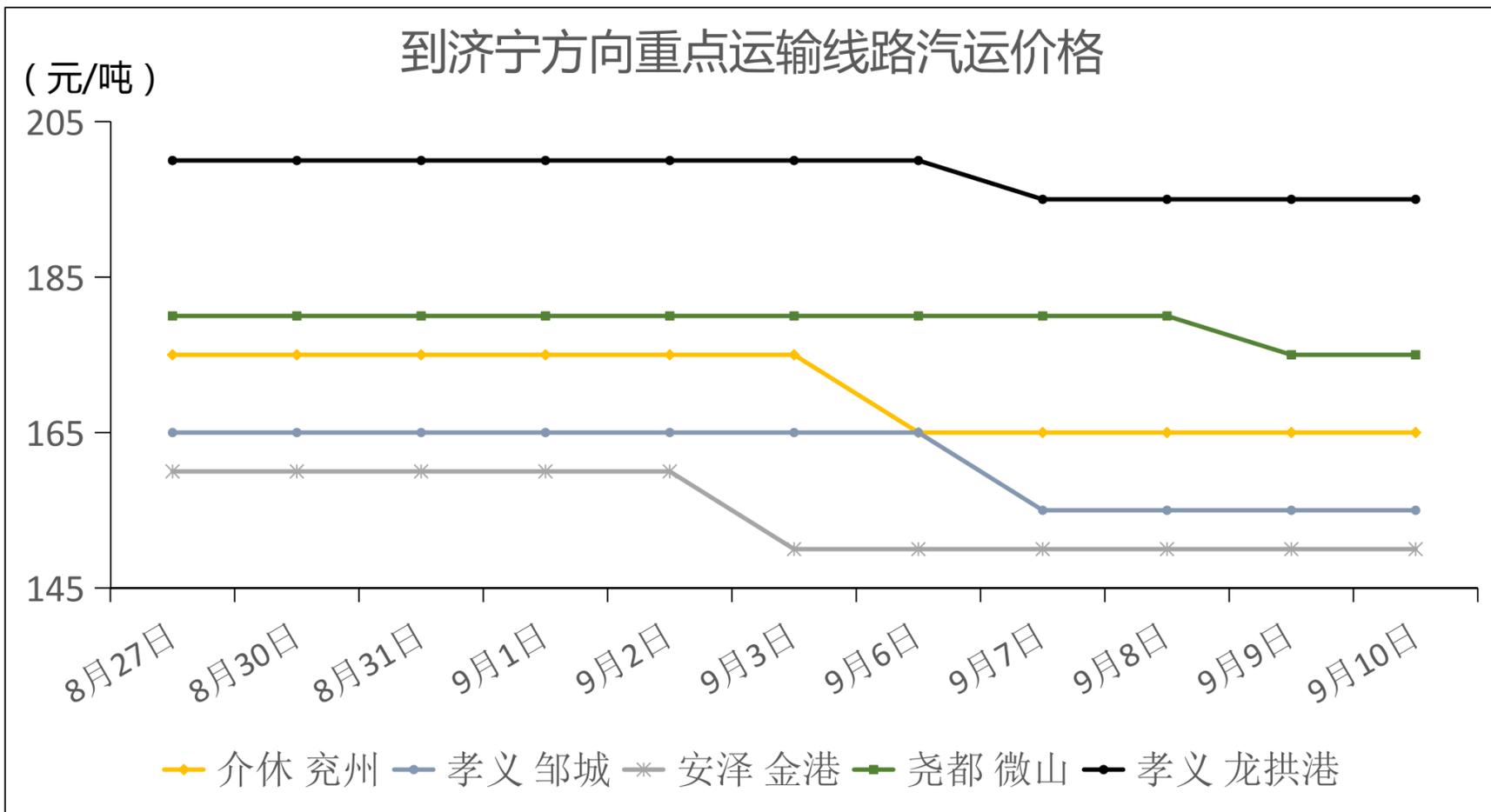


图5 到济宁方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区煤焦到济宁方向线路汽运价格以降为主。

华东地区煤焦市场偏强运行，第十轮提涨基本落地，产地焦企受焦煤原料供应紧缺以及环保检查等影响，焦炭供应仍显紧张，目前钢厂对焦炭需求相对较好，汽运市场维持偏强态势运行，相关线路运价暂稳运行。

环保督产下，山东地区焦企限产影响扩大，原料煤需求走低，到山东、江苏等方向运力稍显宽松，相关线路运价继续下降。

具体线路运价走势

09/06-09/10

焦炭									
发货地		目的地				运价 (元/吨)			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
灵石	天星	山东	青岛	黄岛	董家口	903	190	200	↓10
交城		河北	唐山	迁安		759.2	188	182	↑6
新绛		河南	商丘	永城		638.9	175	185	↓10
河津		山东	济宁	任城	森达美	707.4	170	165	↑5
古县		内蒙	赤峰	红山		1208.2	210	205	↑5

焦煤									
发货地		目的地				运价 (元/吨)			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
屯留		河北	秦皇岛	卢龙		802	175	180	↓5
介休		山东	济南	莱芜		681.6	170	170	0
柳林		山东	菏泽	郓城		770.5	190	205	↓15
洪洞		河北	邯郸	武安		287.4	103	95	↑8
安泽		河北	保定	定州		462.8	140	145	↓5

下周运输市场预测

运输货物方面：

双焦现货市场供不应求局面延续，供应缺口在今年将长期存在，短期内双焦供应偏紧的局面不会发生根本变化，尽管双焦价格过高引起下游贸易商的观望，但市场刚性采购需求不减，对双焦价格起到支撑作用。预计下周双焦价格仍将保持稳中有涨的局面。。

车辆运输方面：

主产区公路运输市场偏强运行，在高油气价的影响下，低价找车难度较大，货主为抢拉货物往往提涨运费寻找车辆。导致低运费状态下，车辆运力不足。若下周油气价格仍延续上涨态势，则货主仍需通过提涨运费来满足运力需求。

综合来看：

预计下周，集港的贸易类线路汽运费有望迎来一定幅度的回调，其它线路运费仍以稳中有涨为主。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。