

8/30-9/3

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

8.30-9.3

本周，榆林地区各区域煤矿销售情况良好，拉煤车排队较多，其中神木、榆阳区表现更为强势。煤价上涨并未影响客户调车积极性，刚需要量客户积极上涨运费调车。部分煤矿库存较低，限量发运，运价小降。但在气价上涨支撑下，运价跌幅有限。

本周周初，鄂尔多斯地区部分煤矿受煤管票短缺影响暂停发运。而后随着煤管票供应的恢复，公路运输逐步复苏。在下游需求支撑下，煤矿销售良好，车等煤现象较为普遍，装车耗时较长。部分煤矿拉煤车辆较多，矿方发通知对司机拉运行为进行规范。此外，块煤线路发运较为良好，运价变动相对频繁。



煤炭公路运价走势

8.30-9.3

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.307元/吨公里，环比下降0.001元/吨公里；长途汽运平均价格为0.277元/吨公里，环比上涨0.001元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.307	0.308	↓ 0.001
长途运输	0.277	0.276	↑ 0.001

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

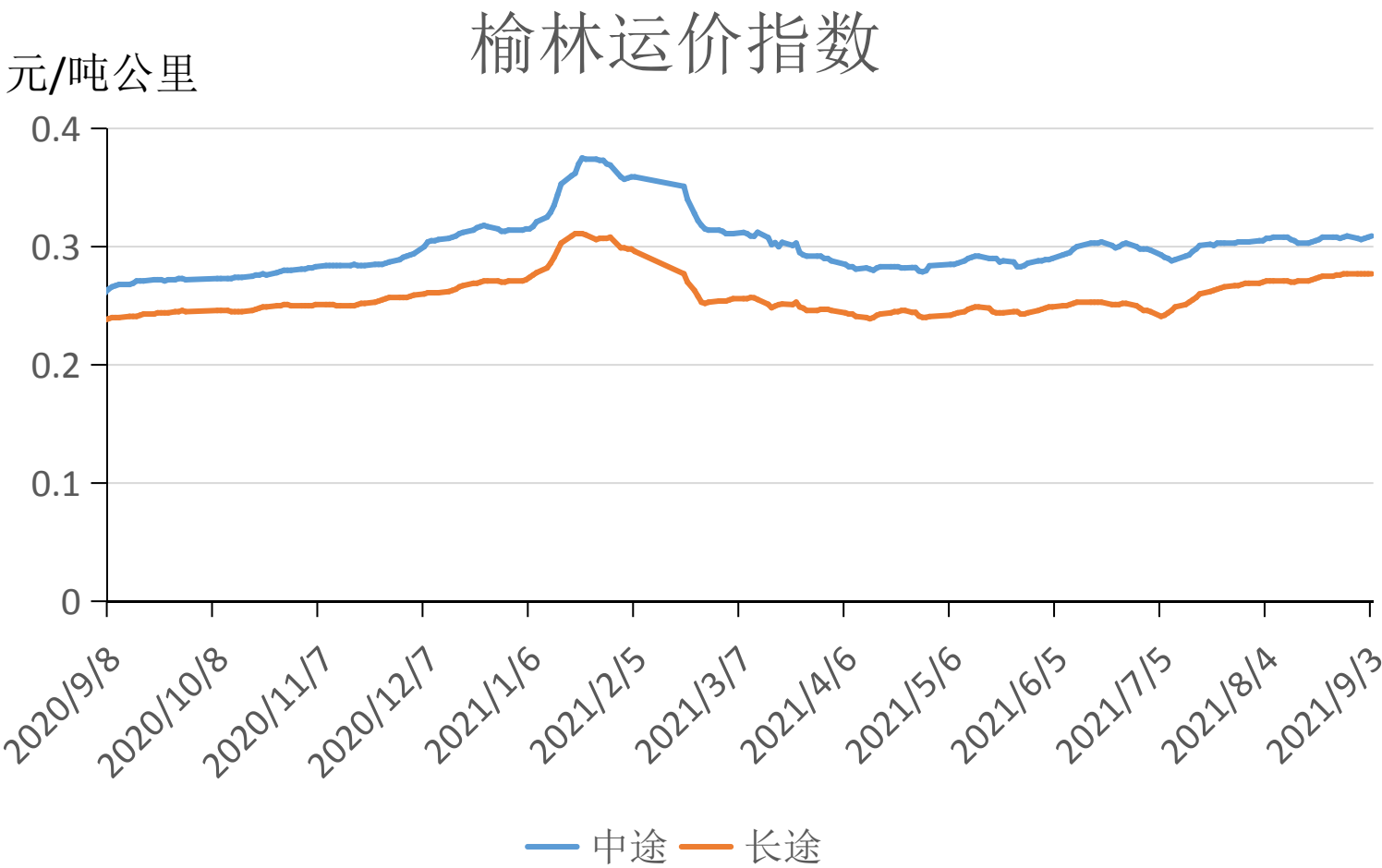


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.321元/吨公里，环比下降0.001元/吨公里；长途汽运平均价格为0.252元/吨公里，环比持平。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.321	0.322	↓ 0.001
长途运输	0.252	0.252	—

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

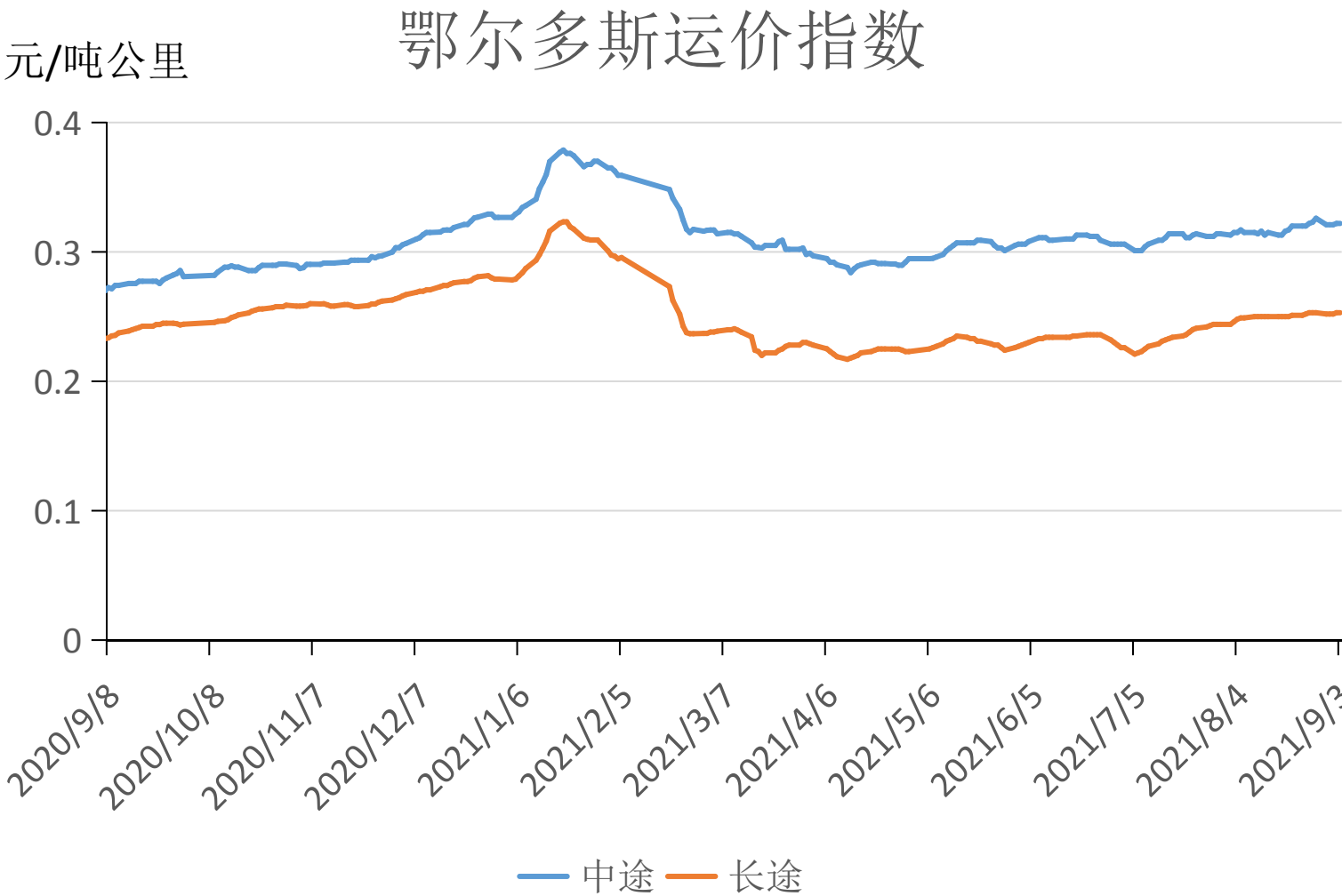


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数



具体线路运价走势

榆林							
起点		终点		运价（元/吨）			
县区	省	市	县区	运距（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
神木	山东	泰安	新泰	980.1	240	245	↓5
神木	四川	阿坝	茂县	1694.6	360	350	↑10
神木	山东	济宁	微山	1075.1	260	280	↓20
神木	山东	泰安	肥城	869.9	225	230	↓5
榆阳	山西	吕梁	中阳	231	90	90	-
鄂尔多斯							
起点		终点		运价（元/吨）			
县区	省	市	县区	运距（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
东胜	黑龙江	佳木斯	富锦	2397.7	370	390	↓20
东胜	天津	东丽	军粮城	786	230	230	-
东胜	河南	许昌		1007	280	270	↑10
东胜	重庆	黔江		1867	450	420	↑30
准格尔旗	山西	大同	灵丘	453	145	140	↑5

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

1. 主产区陕西榆林、内蒙古鄂尔多斯各区域煤矿销售情况普遍良好，煤矿拉煤车排队较多，待装时间较长。针对压车现象，货主大多对司机进行补偿。
2. 迎峰度夏虽已尾声，但部分电厂补库需求依旧良好，同时水泥、化工等行业用煤需求释放，煤矿供不应求状况仍存。用煤需求支撑下，公路运输需求同步上升。
3. 近日LNG价格上涨也导致司机拉运成本提升。部分线路运价上涨不及预期，出现运力短缺局面。

利空因素：

1. 近日榆林、鄂尔多斯等地对煤矿煤价进行监管，部分之前调涨煤矿开始下调煤价。基于此，下游部分客户观望情绪再起，减缓采购及发运节奏。
2. 煤矿供不应求导致部分煤矿限量发运，煤车排队状况缓解。

综合来看，下游部分电厂、水泥、化工等行业补库需求依旧良好，产地煤矿增产不及预期，供不应求状况维持。面对高煤价，客户调车积极性不减。当前煤矿销售良好，拉煤车辆排队较多，待装时间较长。近日LNG价格上涨导致司机拉运成本提升，部分司机甚至选择停运，局部运力出现短缺，汽运价格或将继续维持涨势。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。