

08/09-08/13

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

08/09-08/13

本周双焦市场偏强运行，下游对煤焦需求旺盛，且气价高位，加之疫情管控下，部分企业对运力要求严格，运费整体维持涨势。

焦炭线路方面：焦价第三轮提涨范围扩大，产地焦化厂库存处于中等偏低水平，近日钢厂焦炭库存和港口库存均有所下降，对焦炭刚需表现良好，市场发运意愿较强，相关线路运价稳中有涨。

焦煤线路方面：炼焦煤供应持续紧张，市场延续偏强走势，当前焦企整体开工仍在高位，需求表现依旧较好，运价以涨为主。

08
13

煤炭公路运价走势

08/09-08/13

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.3元/吨公里，环比上涨0.004元/吨公里；长途汽运平均价格为0.224元/吨公里，环比上涨0.009元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.300	0.296	↑0.004
长途运输	0.224	0.215	↑0.009

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

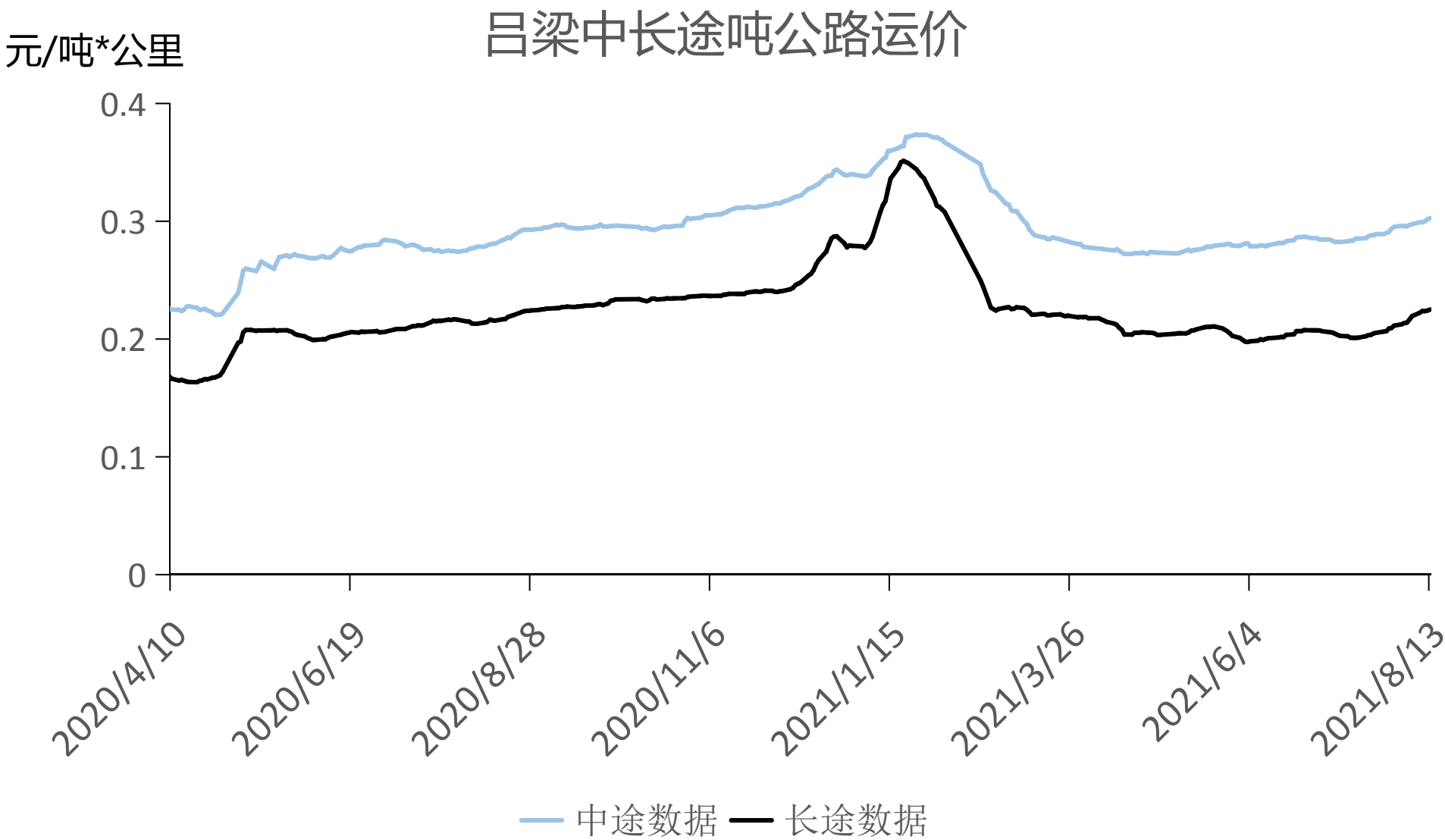


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数

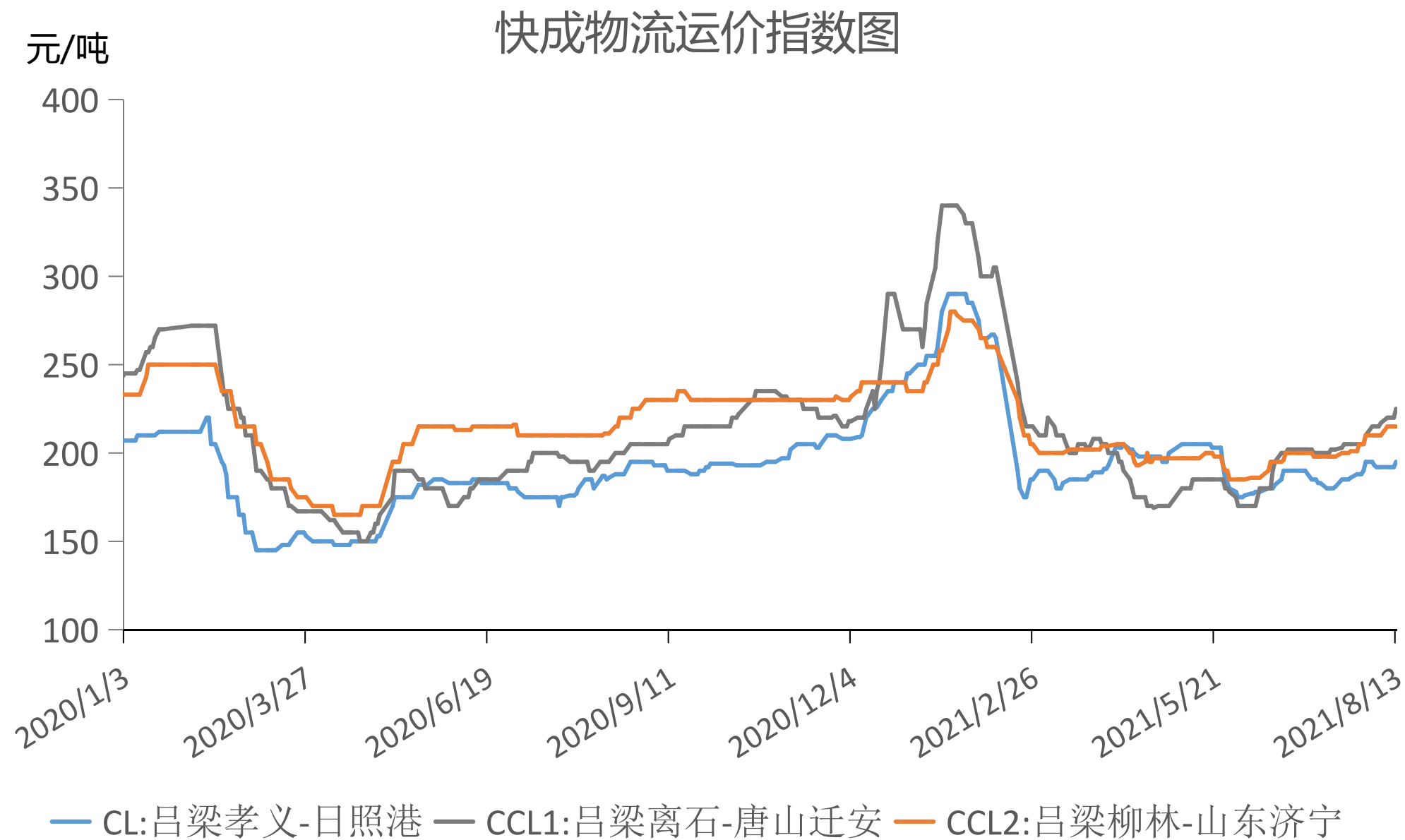


图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比环比上涨3元/吨。港口方向发运维稳，部分线路限量发运，市场整体用车需求良好，加之气价高位支撑下，部分低运费线路调车情况不理想，货主涨运费调车。

CCL1：本周该运价指数环比上涨8元/吨。吕梁地区到唐山方向发运状况良好，加之气价高位，需涨运费调车。

CCL2：本周该运价指数环比上涨5元/吨。产地到济宁方向发运局面稳中偏好，运价随行就市上涨调车。

不同流向运价走势

08/09-08/13

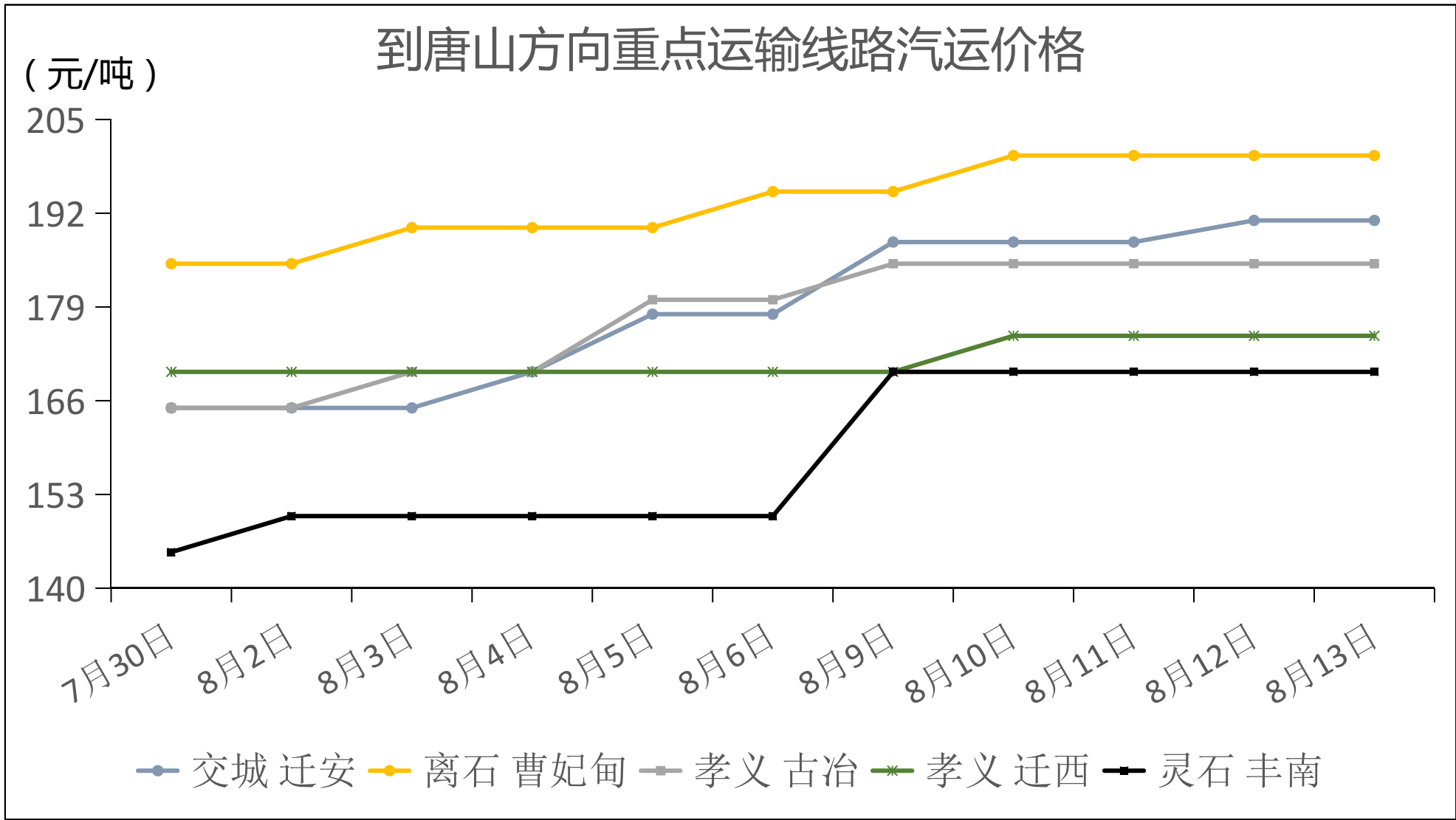


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区到唐山方向线路汽运价稳中有涨。

本周山西地区焦炭市场偏强运行，第三轮提涨范围继续扩大，市场看涨预期较强。供应端，近期山西焦企总体开工维持相对高位，焦炭出货良好，厂内基本无库存累积。需求方面，近期部分钢厂复产，对焦炭需求有所好转，加之部分钢厂仍多延续掉库态势，且暂无明显减产行为，焦炭刚需较好，多积极采购为主。汽运市场来看，市场整体用车需求良好，加之气价高位支撑下，运价整体呈现上涨趋势。

焦煤价格维持偏强状态，各煤种价格上涨幅度较大，焦煤供应紧张局面难以缓解，下游企业焦煤库存较低，采购积极性不减，补库意愿较高，相关线路运费稳中有涨。

不同流向运价走势

08/09-08/13

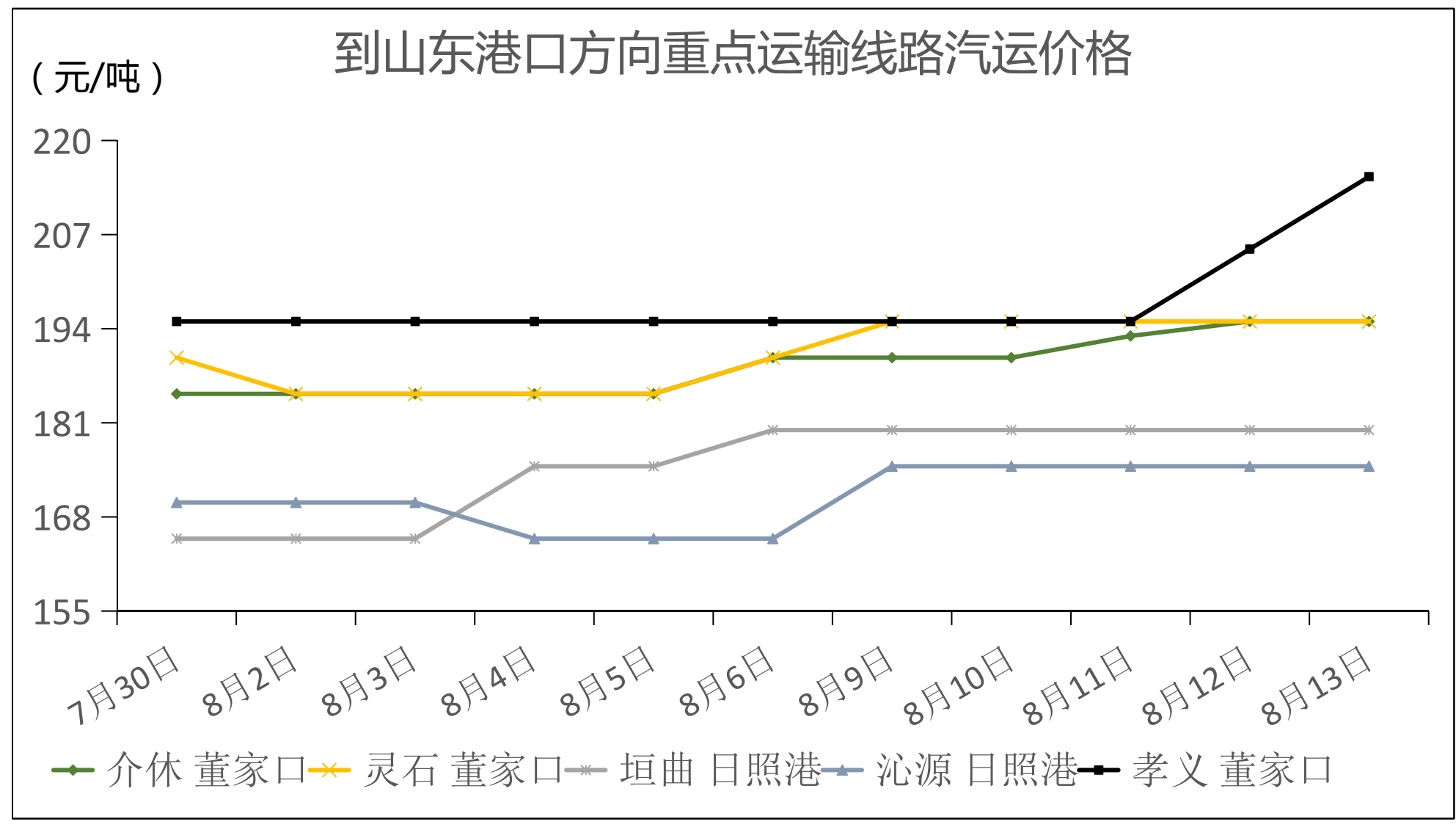


图4 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区焦炭到港方向线路运价稳中有涨。

本周日照、青岛港焦炭现货偏强运行，近期产地资源较为紧俏，集港资源有限，且港口出现倒挂现象，市场观望心态居多，两港库存再次迎来下降。具体来看，本周董家口港焦炭库存下降1万吨至105万吨，日照港焦炭库存下降7万吨至48万吨，两港总库存累计153万吨，环比下降4.97%，同比下跌38.8%，库存水平仍处低位。

本周，到山东两港部分线路限量发运，个别线路因焦企库存低位，排队装车。市场整体用车需求良好，加之气价高位支撑下，部分低运费线路调车情况不理想，货主涨运费调车。

不同流向运价走势

08/09-08/13

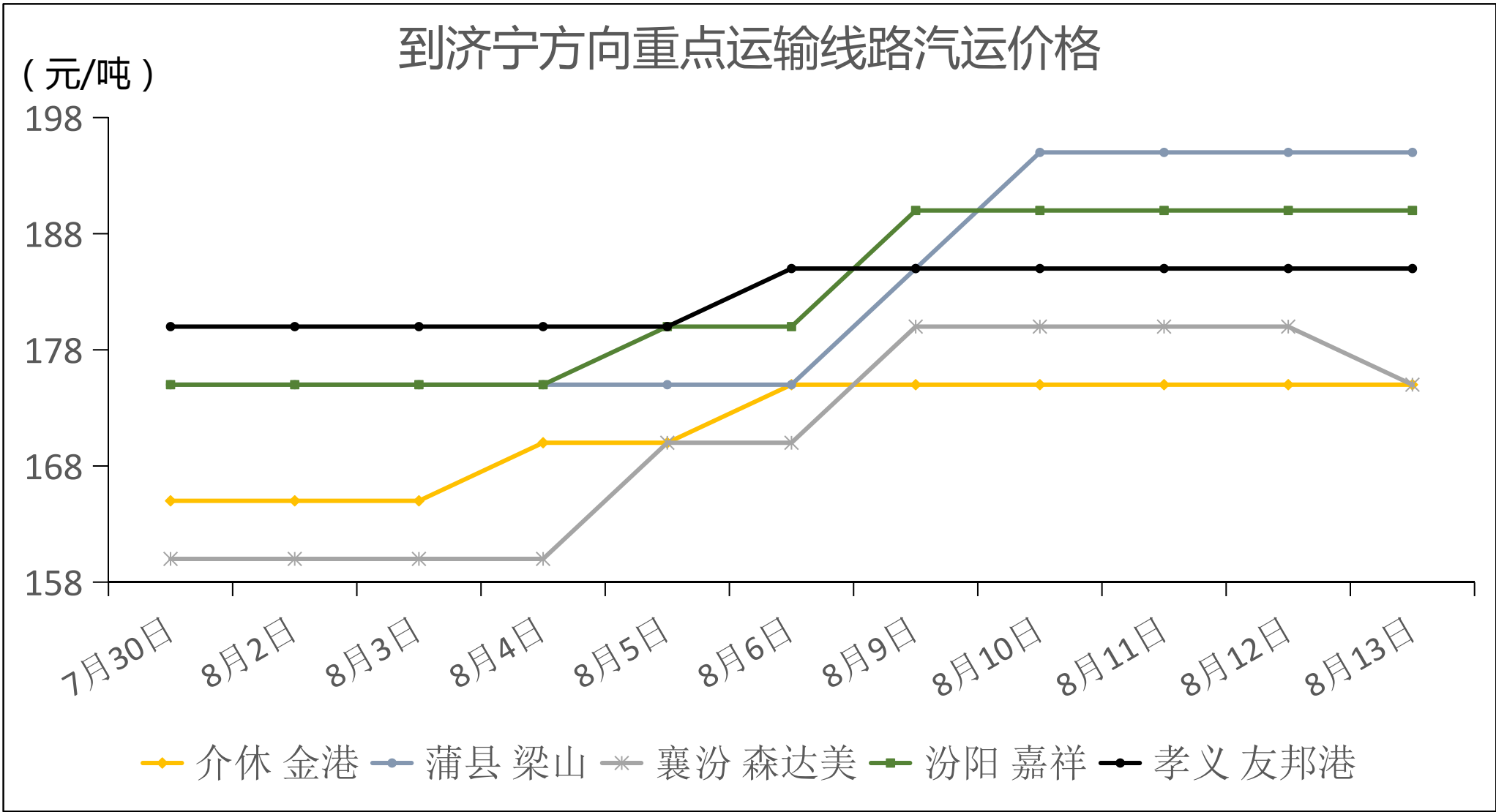


图5 到济宁方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区煤焦到济宁方向线路汽运价格维持涨势。

华东地区煤焦市场偏强运行，第三轮提涨开启，山东多家焦企决定自8月13日起，焦炭价格上调120元/吨。因中央政治局会议提出纠偏“运动式减碳”，钢厂对于粗钢压减多处于观望状态，对焦炭需求还相对旺盛，相关线路运价涨后维稳。

山东部分焦化企业由于安全、环保检查等影响，焦炭产量波动较大，焦煤供应缺口不易填补，短期供应偏紧格局难有改观，焦煤补库需求尚可，贸易商集港需求良好，运费继续稳中有涨。

具体线路运价走势

08/09-08/13

焦炭									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
清徐		河北	唐山	丰南	纵横	642.4	176	168	↑8
襄汾		山东	济宁	任城	森达美	603.1	175	170	↑5
孝义		江苏	连云港	灌南		1010.4	235	245	↓10
孝义		内蒙	赤峰	宁城		1073.6	203	195	↑8
汾阳		山东	潍坊	寿光		808.5	220	220	0
焦煤									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
平遥		河南	济源		金马	437.5	120	115	↑5
介休		山东	济宁	鱼台		681.9	190	180	↑10
汾阳		内蒙	赤峰	宁城		1055.9	185	200	↓15
柳林		河北	保定	定州		533.5	155	155	0
兴县		河北	邯郸	磁县		641.8	165	155	↑10

下周运输市场预测**运输货物方面：**

焦炭第三轮提涨范围扩大，近期或将落地。焦企因煤源紧张或原料成本上涨明显而主动采取减产措施的情况有所增多，供应端收紧预期较为强烈；钢厂对于粗钢压减多处于观望状态，对焦炭需求还相对旺盛，短期看焦炭供需结构依然吃紧，在成本端支撑下延续强势表现。

产地部分前期停产煤矿近日恢复生产，但整体开工仍处相对低位，各地区煤矿产量增加有限，供应继续维持偏紧局面，然当前焦企整体开工仍在高位，焦煤采购需求旺盛，短期供不应求局面难以缓解，煤价也有继续上调预期。

车辆运输方面：

下游采购节奏良好，对运力需求较强。其次，进口LNG资源的成本价格基本保持持续走高的势头，因而后市液价或许也呈上涨趋势，支撑运输成本。此外，疫情形势严峻，各地设置疫情防控检查站，部分路段车辆拥堵缓行现象较多，更多企业对车辆要求增多，运力受限，公路运输难度稍有增加。

综合来看：

双焦供应偏紧局面短期难改，整体市场偏强运行，焦钢企业补库需求良好，加之运输成本的有力支撑与疫情管控下对运力的限制，短期内公路运价也将维持稳中偏强趋势。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。