

8/2-8/6

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

8.2-8.6

本周周初，受疑似病例影响，神木锦界、西沟等地高速口封闭，部分煤矿地销停止发运，组织车辆有序撤离。仅过一天，高速口便已解封，煤矿也开始陆续恢复正常销售及发运。客户焦急调车情绪有所缓解，运价涨势放缓。此外，煤矿防疫措施升级，运力周转较之前缓慢。

本周周初，鄂尔多斯地区煤矿煤管票恢复供应，公路运输也随之恢复。受疫情影响，部分下游客户积极组织运力进行拉运。煤矿供不应求局面维持，车辆滞留状况未有明显改善，局部道路拥堵较为严重。此外，多数矿区禁止中高风险区域来车装货。



煤炭公路运价走势

8.2-8.6

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.306元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里；长途汽运平均价格为0.270元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.306	0.304	↑ 0.002
长途运输	0.270	0.268	↑ 0.002

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

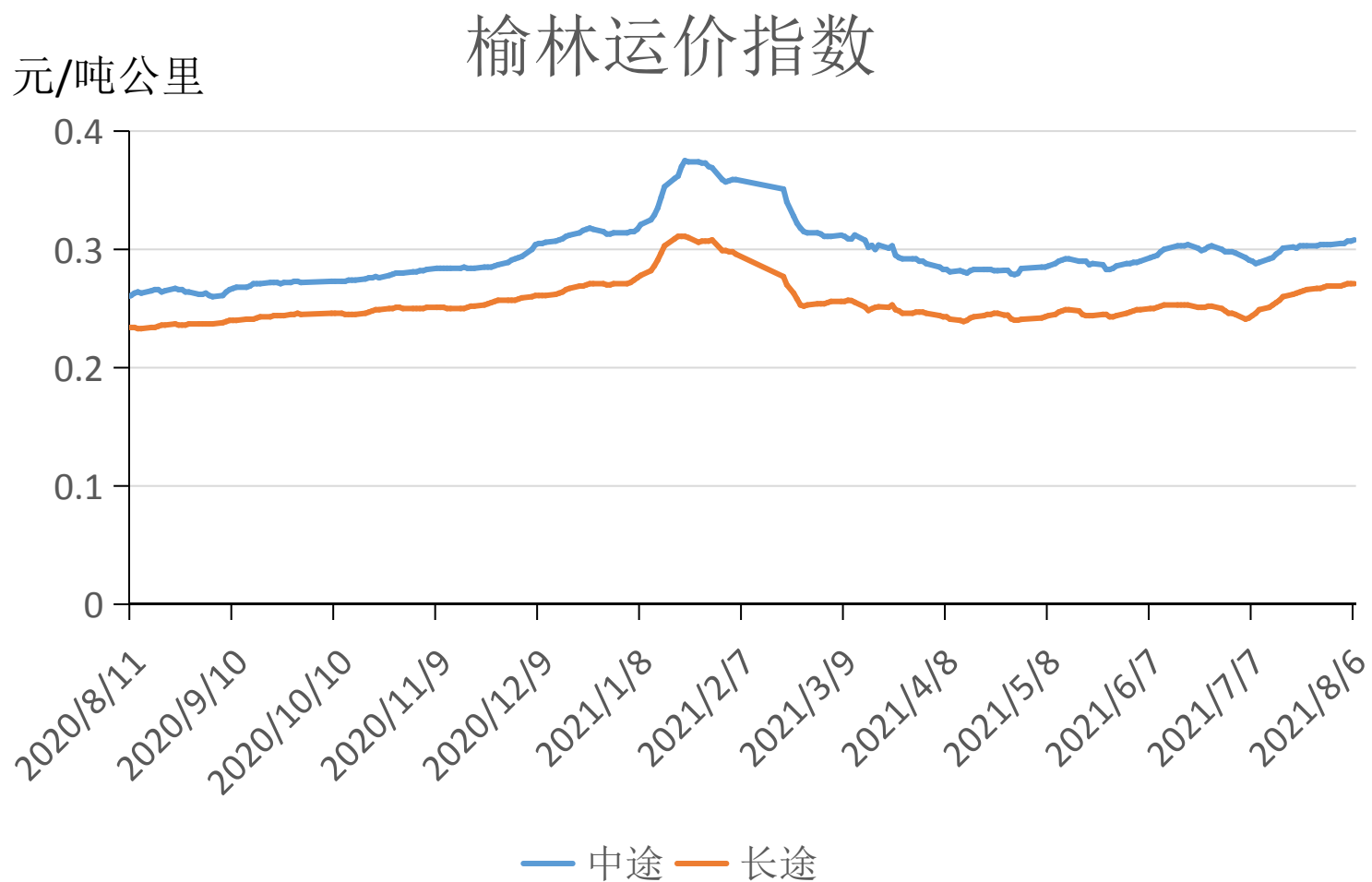


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.315元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里；长途汽运平均价格为0.247元/吨公里，环比上涨0.004元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.315	0.313	↑ 0.002
长途运输	0.247	0.243	↑ 0.004

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

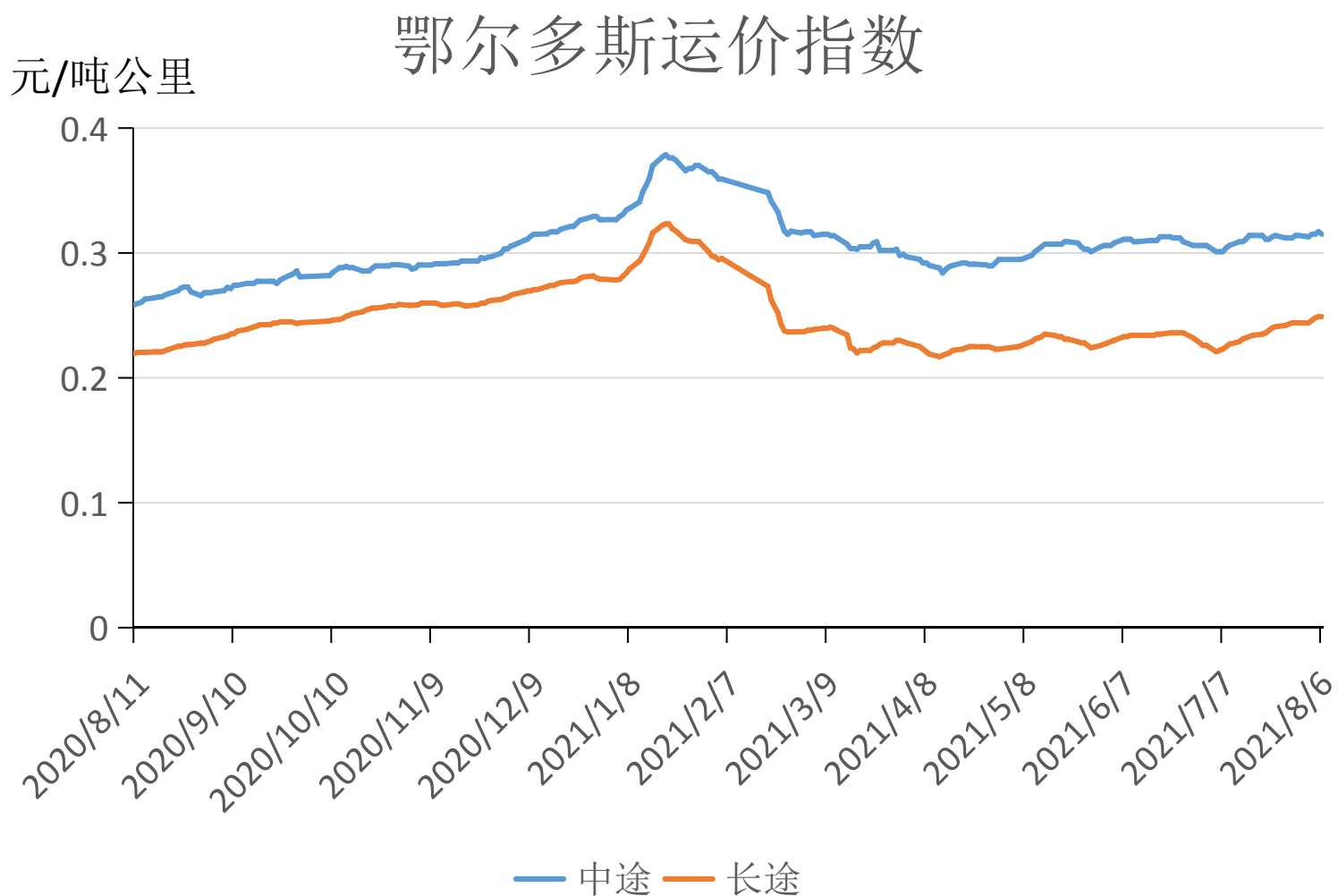


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数


具体线路运价走势

榆林							
起点	终点			运价 (元/吨)			
县区	省	市	县区	运距 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
神木	山东	青岛	平度	1139	280	255	↑25
神木	山东	临沂	沂水	1054.9	253	248	↑5
神木	山西	阳泉		473.8	145	138	↑7
榆阳	河南	三门峡	义马	756.4	210	200	↑10
榆阳	湖北	荆门	京山	1222.7	280	260	↑20
鄂尔多斯							
起点	终点			运价 (元/吨)			
县区	省	市	县区	运距 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
东胜	湖南	永州	祁阳	1967.1	470	465	↑5
东胜	天津	东丽	军粮城	786	245	230	↑15
东胜	河南	南阳	唐河	1183.4	250	230	↑20
东胜	江西	抚州	东乡	1806	410	410	-
准格尔旗	山东	威海	文登	1307	300	280	↑20

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

1. 下游客户用煤需求良好，产地煤矿呈现供不应求态势，运输需求同步较好。
2. 煤矿销售情况良好，煤车排队等候装车。部分区域排队甚至可达数日。耗时增加势必造成司机拉运积极性的减弱，因此货主需上涨运费组织运力。
3. 疫情因素影响下，煤矿防疫措施严格。各矿对核酸检测报告时限要求不一，其余或要求提供行程码，或提供疫苗注射记录等。装车流程较之前繁琐，运力周转缓慢。此外，多数矿区禁止中高风险区域来车装货，由此造成局部运力相对紧张。

利空因素：

1. 近期LNG价格开始下调，司机拉运成本回落。
2. 政策端增产保供预期增强，部分客户存观望情绪，运输需求较前期减弱。

综合来看，当前仍属用煤旺季，产地煤矿供不应求局面维持。煤矿销售情况良好，拉煤车排队等候装车。部分矿区煤车排队耗时较长，车辆滞留状况明显。疫情因素影响下，司机拉运流程繁琐，局部存运力短缺状况。但LNG价格的回落以及政策端增产保供引起的客户观望情绪则是不利于运价的上涨。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。