


07/26-07/30

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



 0351-5616503

煤炭运输市场概述

07/26-07/30

本周焦炭市场转好，多地焦企提涨，部分下游及贸易商采购需求开始提升；炼焦煤市场偏强运行，下游采购积极性依然较高，用车需求良好。加之近日LNG价格仍持续推涨，支撑运价维持涨势。

焦炭线路方面：本周产地焦企开工继续下降，厂内库存尚处低位，部分钢企维持刚需采购，部分钢企受前日天气影响焦炭到货情况不佳，库存多有下降，目前整体采购积极性较前期有所提升，贸易商也开始产地接货，相关线路运价稳中有涨。

焦煤线路方面：产地焦煤价格延续涨势，焦企开工虽有一定下滑，但总体开工仍相对较高，原料采购需求旺盛，部分仍有一定补库需求，相关线路运费普涨。



煤炭公路运价走势

07/26-07/30

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.292元/吨公里，环比上涨0.004元/吨公里；长途汽运平均价格为0.209元/吨公里，环比上涨0.005元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.292	0.288	↑0.004
长途运输	0.209	0.204	↑0.005

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

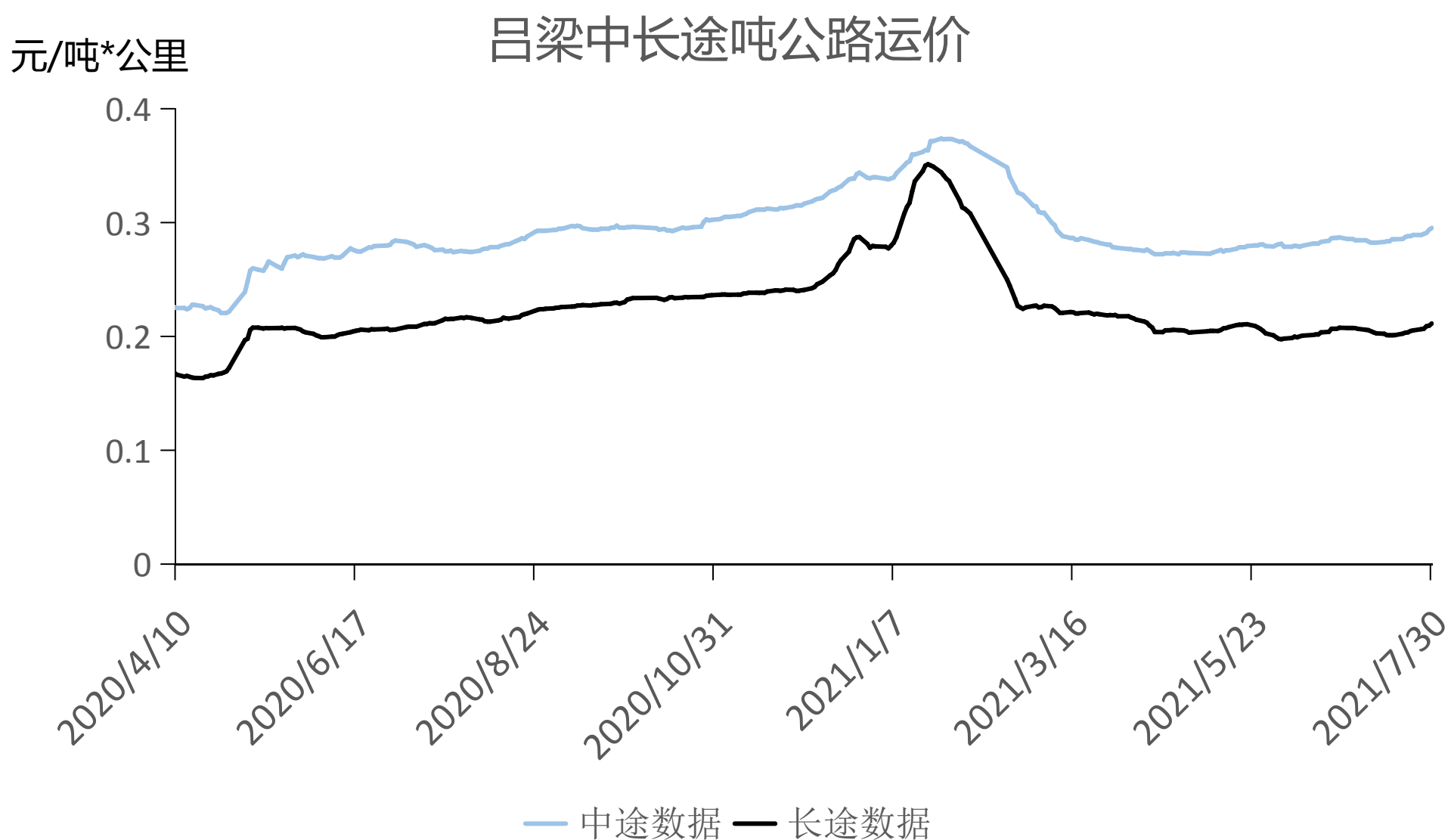


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数

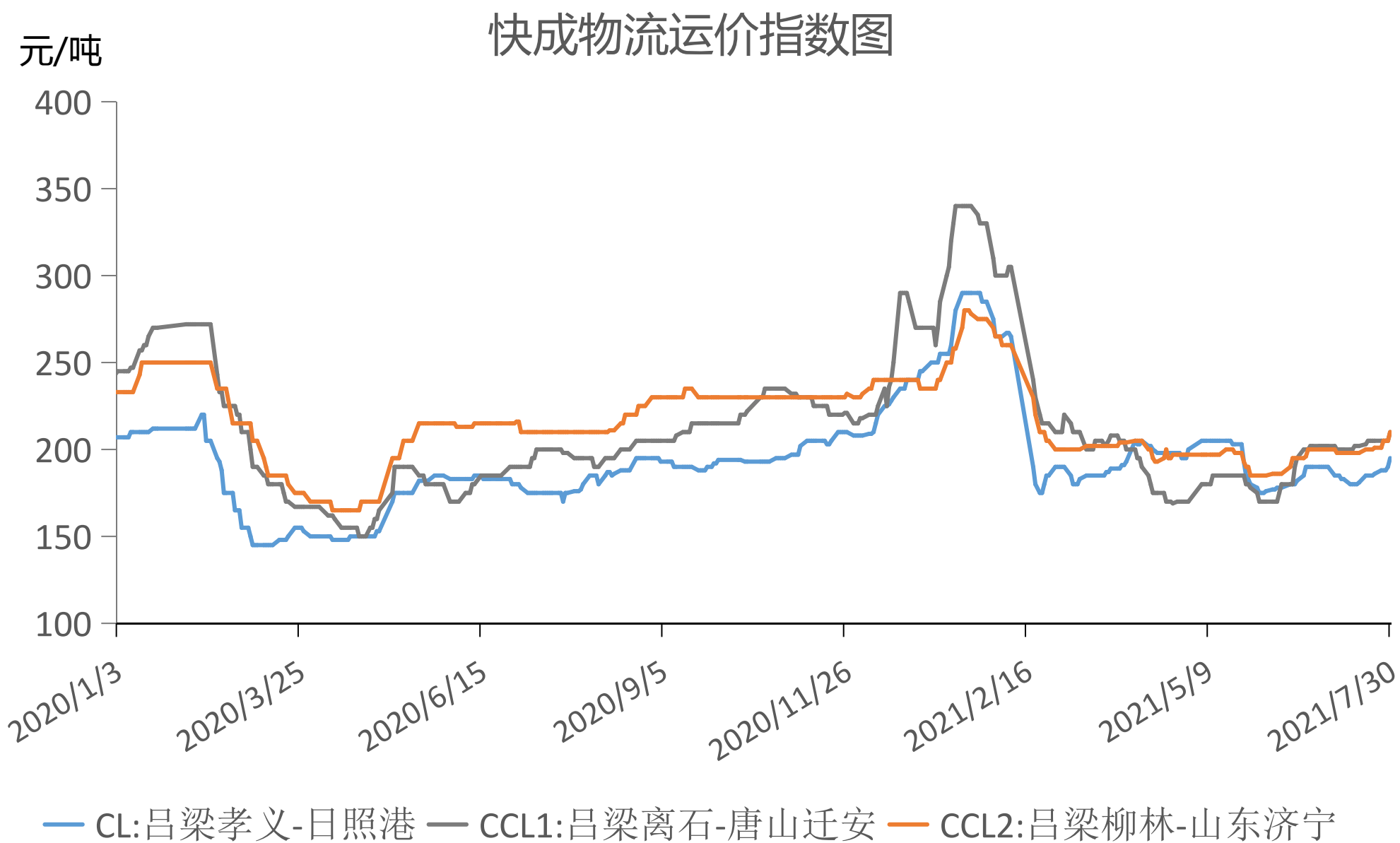


图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比上涨9元/吨。港口方向货运需求有所改善，部分线路限量发运，港口作业不正常，气价高位支撑下，运费上涨。

CCL1：本周该运价指数环比上涨5元/吨。吕梁地区到唐山方向发运状况良好，加之气价仍在持续推涨，需涨运费调车。

CCL2：本周该运价指数环比上涨9元/吨。产地到济宁方向发运局面稳中偏好，市场整体用车需求增多，加之天气原因，运费随行就市上涨。

不同流向运价走势

07/26-07/30

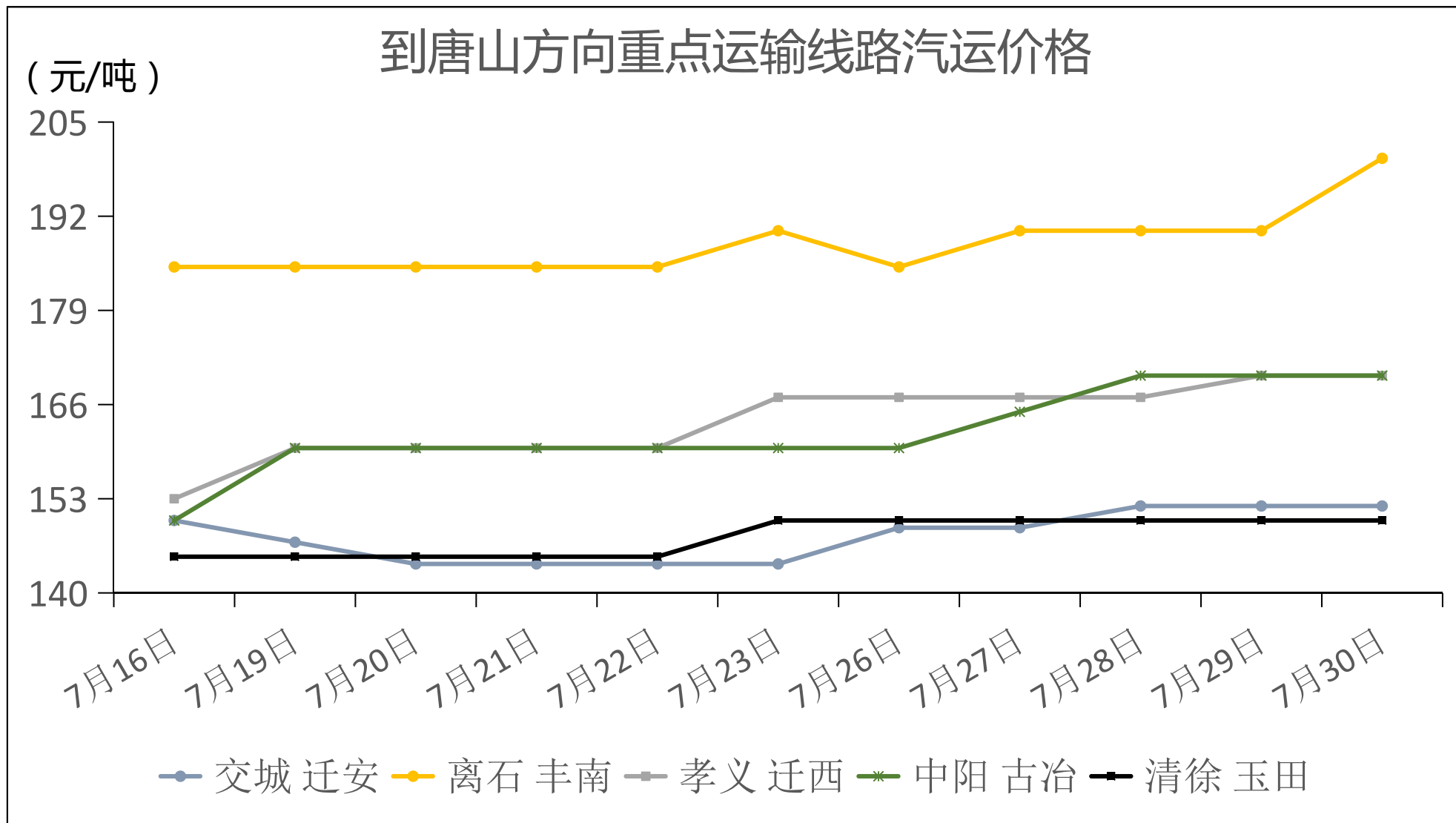


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区到唐山方向线路汽运价稳中有涨。

本周山西地区焦炭市场情绪再次升温，焦炭首轮提涨仍在推进中，原料端的支撑已经成为当前市场价格居高不下的主要原因。供应方面，本周部分地区环保限产情况仍在，加之部分焦企由于焦煤紧张，有自发减产情况，开工继续下降，且焦企整体出货情况良好，厂内多无库存累积。需求方面，区域性钢厂减产，目前对焦企提涨暂无回应，多维持刚需采购。汽运市场来看，气价高位支撑下，运价整体呈现上涨趋势。

炼焦煤市场偏强运行，焦煤供应持续紧缺，进口煤通关缓慢，主产地销售良好，货主找车积极。

不同流向运价走势

07/26-07/30

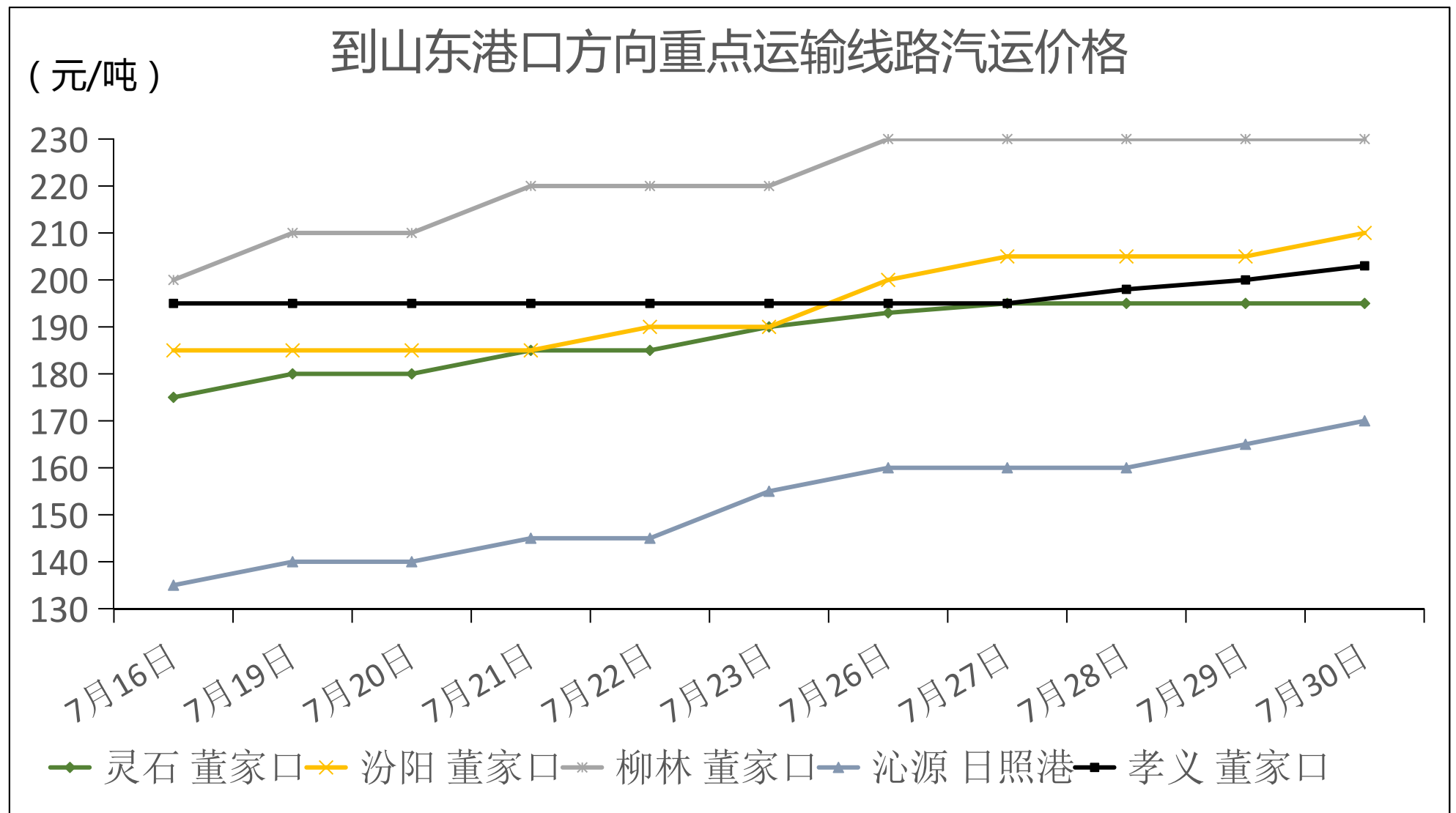


图4 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区焦炭到港方向线路运价以涨为主。

本周日照、青岛港焦炭现货偏强运行，贸易商集港情绪有所好转，两港库存连降十周后出现回升。具体来看，本周董家口港焦炭库存上涨5万吨至103万吨，日照港焦炭库存上涨3万吨至50万吨，两港总库存累计153万吨，环比上涨5.52%，同比下跌34.9%，库存水平仍处低位。

本周，到山东两港部分线路仍限量发运，个别线路因焦企库存低位，排队装车，部分线路发运增多。近日受台风天气影响，港口作业不正常，叠加气价高位支撑下，部分线路运价上涨5-15元/吨。

不同流向运价走势

07/26-07/30

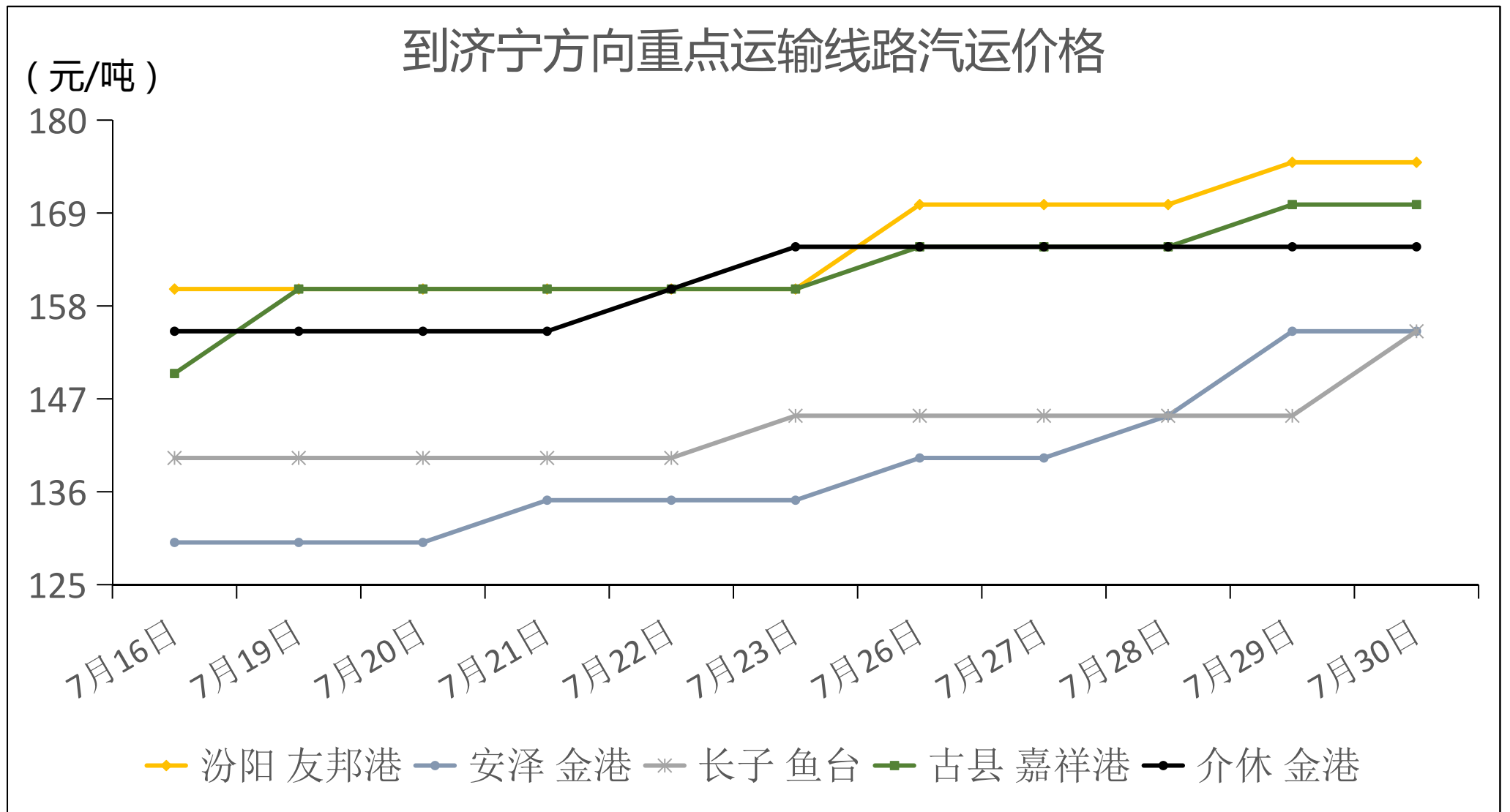


图5 到济宁方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区煤焦到济宁方向线路汽运价格维持涨势。

华东地区焦炭价格持稳运行，市场多呈观望态度，华东已有多家钢厂执行减产，多维持刚性采购，然部分沿海地区钢厂受天气影响，焦炭到货稍显困难，厂内库存下滑，台风过后整体采购积极性较前期有所提升，港口库存偏低，贸易商仍存采购需求，部分线路运费小幅上涨。

山东地区环保、以钢定焦等持续影响焦企焦煤采购需求，然焦煤供应缺口不易填补，短期供应偏紧格局难有改观，焦煤补库需求尚可，贸易商集港需求良好，运费继续稳中有涨。

具体线路运价走势

07/26-07/30

焦炭

发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
介休		江苏	连云港	灌南	亚新	957.2	220	200	↑20
孝义	金岩	河北	秦皇岛	昌黎		831.5	170	160	↑10
孝义		河北	唐山	遵化	港陆	822.2	165	155	↑10
孝义		内蒙	赤峰	宁城		1073.6	190	180	↑10
新绛		山东	潍坊	寿光	鲁丽	853.5	200	190	↑10

焦煤

发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
上党		河北	保定	定州		409.3	130	110	↑20
离石	大土河	内蒙	巴彦淖尔			636.6	150	130	↑20
离石		河北	唐山	丰南		834.2	200	190	↑10
汾阳		内蒙	赤峰	宁城		1055.9	190	170	↑20
离石		山东	泰安	宁阳		840	210	200	↑10

07
30

下周运输市场预测

运输货物方面：

除部分地区焦企仍有限产安排外，其余地区焦企开工率多保持较高水平，下游钢厂整体开工暂时持稳，对焦炭多以按需采购为主，厂内库存呈下滑趋势，对焦炭仍有一定需求，部分钢厂近期补库积极性有所提高，部分贸易商集港节奏恢复，整体看焦炭供需面向好发展，叠加原料煤成本强支撑，预计短期焦炭市场偏强运行。焦煤市场整体继续偏强运行，产地煤矿开工一定程度受限，进口煤通关缓慢，优质资源持续紧缺，部分焦企原料库存呈现明显的结构性紧缺，采购需求仍偏强。

车辆运输方面：

下游采购节奏向好，对运力需求较强。其次，后期进口LNG价格将呈持续上涨势头，进而也带动液厂价格的上调，运输成本居高不下，支撑运价上涨。此外，产地部分企业受环保检查影响，装车时间有限制，部分下游卸货工作也有不正常现象，司机拉运积极性降低。

综合来看：

双焦供应偏紧局面短期难改，整体市场偏强运行，焦钢企业补库需求良好，加之运输成本的有力支撑，公路运价也将维持稳中偏强趋势。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。