

7/26-7/30

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

7.26-7.30

本周，受LNG价格上涨影响，线路运价整体以涨为主。榆林地区煤矿煤价呈上行趋势，客户调车积极性未受打压。下游用煤需求良好，在产煤矿销售较好。拉煤车排队较多，局部道路较为拥堵。受国内疫情影响，煤矿防疫措施升级。部分煤矿要求司机拉运佩戴口罩，提供行程码、核酸检测报告等方可进矿拉运。

本周，鄂尔多斯地区因设备检修、煤管票短缺等因素导致停运的煤矿逐步增多。大矿拉煤车排队较多，车辆滞留状况明显。运价涨跌不一。部分线路司机拉运积极性一般，则上涨运费进行调车。部分线路排队时间较长，运价涨幅相对较大。部分线路限量发运，运价有所下降。



煤炭公路运价走势

7.26-7.30

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.304元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里；长途汽运平均价格为0.268元/吨公里，环比上涨0.004元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.304	0.302	↑ 0.002
长途运输	0.268	0.264	↑ 0.004

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

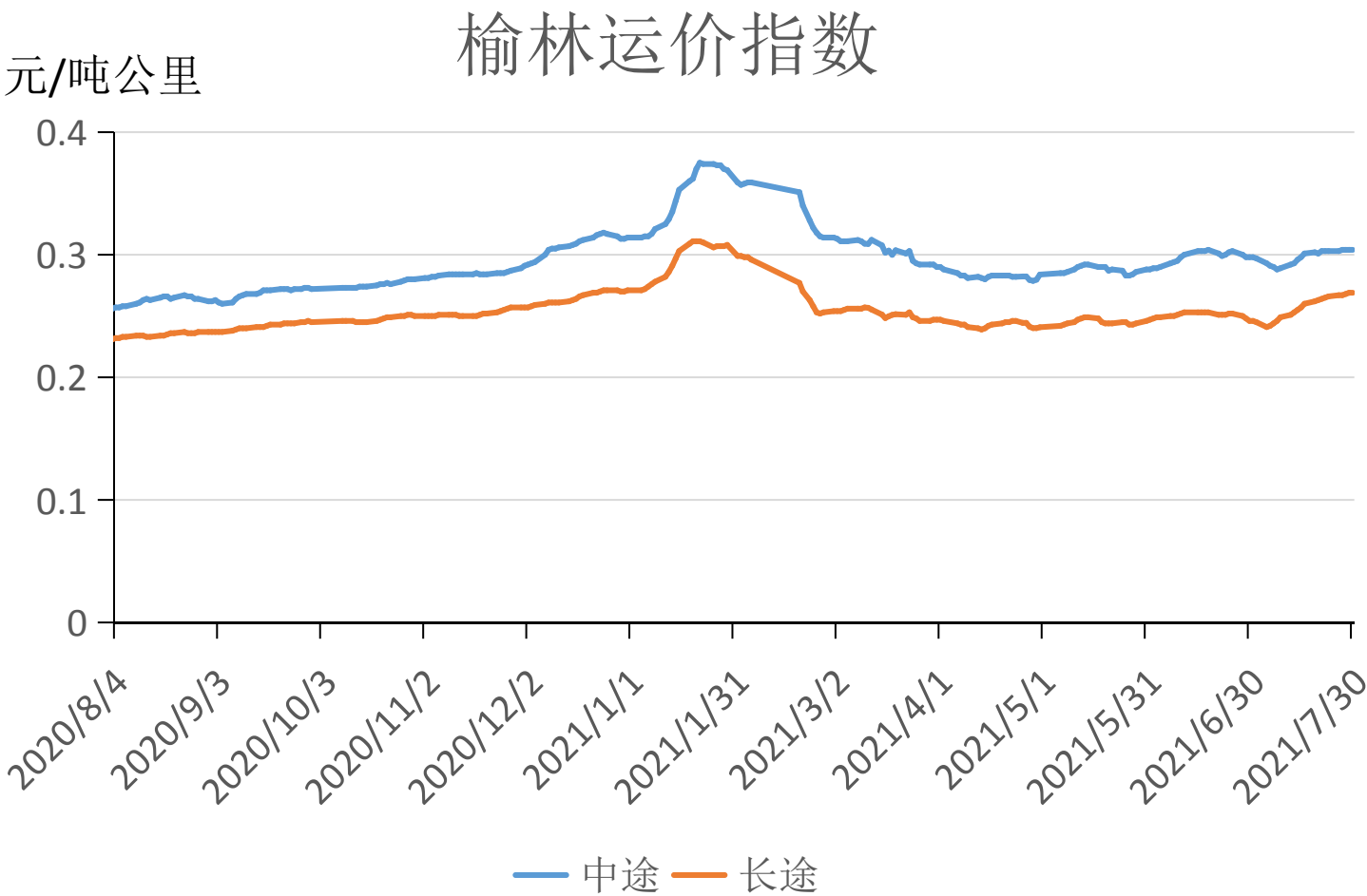


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.313元/吨公里，环比持平；长途汽运平均价格为0.243元/吨公里，环比上涨0.005元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.313	0.313	—
长途运输	0.243	0.238	↑ 0.005

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

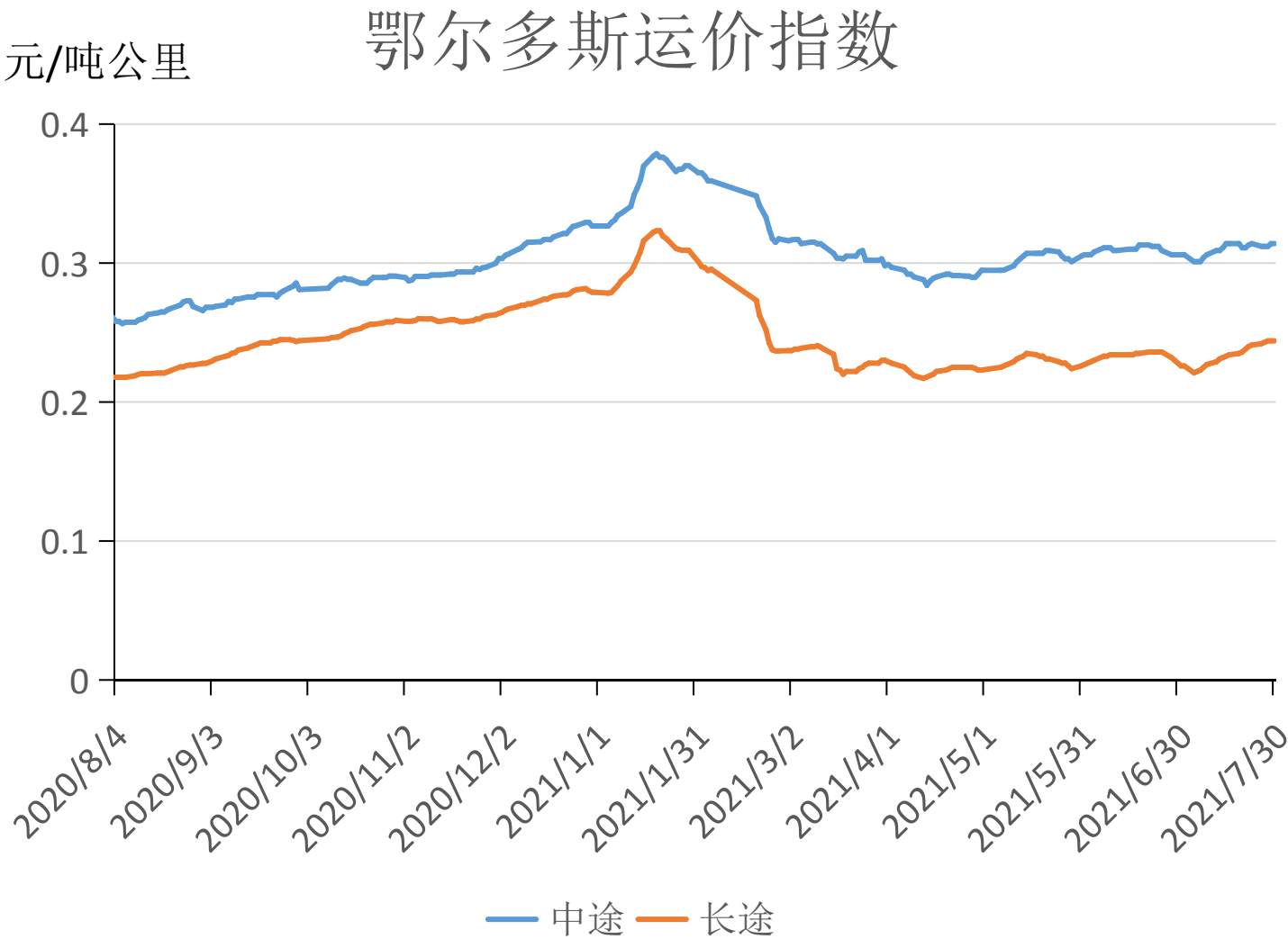


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数

具体线路运价走势

榆林							
起点		终点		运价（元/吨）			
县区	省	市	县区	运距（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
神木	山东	淄博	临淄	972.3	230	230	-
神木	山西	吕梁	孝义	340.3	110	115	↓5
榆阳	河南	洛阳	新安	781	205	185	↑20
榆阳	山东	枣庄	峄城	1071	265	245	↑20
榆阳	河北	唐山	丰南	885	215	230	↓15
鄂尔多斯							
起点		终点		运价（元/吨）			
县区	省	市	县区	运距（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
东胜	重庆	南川		1610.8	380	380	-
东胜	湖北	黄石	阳新	1514	370	350	↑20
东胜	河南	南阳	内乡	1059	230	215	↑15
准格尔旗	山东	威海	文登	1307	280	290	↓10
伊金霍洛旗	天津	东丽	军粮城	778	220	210	↑10

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

1. 当前下游部分电厂及水泥、化工等行业用煤需求良好，客户观望情绪减弱，运输需求提升。
2. 榆林地区前期因煤矿事故导致停产的煤矿有望陆续复工，鄂尔多斯地区月初煤管票将逐步恢复供应，煤矿限量发运情况将有所改善。
3. 在产煤矿销售良好，煤车排队较多，待装时间较长。加之LNG价格走高，部分司机选择停运。由此造成局部运力紧缺，货主需上涨运费进行调车。

利空因素：

台风过境，下游部分地区发布通知要求道路运输车辆停运。运输需求减弱的同时，或将导致部分车辆转至其他线路进行拉运，造成局部运力宽松局面。

综合来看，产地煤矿供应紧缺局面有望缓解。在下游用煤需求支撑下，运输需求同步提升。当前产地煤矿销售情况良好，煤车排队耗时以及加气成本的提升，导致部分司机选择停运或转而拉运其他货物。虽然下游个别区域限制拉运，但市场运力仍相对紧缺，产地外运线路运价仍有望稳中上涨。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。