

7/5-7/9

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

7.5-7.9

本周，榆林地区煤矿陆续恢复生产。煤矿环保检查严格，供应较为紧缺，线路多为限量发运，周初运费呈现跌势。随后，煤矿销售逐步转好，煤车开始增多。煤矿车辆滞留情况明显，装车耗时较长。部分客户采取以车压量、补贴司机的方式进行调车。此外，部分求车信息要求已注射疫苗司机进行拉运。

本周，煤管票恢复供应，鄂尔多斯地区煤矿生产及发运逐步正常。周初，刚需客户维持正常调运，个别线路运费有所涨跌。随后，煤矿销售进一步转好，煤车排队增多，运费出现上涨。部分客户上涨运费积极调车，也因此带动周边线路运费出现跟涨局面。



煤炭公路运价走势

7.5-7.9

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.29元/吨公里，环比下降0.008元/吨公里；长途汽运平均价格为0.244元/吨公里，环比下降0.003元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.29	0.298	↓ 0.008
长途运输	0.244	0.247	↓ 0.003

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

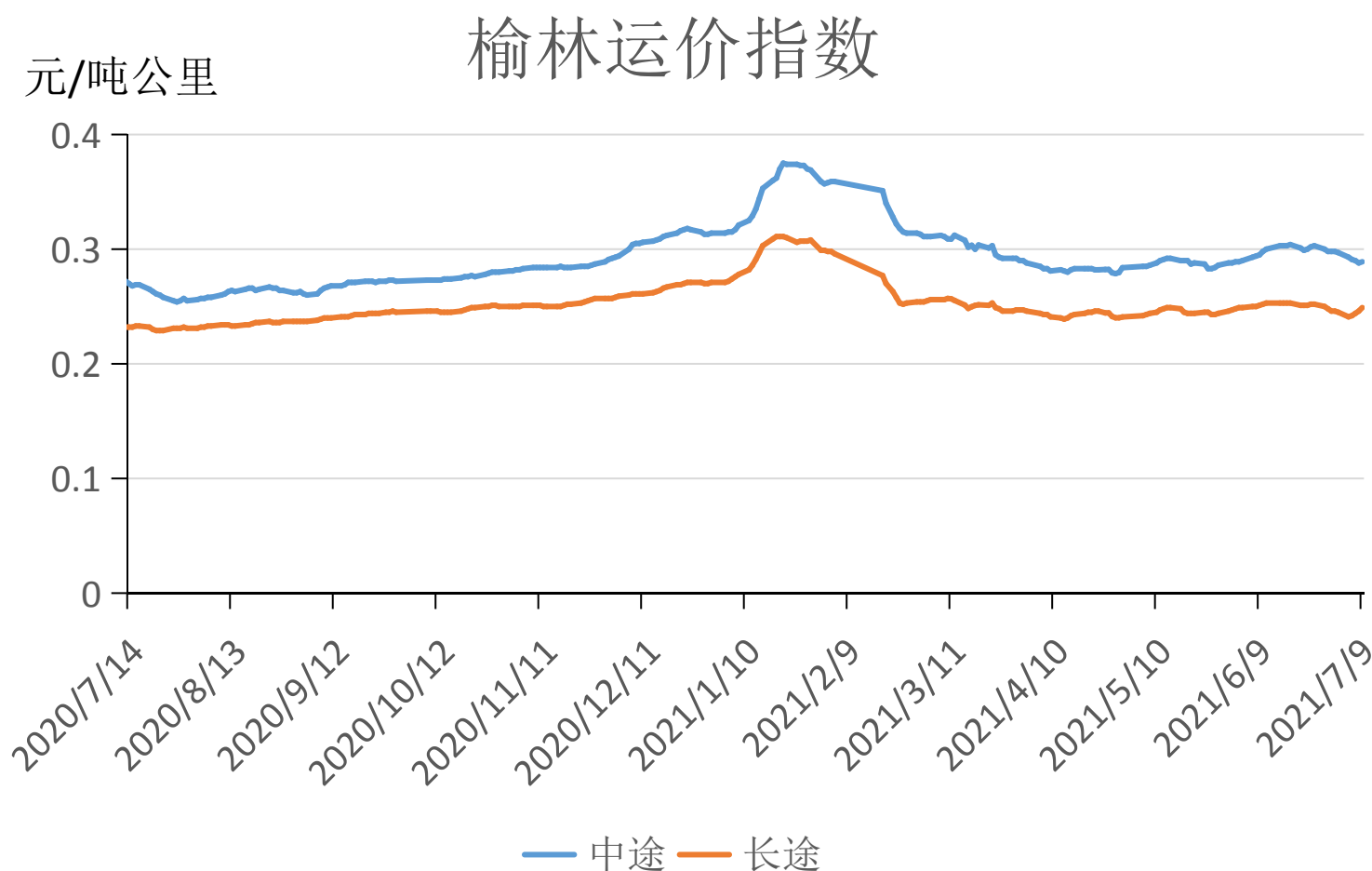


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.303元/吨公里，环比下降0.003元/吨公里；长途汽运平均价格为0.224元/吨公里，环比下降0.004元/吨公里。

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.303	0.306	↓ 0.003
长途运输	0.224	0.228	↓ 0.004

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

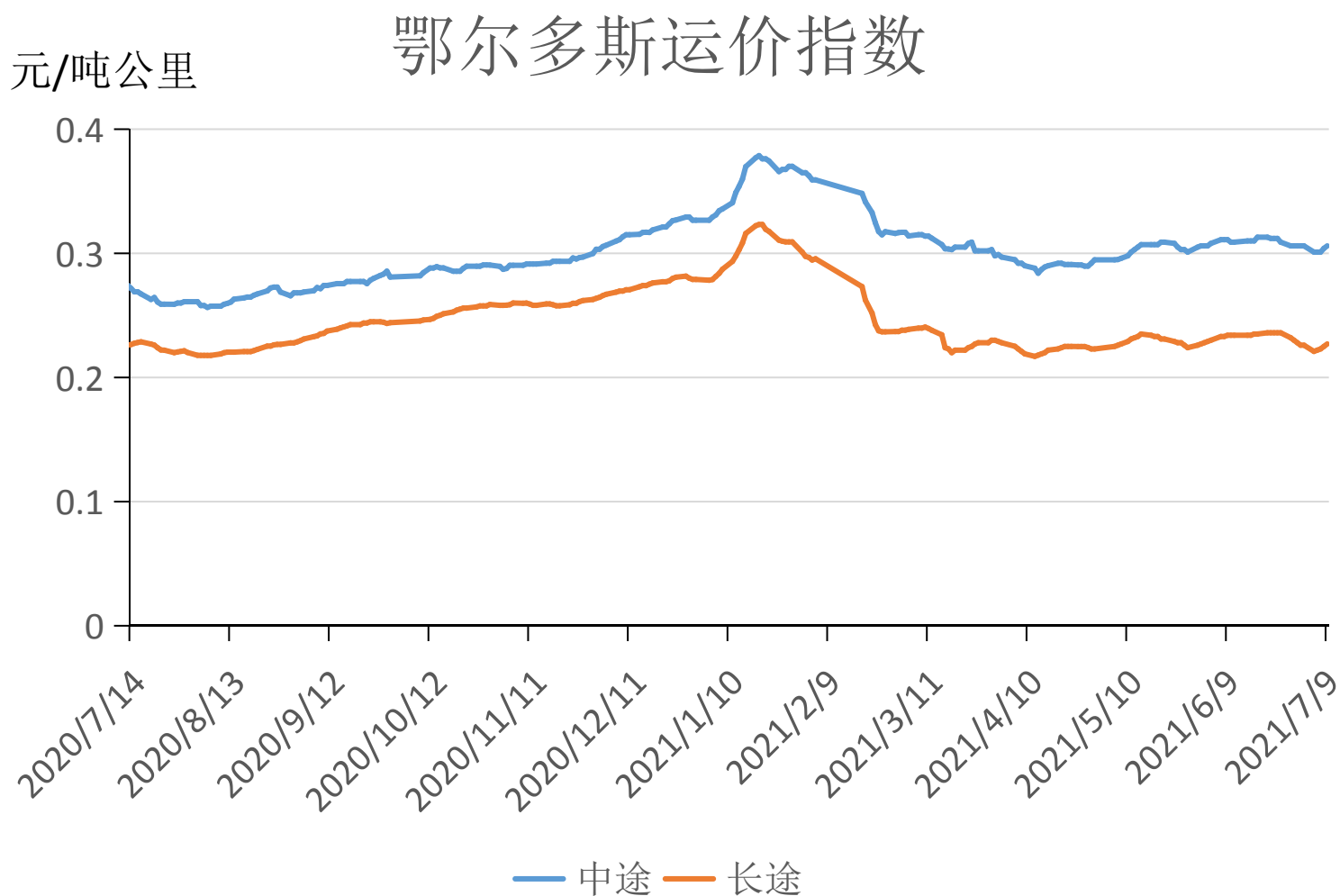


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数

具体线路运价走势

榆林							
起点	终点			运价 (元/吨)			
县区	省	市	县区	运距 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
府谷	山东	泰安	新泰	938.5	210	190	↑20
神木	四川	凉山	盐源	2276.4	450	430	↑20
神木	江西	宜春	高安	1720.5	340	330	↑10
神木	山西	临汾	霍州	432.5	115	120	↓5
榆阳	山东	潍坊	临朐	995	220	220	-
鄂尔多斯							
起点	终点			运价 (元/吨)			
县区	省	市	县区	运距 (km)	本期运价	上期运价	环比涨跌
东胜	天津	东丽	军粮城	786	180	175	↑5
准格尔旗	山东	日照	莒县	1199.3	240	210	↑30
准格尔旗	山东	烟台	蓬莱	1207	240	225	↑15
准格尔旗	黑龙江	哈尔滨	宾县	1944	260	220	↑40
准格尔旗	吉林	长春	双阳	1683	250	200	↑50

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

1. 大庆过后，产地煤矿有序复工中。煤矿供应仍较紧缺，刚需客户支撑调出，运输需求较节前逐步回升。
2. 煤矿供应偏紧，要量客户以车压量，车辆滞留明显，装车耗时较长，故而用调涨运费或现金方式对司机进行补偿。
3. 陕蒙地区煤矿煤价仍处高位，部分客户转战西北地区采购，由此造成运力分化。此外，部分线路客户调涨运费调车，周边线路运费也随行就市进行跟涨。

利空因素：

1. 建党节过后，煤矿复工过程中，部分煤矿煤价开始调降。在买涨不买跌心态影响下，客户采购及发运计划放缓，运输需求同步减弱。
2. 煤矿供应紧张，部分线路限量发运，局部再现车多货少局面，运价承压。

综合来看，节后煤矿陆续复产，汽运也在逐步恢复。刚需要量客户调车较积极，部分客户则是因煤价下跌而采取观望态度。煤矿供应偏紧，部分线路限量发运。拉煤车辆滞留明显，待装时间较长。部分货主涨运费积极调车，也带动周边线路运费同步上涨。短期内，需求端有望释放的前提下，运费下跌可能性较低。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。