

5/31-6/4

动力煤物流周报

快成物流每周定时发布



 0351-5616503

 煤炭运输市场概述

5.31-6.4

本周，神木市召开“稳煤价保供应抓安全”集体约谈会，随后煤矿煤价逐步趋稳。客户陆续恢复调运，煤矿销售情况转好，拉煤车排队增多。但煤车待装时间较长导致司机拉运意愿降低，故采取上涨运费方式进行补偿。局部拥堵现象较为严重，往云南、四川等地线路运价涨幅较大。

本周周初鄂尔多斯地区煤矿受煤管票管控影响，生产及发运受限。随着票据的恢复，煤矿生产及发运逐步正常。需求端表现不一致煤矿煤价涨跌互现，当前车辆滞留情况明显，待装时间较长。



煤炭公路运价走势

5.31-6.4

1. 榆林煤炭公路运价走势

本期，榆林地区煤炭中途汽运平均价格为0.289元/吨公里，环比上涨0.004元/吨公里；长途汽运平均价格为0.248元/吨公里，环比上涨0.004元/吨公里。

| 运价指数分类 | 本期均价 | 上期均价 | 环比 |
|--------|-------|-------|---------|
| 中途运输 | 0.289 | 0.285 | ↑ 0.004 |
| 长途运输 | 0.248 | 0.244 | ↑ 0.004 |

表1 本周榆林煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

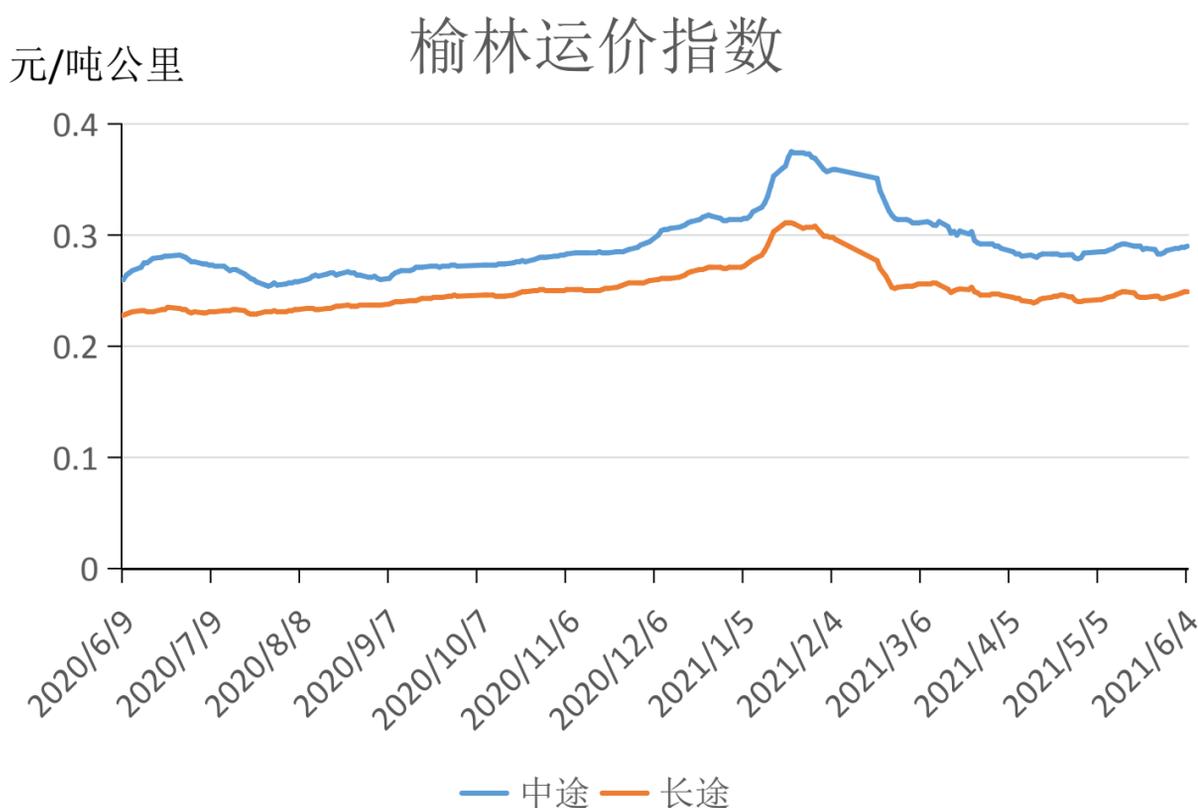


图1 本周榆林公路运价指数

2. 鄂尔多斯煤炭公路运价走势

本期，鄂尔多斯地区中途汽运平均价格为0.306元/吨公里，环比上涨0.002元/吨公里；长途汽运平均价格为0.228元/吨公里，环比上涨0.001元/吨公里。

| 运价指数分类 | 本期均价 | 上期均价 | 环比 |
|--------|-------|-------|---------|
| 中途运输 | 0.306 | 0.304 | ↑ 0.002 |
| 长途运输 | 0.228 | 0.227 | ↑ 0.001 |

表2 本周鄂尔多斯煤炭公路运价走势

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

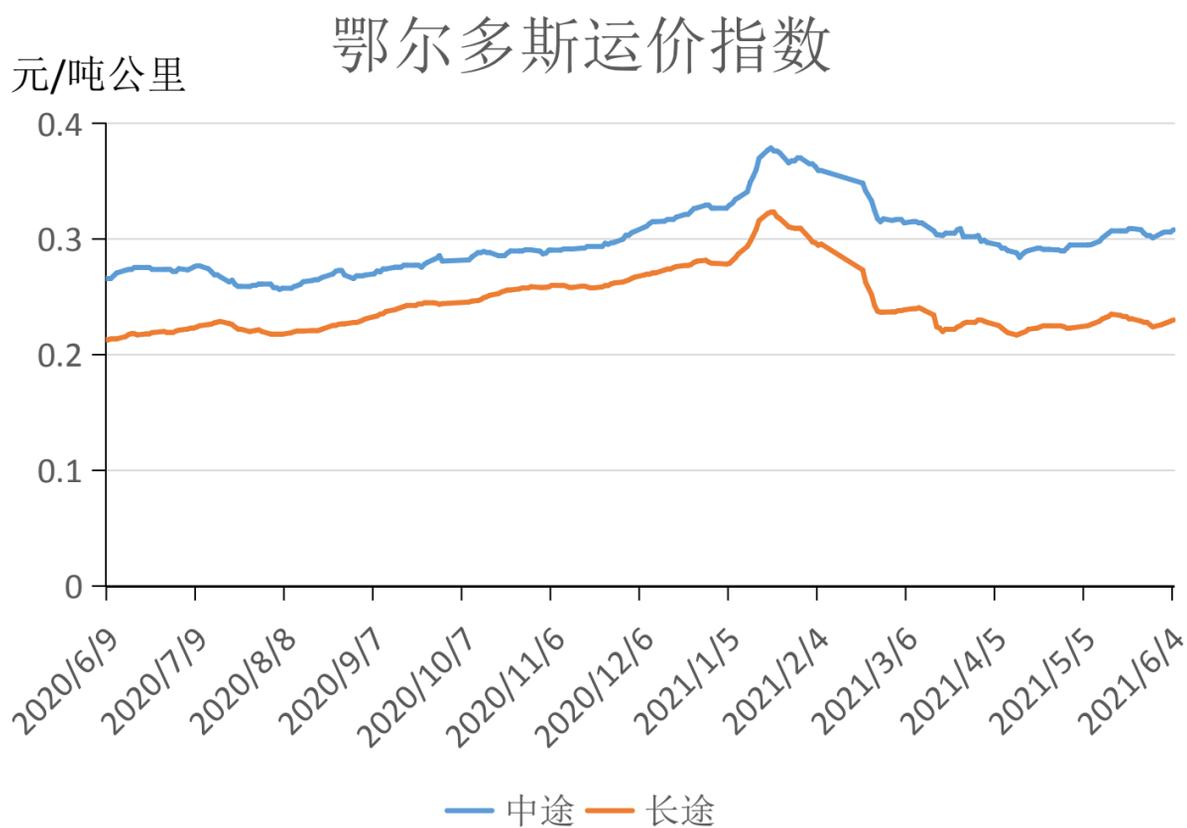


图2 本周鄂尔多斯公路运价指数

具体线路运价走势

| 榆林 | | | | | | | |
|------|----|----|----|----------|------|------|------|
| 起点 | 终点 | | | 运价 (元/吨) | | | |
| 县区 | 省 | 市 | 县区 | 运距 (km) | 本期运价 | 上期运价 | 环比涨跌 |
| 神木 | 河北 | 沧州 | 黄骅 | 798.3 | 210 | 205 | ↑15 |
| 神木 | 云南 | 玉溪 | 澄江 | 2222.9 | 495 | 450 | ↑45 |
| 府谷 | 山东 | 临沂 | 兰陵 | 1134 | 260 | 240 | ↑20 |
| 榆阳 | 河南 | 洛阳 | 新安 | 781 | 195 | 175 | ↑20 |
| 榆阳 | 山西 | 吕梁 | 孝义 | 328.8 | 95 | 80 | ↑15 |
| 鄂尔多斯 | | | | | | | |
| 起点 | 终点 | | | 运价 (元/吨) | | | |
| 县区 | 省 | 市 | 县区 | 运距 (km) | 本期运价 | 上期运价 | 环比涨跌 |
| 东胜 | 河北 | 唐山 | 丰润 | 864.9 | 210 | 180 | ↑30 |
| 东胜 | 山东 | 潍坊 | 安丘 | 1038.2 | 240 | 235 | ↑15 |
| 东胜 | 重庆 | 永川 | | 1721 | 360 | 355 | ↑15 |
| 准格尔旗 | 湖南 | 衡阳 | 祁东 | 1850 | 400 | 390 | ↑10 |
| 乌审旗 | 山东 | 烟台 | | 1340 | 295 | 295 | — |

表3 本周陕蒙部分外运线路运价

下周运输市场预测

利好因素：

1. 近期神木市开展“稳煤价保供应抓安全”集体约谈会，部分之前发布的调价通知随后作废，榆林地区煤矿煤价以稳为主。客户观望情绪减弱，开始积极组织车辆进行拉运。
2. 需求端表现良好。部分区域水泥、电厂等存补库需求，运价涨幅相对较大。
3. 部分客户转战新疆进行采购，导致运力分化。陕蒙区域存派车难状况。
4. 当前煤矿销售情况整体良好，拉煤车排队较多，车辆待装时间较长。部分司机拉运意愿降低，故采取涨运价方式进行补偿。

利空因素：

1. 虽然近期煤价趋稳，但部分客户仍在观望，采购及发运积极性一般。
2. 煤矿受安全、环保等检查影响，产能释放受限，供给偏紧。车多货少局面下运价上涨支撑较弱。

综合来看，虽然产地煤矿供给增量有限，但限价会议的召开使得煤矿煤价趋稳。下游客户观望情绪减弱，开始积极组织调运。部分无库存煤矿拉煤车亦排队较多。部分地区车等煤、车难调情况突出，故上涨运价积极调车。迎峰度夏补库需求良好，运输需求同步增加，短期内运价仍有望继续上涨。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。