

04/12-04/16

双焦物流周报

快成物流每周定时发布



☎ 0351-5616503

煤炭运输市场概述

04/12-04/16

本周双焦市场稳中趋强运行，现阶段钢厂焦炭刚需仍受到抑制，焦钢企原料煤采购需求有所释放，运输市场整体仍呈现“车多货少”局面，双焦主要汽运线路运费价格整体稳中有降，波动幅度在4-15元/吨。

焦炭线路方面：部分钢厂接受首轮焦价提涨，环保限产影响下，产地焦企产能利用率有所下降，然钢厂厂内焦炭库存暂处合理区间，多以按需采购为主，贸易商多谨慎观望，部分焦炭外运线路运价下调。

焦煤线路方面：焦企情绪稍有转好，对原料煤的补库需求有所回升，但近期主产地部分煤矿受安全检查、煤矿事故等因素影响，焦煤产量受限，供应趋于紧张，部分线路限量发运，运价稳中有降。



煤炭公路运价走势

04/12-04/16

1、山西（吕梁）煤炭汽运费价格走势

本期，吕梁地区煤炭中途汽运平均价格为0.274元/吨公里，环比下降0.002元/吨公里；长途汽运平均价格为0.208元/吨公里，环比下降0.008元/吨公里。

表1 本周吕梁煤炭公路运价走势

运价指数分类	本期均价	上期均价	环比
中途运输	0.274	0.276	↓0.002
长途运输	0.208	0.216	↓0.008

数据来源：快成物流 注：中途：200-500km；长途：>500km

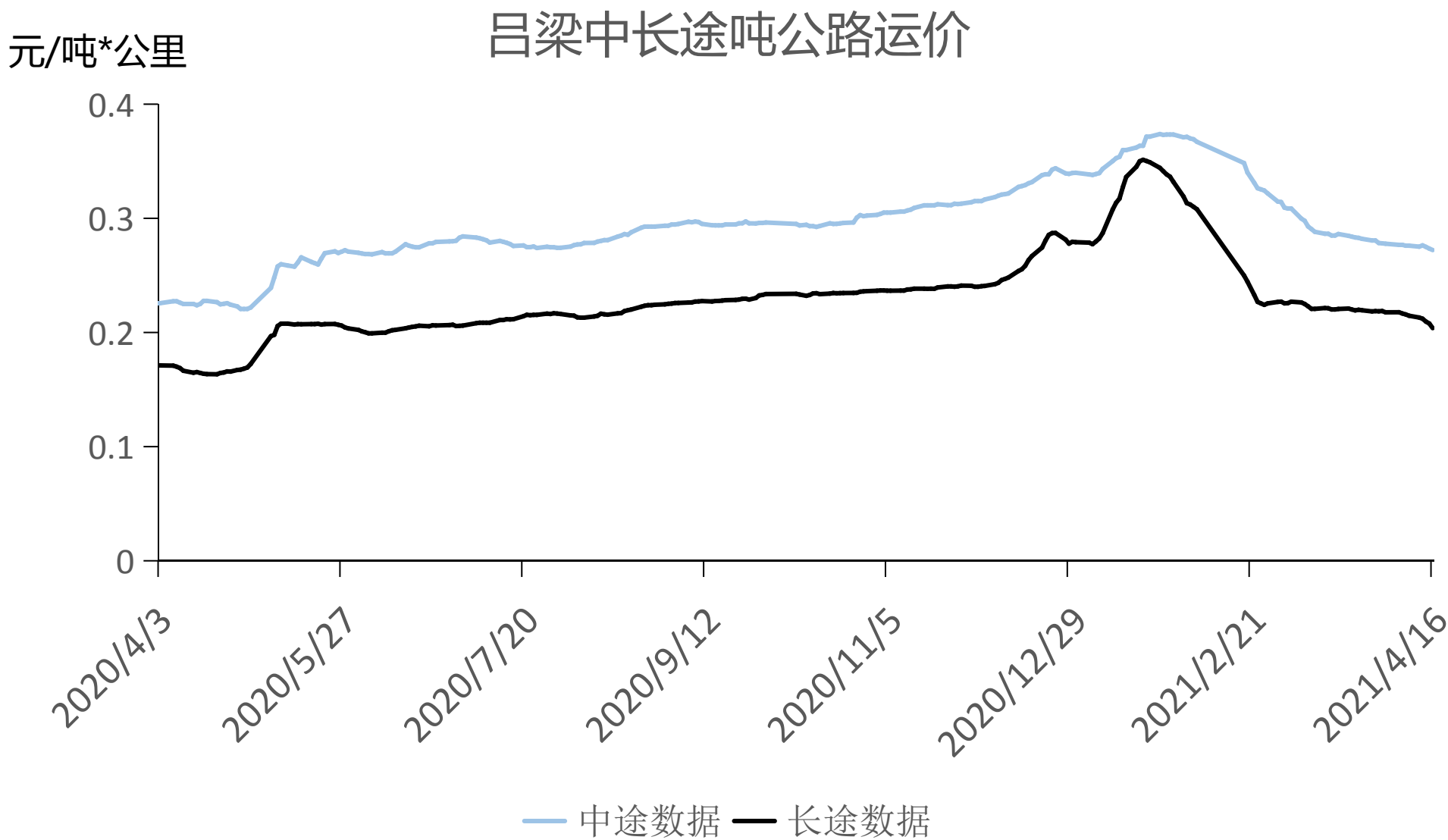


图1 吕梁中长途煤炭公路运价

2、快成物流重点线路运价指数

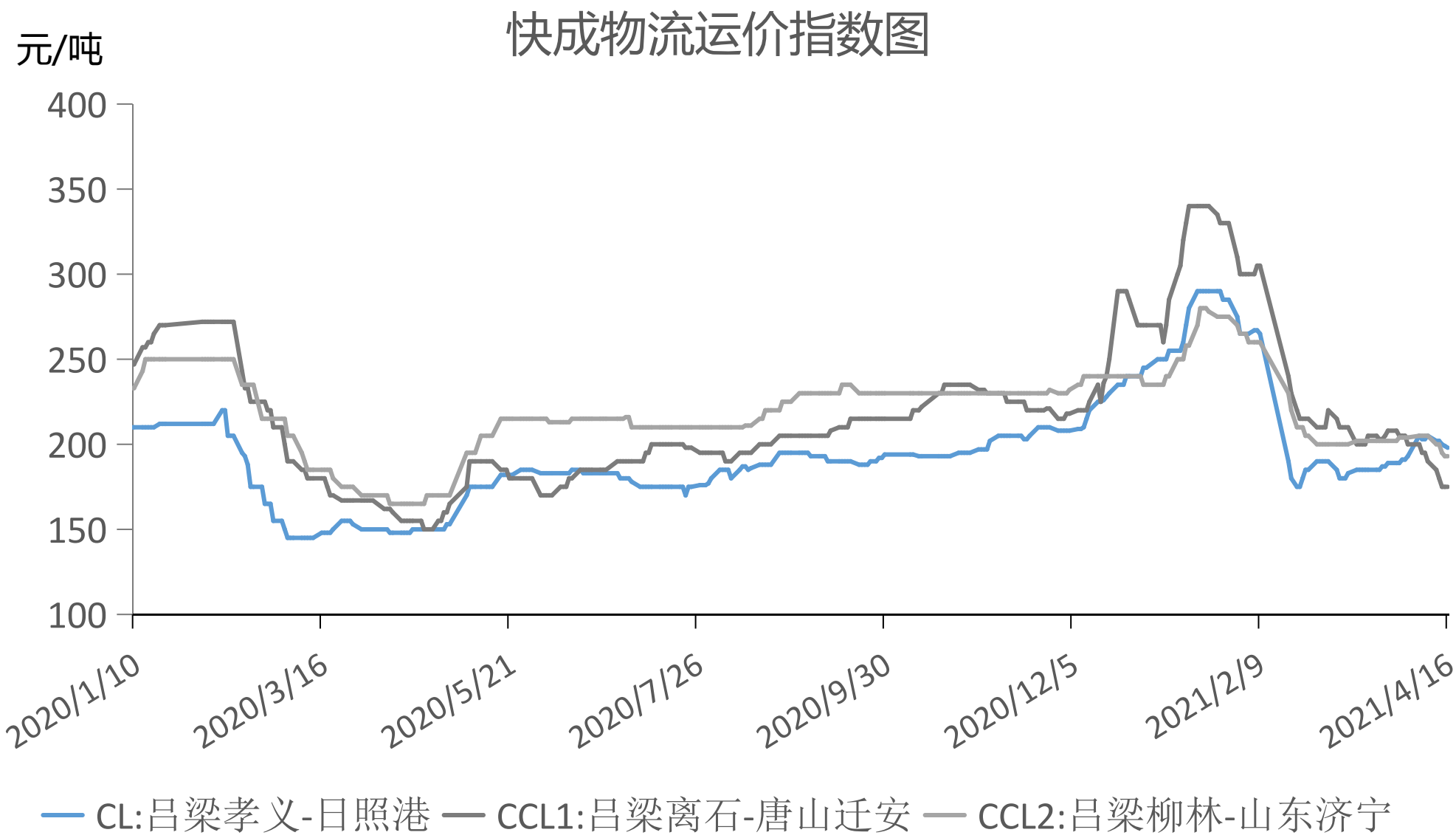


图2 重点线路公路运价走势

CL：本周该运价指数环比下降7元/吨。本周集港量相对稳定，随着调车情况相对转好，多条线路运价陆续回落。

CCL1：本周离石到唐山方向发运情况一般，运输市场整体呈现车多货少局面，该运价指数本周环比下降15元/吨。

CCL2：本周该运价指数环比下降12元/吨。柳林去往济宁方向发运线路减少，且个别线路限量发运，运力相对充足，货主下调运费。

不同流向运价走势

04/12-04/16

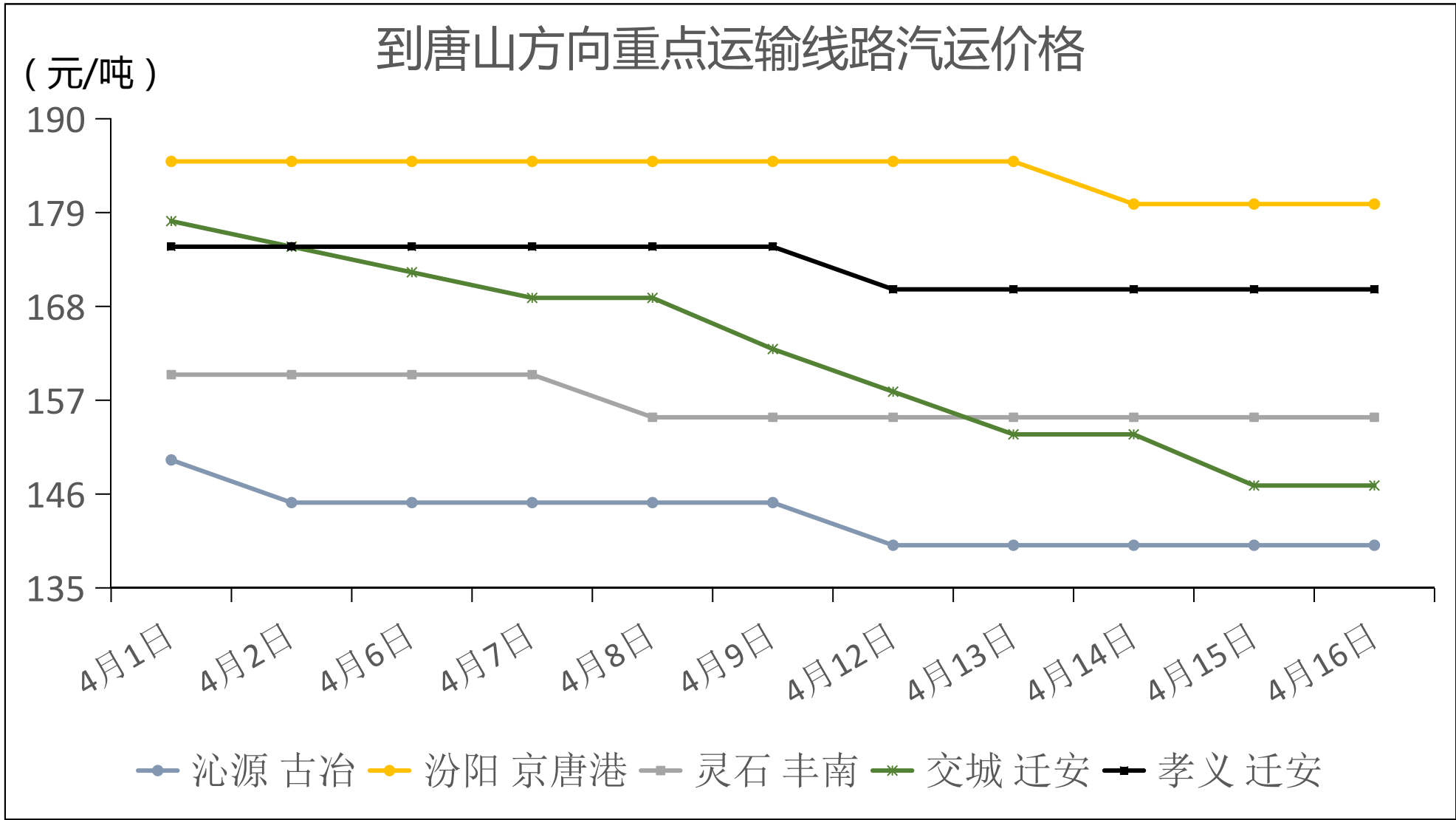


图3 到唐山方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区到唐山方向线路汽运费维持跌势，幅度为5-15元/吨。

钢厂高利润驱动下，焦炭首轮提涨开始落地。供应方面，近期环保检查较为频繁，各地区焦企均有一定限产情况，总体开工较上周小幅下降，随着出货情况好转，厂内焦炭库存下降明显。需求方面，唐山地区环保限产仍在严格执行，焦炭刚需持续被压制，且厂内焦炭库存多处合理区间，对焦炭采购以按需为主，整体“车多货少”局面尚未改变，相关线路汽运价格稳中有降。

产地安全与环保检查频繁，继续影响供应收紧，目前焦企去库基本完毕，情绪好转，对部分煤种开始适当补库，但当前运力相对充足，相关线路运价低位运行。

不同流向运价走势

04/12-04/16

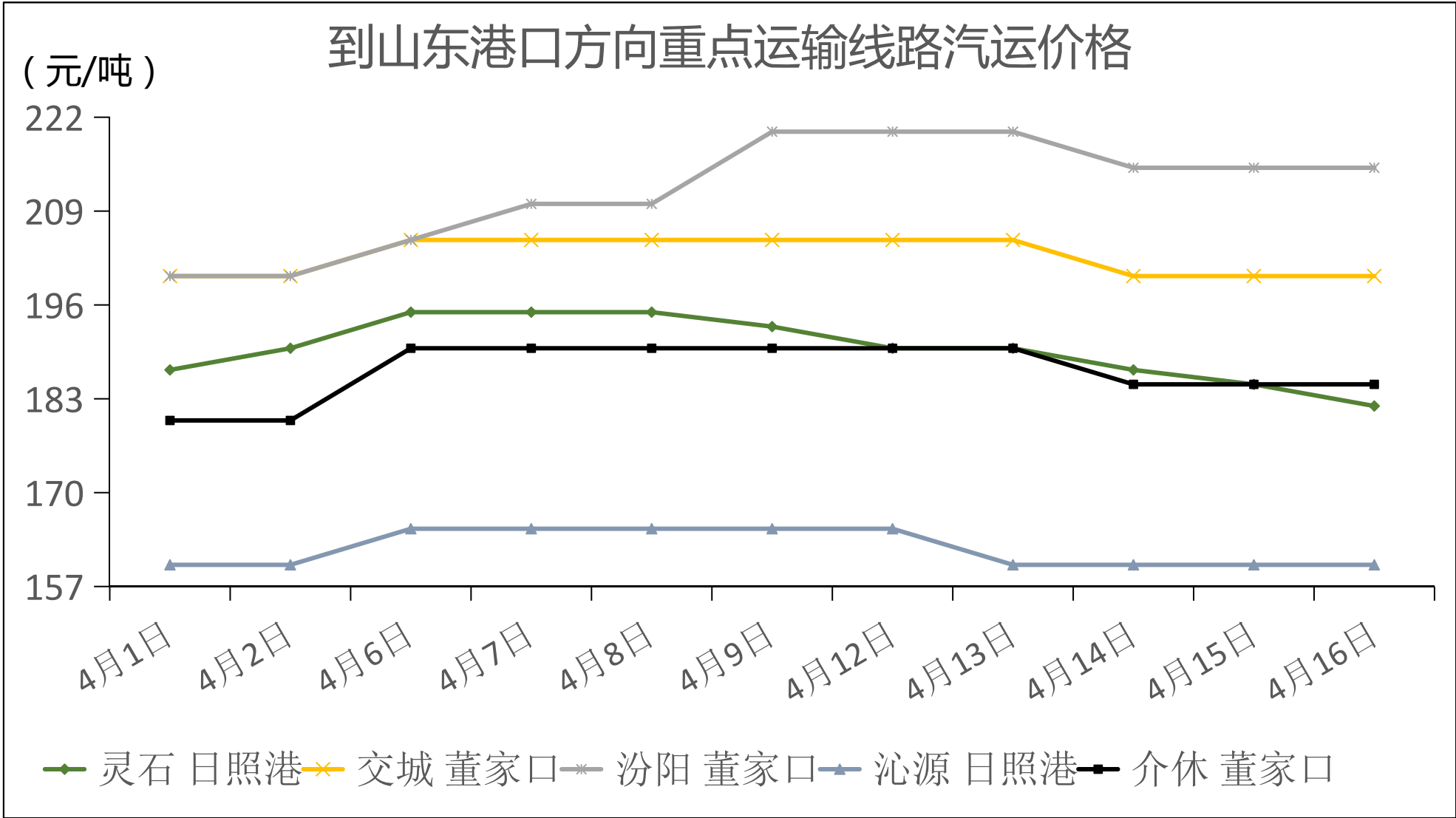


图4 到山东港口方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区焦炭到港方向线路汽运价格以降为主。

港口焦炭现货稳中偏强运行。受期货盘面上行影响，贸易价格小涨30，港口贸易商惜售心理较强。港口库存现已连升八周，具体来看，本周董家口港焦炭库存增加13万吨至142万吨，日照港焦炭库存增加4万吨至90万吨，两港总库存为232万吨，环比上涨7.91%。

运输市场来看，部分线路因厂内有存货，装车较快，部分线路装车需排队。本周贸易商焦炭集港情绪尚可，随着运力逐步增加，部分线路运费回落，幅度为5-11元/吨。

不同流向运价走势

04/12-04/16

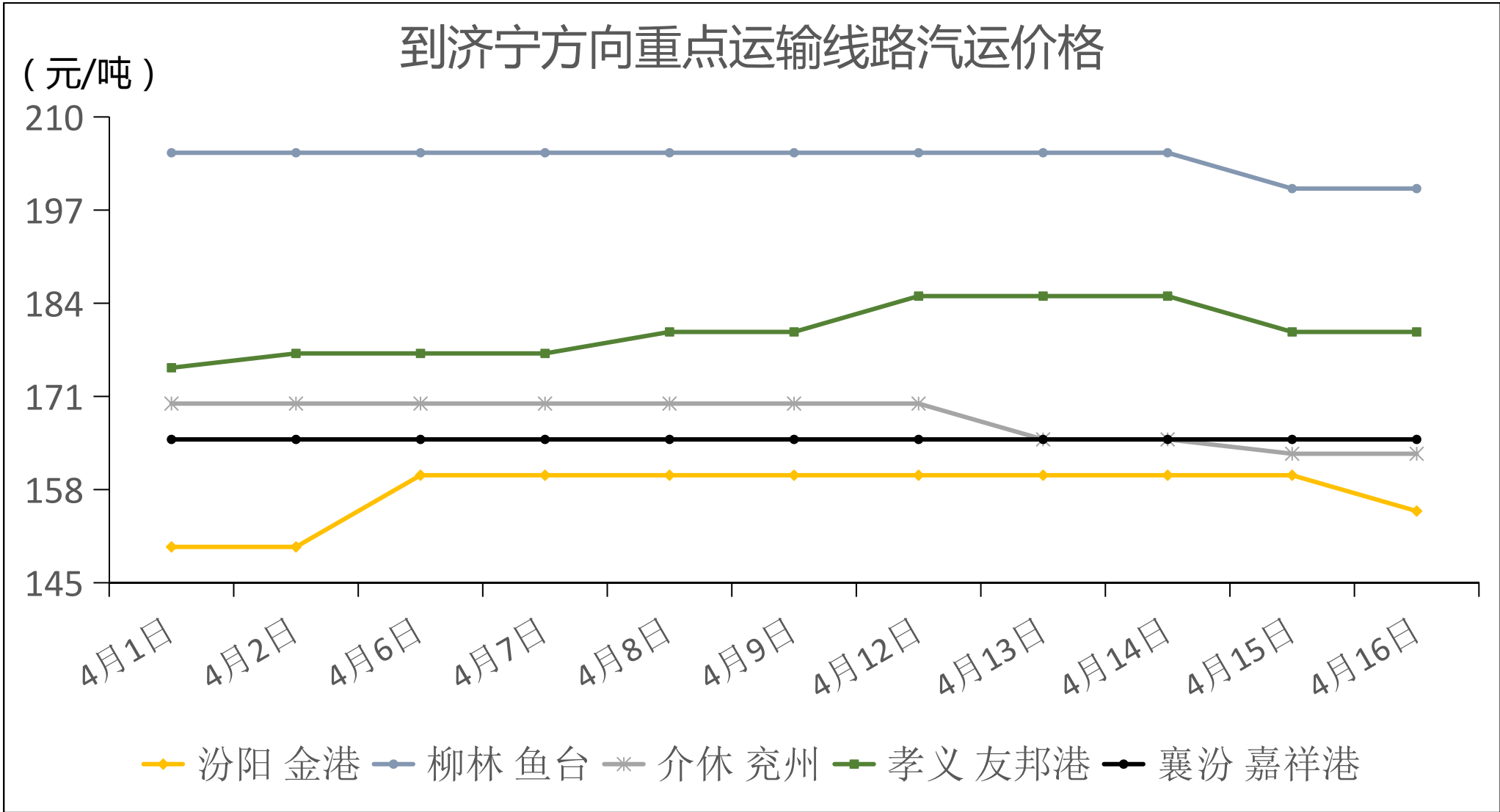


图5 到济宁方向重点运输线路汽运价格

本周山西地区煤焦到济宁方向线路汽运价格稳中有降。

近日山东省印发《全省落实“三个坚决”行动方案（2021—2022 年）》，对钢铁，焦化、煤矿行业均提出相应的产能压减淘汰要求，具体影响尚不明确。华东焦炭市场持稳运行，焦炭供需整体相对平衡，需求端没有出现明显增量，个别线路运费小幅下调；部分煤企受检查影响，产量有所受限，整体供应区域性趋于紧张，部分线路限量发运，运输市场呈现“车多货少”局面，货主下压运费。

具体线路运价走势

04/12-04/16

焦炭									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
襄汾	腾达	山东	济宁	任城	森达美	603.1	165	165	0
孝义		河北	邯郸	武安		315.4	110	105	↑5
孝义	鹏飞	江苏	连云港	灌南	亚新	980	220	220	0
孝义	金晖	河北	唐山	迁安	鑫达	809.1	170	175	↓5
汾阳		河北	秦皇岛	卢龙		855.6	175	175	0
焦煤									
发货地		目的地				运价（元/吨）			
县区	企业	省	市	县区	企业	公里数（km）	本期运价	上期运价	环比涨跌
岚县		河北	保定	定州	旭阳	409.6	90	95	↓5
兴县		山西	长治	潞城		369.5	92	96	↓4
柳林		河北	邯郸	峰峰		470	130	125	↑5
介休		江苏	徐州	丰县	建滔	700.2	175	175	0
灵石	昶泰	江苏	连云港			923.5	185	190	↓5

下周运输市场预测**运输货物方面：**

中央环保检查组进驻山西后，多地企业停限产现象增多，焦化厂目前生产开工率小幅下降，但整体供应水平仍处高位，下游钢厂短期内由于自身利润率较高，对焦炭采购力度尚可。但后期随着钢材表观需求的回落，焦炭价格或将转跌。

焦煤资源相对偏紧，进口煤持续受限，下游焦化新增产能将在后期逐步释放，对焦煤需求形成支撑，整体看，焦煤市场将呈现供不应求格局，焦煤价格中枢或将向上移动。

车辆运输方面：

受季节性因素影响，目前市场可运货物较少。特别是焦炭需求释放空间有限，下游钢厂限产背景下，高炉对焦炭的消费能力较弱，影响汽运市场运量的释放；目前，全国油气价格回落，司机主动找货现象较为普遍，对低价运费接受度较高，货主借机压低运费，导致4月份以来汽运费价格普遍下跌，预计下周运费仍以降为主。

综合来看

货运市场运量相对有限，司机主动寻货较为积极，整体“车多货少”局面尚未改变，预计在5月份之前，汽运费价格将延续稳中偏弱运行态势。

免责声明

本报告由山西快成物流科技有限公司编制。报告所涉及信息均为合法取得，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成现货贸易或证券领域的投资建议。

本报告版权归本公司所有。本公司保留所有权利，未经本公司事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载，否则，本公司将保留随时追究其法律责任的权利。